

OPERE INFRASTRUTTURALI AREA EX-ALFA ROMEO N8 - VIABILITA' LOTTO A3

Rho - Arese, Milano

PROGETTO DEFINITIVO

Committente

Particom Uno S.p.a.

Via Amilcare Ponchielli 7 - 20129 Milano (MI)

Progettista

Ing. Matteo Stella

J+S spa

via dei Mestieri 13 - 20863 Concorezzo (MB) Italia - tel. 039.68.86.381 - fax 039.68.86.380

info@jpius.it

www.jpius.it



Quadro Revisioni

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
00	30.05.2023	EMISSIONE	EE	MB	MS

Codifica elaborato

Anno	Commessa	Fase progetto	Progetto	Attività	Disciplina	Categoria	Progressivo	Revisione
22	158	PD	N08	ARH	0	RT	001	00

Titolo tavola

A - Documentazione generale

A07 - ARCHEOLOGIA

Verifica preventiva dell'interesse archeologico - Relazione

Commessa

22-158

Scala

-

Data

30.05.2023

**Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo
N8 – Viabilità Lotto A3
Comune di Arese (MI)**

PROGETTO DEFINITIVO
(articolo 23, D.lgs. 50/2016)

**VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE
ARCHEOLOGICO**

30.05.2023

IF

22-158



- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

INDICE DI DETTAGLIO DELLA RELAZIONE

1. PREMESSA	3
2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO E CARATTERISTICHE DELL'OPERA	4
3. METODOLOGIA DELLA RICERCA	8
4. INQUADRAMENTO GEOLOGICO E IDROGEOLOGICO	8
5. QUADRO ARCHEOLOGICO GENERALE	11
6. ANALISI DELLA CARTOGRAFIA STORICA E DELLE FOTOGRAFIE AEREE	14
7. SURVEY	18
8. VALUTAZIONE DEL POTENZIALE E DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO	20
9. BIBLIOGRAFIA E SITOGRAFIA	23

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

PREMESSA

La seguente Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico¹ è stata redatta a maggio 2023 in riferimento al Progetto Definitivo “*Aree ex Alfa Arese – Intervento N8 (Viabilità Lotto A3)*” in comune di Arese (MI).

La relazione comprende una presentazione del progetto, un sintetico inquadramento idrogeologico, la ricostruzione del quadro archeologico del territorio e l'analisi della cartografia storica e della fotografia aerea. L'ultima sezione illustra i risultati della ricognizione nelle aree interessate e il catalogo dei siti di interesse archeologico rilevati.

I dati archeologici sono stati desunti dalla bibliografia e dalla consultazione della documentazione d'archivio digitale riguardante i comuni di Arese, Garbagnate Milanese, Lainate e Rho (MI)², di proprietà della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per città metropolitana di Milano, anche attraverso le schede generate dal sistema RAPTOR³. Tale ricerca è stata supportata dall'esame degli strumenti di pianificazione territoriale, come i PGT - Piani di Governo del Territorio e il PTCP – Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Milano⁴.

Per una completa lettura storica si sono analizzate e georeferenziate le mappe della cartografia redatta tra 1818 e 1829 durante la Seconda Indagine Militare dell'Impero Asburgico (*Lombardy, Venice, Parma, Modena - Second military survey of the Habsburg Empire*)⁵ e del *Catasto lombardo veneto*⁶ del 1880, al fine di evidenziare il corretto sviluppo dei centri storici, del territorio e degli eventuali tracciati stradali antichi.

Le evidenze archeologiche, che coprono un arco cronologico compreso tra l'età preromana e l'età moderna, sono riportate in un'unica sequenza numerica. La valutazione del rischio archeologico emergerà dal rapporto tra i dati raccolti e la natura delle opere, con il duplice obiettivo di abbassare il livello di incertezza rispetto all'eventualità di rinvenire evidenze che possano interferire con il progetto e di valutare l'impatto delle opere stesse sulla realtà storico-archeologica del territorio interessato.

A corredo della relazione sono il catalogo delle presenze archeologiche e la tavola del rischio archeologico, comprendenti il posizionamento dell'opera in esame con relativa indicazione del rischio relativo e la localizzazione di tutti i siti di interesse.

¹ La relazione è stata redatta ai sensi dell'art. 28 comma 4 D. Lgs. 42/2004 Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, artt. 95 e 96 D. Lgs. 163/2006 e dell'art. 25 D. Lgs. 50/2016 Codice degli Appalti Pubblici; in particolare, come previsto dalla normativa vigente, si è tenuto conto delle più recenti *Linee guida e degli Standard descrittivi e applicativi* emessi con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14 febbraio 2022, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 88 del 14 aprile 2022 (http://ic_archeo.beniculturali.it/it/275/archeologia-preventiva).

² Come da Autorizzazione rilasciata dal Ministero della Cultura, Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano, il 20/01/2023 con numero di protocollo 730 (allegata a fine documento).

³ Ricerca Archivi e Pratiche per la Tutela Operativa Regionale (www.raptor.beniculturali.it).

⁴ https://www.cittametropolitana.mi.it/pianificazione_territoriale/PTCP/.

⁵ TIMAR *et alii* 2006, TIMAR *et alii* 2019, <https://maps.arcanum.com>.

⁶ <https://www.archiviodigitale.icar.beniculturali.it/>.

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

DESCRIZIONE DEL PROGETTO E CARATTERISTICHE DELL'OPERA

L'intervento oggetto di valutazione rientra in un più ampio progetto di adeguamento dell'interconnessione delle strade SP300-SP119 nel comune di Lainate (MI) e Rho (MI) a supporto dello sviluppo delle aree Ex-Alfa Romeo di Arese (MI), nell'ambito delle opere infrastrutturali previste relative all'atto integrativo dell'Accordo di Programma *per la ripermimetrazione, riqualificazione e reindustrializzazione dell'area ex FIAT Alfa-Romeo* nei Comuni di Lainate, Arese e Garbagnate (MI).

L'atto integrativo prevede il recupero urbanistico e ambientale di un'area ad oggi degradata e abbandonata, che ospitava lo stabilimento produttivo dell'azienda automobilistica Fiat-Alfa Romeo, con l'obiettivo di riqualificare l'area dal punto di vista naturalistico e di connessione ecologica, favorendo un rilancio socio-economico delle aree interessate dall'ex complesso industriale.

Nel dettaglio, le opere in esame comprendono:

- **Intervento N8 – Viabilità Lotto A3**

Il progetto prevede il proseguo della viabilità proveniente dall'intervento N4 (*Interconnessione via Luraghi Lainate – Rho*) con un nuovo asse stradale (Asse A) che si collega senza soluzione di continuità all'Asse B del lotto N4 e si innesta nella rotatoria all'intersezione tra viale Alfa Romeo e la viabilità di accesso al museo e all'area commerciale Alfa Romeo.

La sezione stradale è costituita da un'unica carreggiata con due corsie di larghezza 3,50 m (una per senso di marcia) e due banchine da 0,50 m. Sul lato interno rispetto alla nuova area commerciale in progetto è presente un marciapiede di larghezza 1,50 m, rialzato di 15 cm dal piano stradale, e separato dal limite dell'area stessa da una fascia verde. Sul lato esterno è presente un arginello di 1,25 m e una scarpata con pendenza 3/2 che raccorda il piano di progetto (in rilevato) al terreno attuale posto a una quota inferiore. L'innesto con la rotatoria è realizzato con opportuna deviazione delle corsie e materializzazione di un'isola spartitraffico triangolare. Tale isola è opportunamente interrotta per la realizzazione di un attraversamento pedonale largo 3 m, che collega il marciapiede che circonda la corona giratoria.

In sintesi, per quanto riguarda gli scavi in profondità, il progetto dunque prevede:

- scavi di circa 1 m di profondità, dal piano di campagna, per la realizzazione di sottoservizi solo nell'area già movimentata (all'interno del cantiere presso l'ex stabilimento Alfa) e per la realizzazione di plinti per l'illuminazione lungo la via privata Alfa Romeo.

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

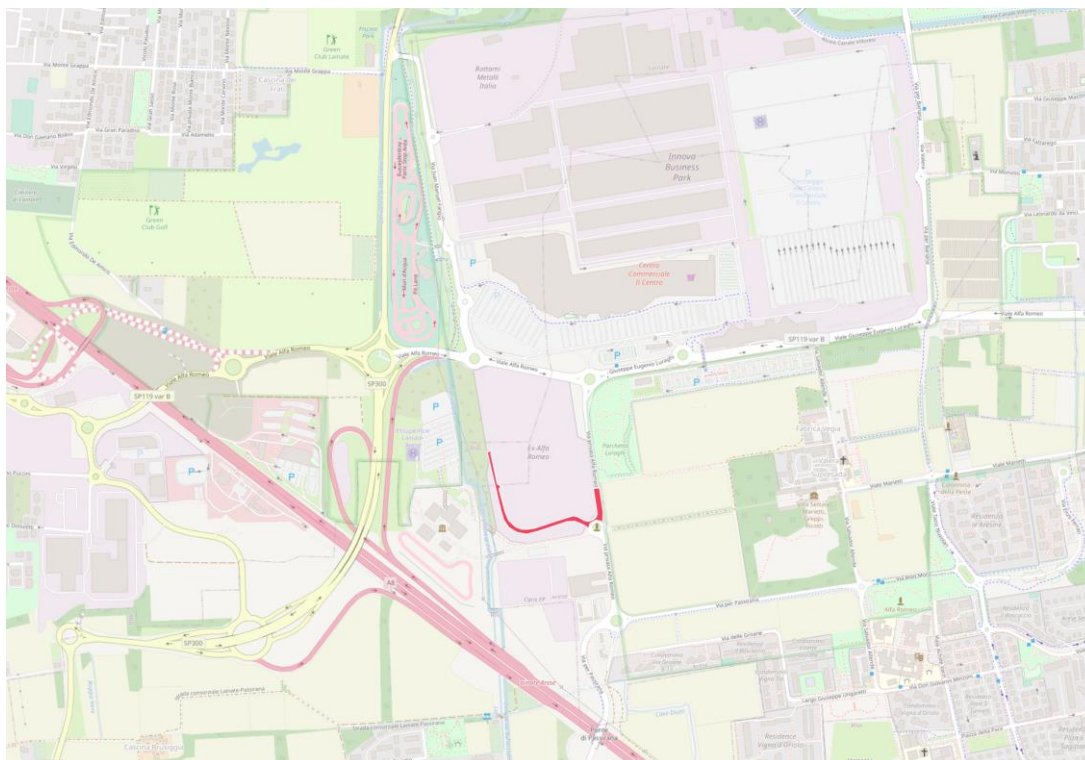


Figura 1 Posizionamento dell'area di progetto N8 (in rosso) su base mappale (Open Street Map).



Figura 2 Posizionamento dell'area di progetto N8 su base ortofotografica (Google Satellite).

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

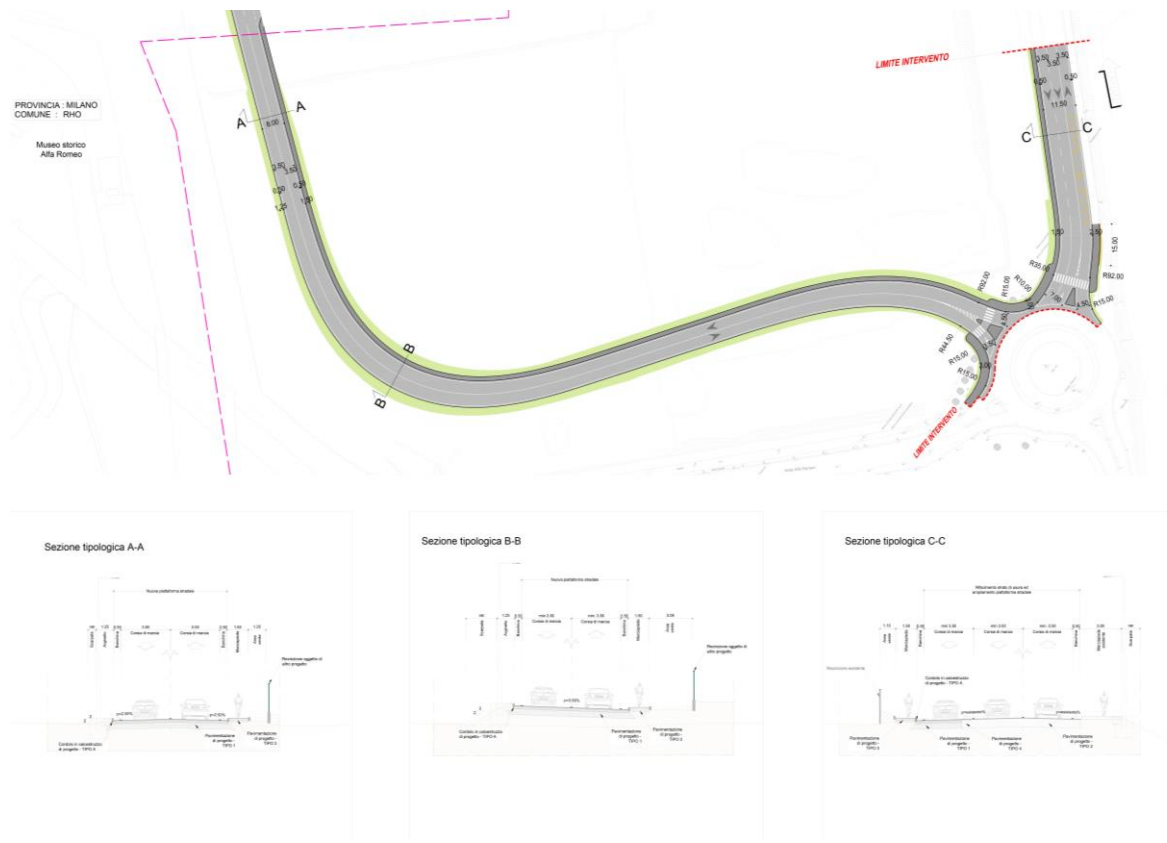


Figura 4 Sezione tipologica di progetto.



Figura 5 L'area di progetto nel quadro di riqualificazione generale dell'ex Alfa..

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

METODOLOGIA DELLA RICERCA

L'obiettivo della relazione è individuare le evidenze di interesse storico e archeologico nel territorio interessato dal progetto, al fine di calcolare l'indice di rischio relativo alla realizzazione delle opere e consentire la valutazione della compatibilità delle stesse con la tutela dei contesti.

Sotto il profilo metodologico, secondo le linee guida ministeriali di più recente acquisizione, si sono condotte le seguenti tipologie di indagine e di ricerca:

- ricerca bibliografica e studio della documentazione edita per l'inquadramento del territorio e la ricostruzione dei siti di interesse archeologico;
- consultazione della documentazione d'archivio e della documentazione digitale inedita mediante il sistema RAPTOR - Ricerca Archivi e Pratiche per la Tutela Operativa Regionale;
- studio della toponomastica storica;
- analisi della cartografia storica e della fotografia aerea per la ricostruzione dei processi di trasformazione e di popolamento del territorio e per l'identificazione della viabilità antica;
- ricognizione di superficie (survey) volte all'individuazione di tracce superficiali che indichino la presenza di stratigrafie archeologiche sepolte.

INQUADRAMENTO GEOLOGICO E IDROGEOLOGICO⁷

La fascia di territorio in cui ricade l'opera in progetto è ubicata nella provincia di Milano a NW del capoluogo lombardo, nel territorio di Arese, in prossimità dei confini di Lainate e Rho.

La stratigrafia presente è il risultato dell'accumulo di depositi dal Miocene superiore al Quaternario, con la deposizione di sedimenti dapprima marini e poi prevalentemente di tipo transizionale e continentale (depositi fluviali, glaciali e subordinatamente lacustri e palustri). In seguito, con l'aumento dell'azione erosiva, la depressione pedemontana è stata ricoperta da potenti coltri ghiaiose, che localmente si sono cementate (Ceppo lombardo). Durante il Pleistocene la fascia Alpina e la Pianura Padana sono state interessate da episodi glaciali - convenzionalmente raggruppati in cinque fasi Danau, Gunz, Mindel, Riss, Würm (di cui solo le ultime tre sono presenti nella nostra Regione). L'enorme quantità di materiali trasportata dai ghiacciai - provenienti dal Canton Ticino ("ghiacciaio del Faloppia") e dal Lario - e dalle acque di fusione, ha riempito le depressioni vallive, colmandole fino al livello del ripiano più elevato della pianura terrazzata. La deposizione di una vasta coltre di sedimenti glaciali nelle aree pedemontane ha costituito i primi anfiteatri morenici mentre nella media e bassa pianura si sono formati depositi fluvio-glaciali.

La successione stratigrafica nella fascia interessata dalle opere è dunque così sintetizzabile, procedendo dal basso verso l'alto:

- Substrato roccioso (pre - Pliocenico): costituito da varie formazioni di varie età, è coperto dai terreni quaternari, mai affiorante nell'area in esame (profondità di circa 1000 m da p.c.).

⁷ Il quadro generale è tratto dalla *Relazione Geologica, geomorfologia e d'inquadramento idrogeologico* redatta dal dott. Geol. Vittorio Boerio in riferimento al Progetto Esecutivo dell'*Ampliamento alla quinta corsia del tratto di Autostrada A8: Milano Laghi, tratto Barriera Mi-Nord interconnessione di Lainate* per Autostrade per l'Italia. Le immagini e le mappe sono tratte dal viewer del Geoportale della Regione Lombardia <https://www.cartografia.servizirl.it/cargviewer/>.

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

- Supersistema "Quaternario marino", argille sotto il Ceppo (Unità Villafranchiana): costituite in prevalenza da materiali fini – argille varvate, argille e sabbie fossilifere, sabbie con strutture incrociate, depositi lacustri e torbe; si rinvengono nell'area studiata a partire da profondità dell'ordine dei 60-80 m da p.c.
- Supersistema Lombardo Inferiore, Ceppo: arenarie e conglomerati passanti a ghiaie e sabbie per diminuzione del grado di cementazione, riscontrabili alla profondità di 35 -30 m da p.c.
- Sistema di Cantù (Pleistocene superiore): costituito da ghiaie a prevalente supporto clastico con matrice sabbiosa, da sabbie ghiaiose, da sabbie limose, da limi sabbioso-argillosi (attribuibili a depositi fluvio-glaciali). Le datazioni C14, effettuate nell'area prealpina e di altapianura, hanno permesso di stabilirne la formazione tra 25.000 e 20.000 BP e il termine prima dei 12.000 anni BP.
- Supersistema di Besnate (Pleistocene superiore - tardo Pleistocene medio): costituito esclusivamente da depositi fluvio-glaciali e suddiviso in numerose unità, è un'unità polifasica precedente all'ultima glaciazione ed è stato istituito nell'anfiteatro del Verbano per essere poi progressivamente esteso all'intera Lombardia.

Dal punto di vista geomorfologico, l'assetto del territorio in esame è costituito da un'estesa piana fluvio-glaciale, incisa dal Torrente Lura, caratterizzata da variazioni altimetriche molto limitate. A piccola scala, risultano importanti i processi legati all'azione delle acque di deflusso superficiale e soprattutto all'azione dell'uomo, che ha comportato una profonda modificazione del paesaggio. Il territorio, di natura prevalentemente pianeggiante, è caratterizzato morfologicamente dallo sviluppo di blande depressioni di paleo-alveo ad andamento generale nord-ovest sud-est. Sotto l'aspetto idrografico, la zona è caratterizzata da un reticolo naturale e da una rete di canali artificiali molto articolata, comprendente rogge, canali irrigui e canali scolmatori. Entrambi i sistemi risultano spesso ritombati parzialmente e/o totalmente, in particolar modo in corrispondenza dei centri abitati. In prossimità dell'area di progetto scorre il Torrente Lura, oltre ad un numero imprecisato di rogge e canali minori (Canale Villorosi e Canale Secondario Villorosi).

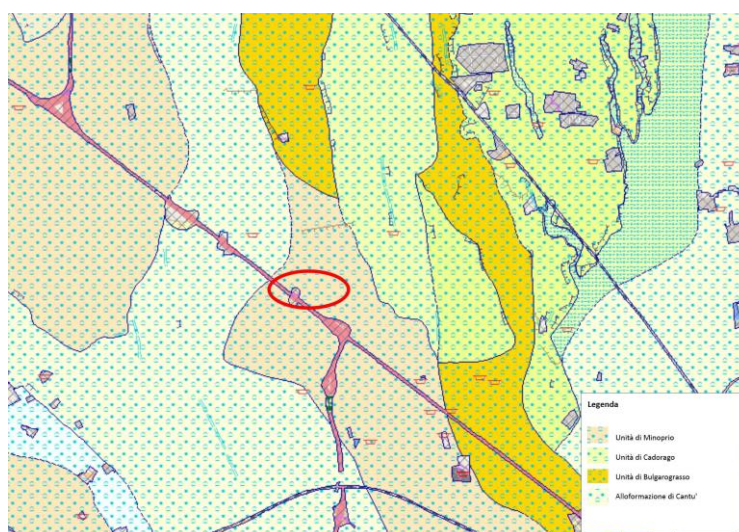


Figura 6 Mappa geologica con indicazione dell'area di progetto (<https://www.cartografia.servizirl.it/cargviewer/>).

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

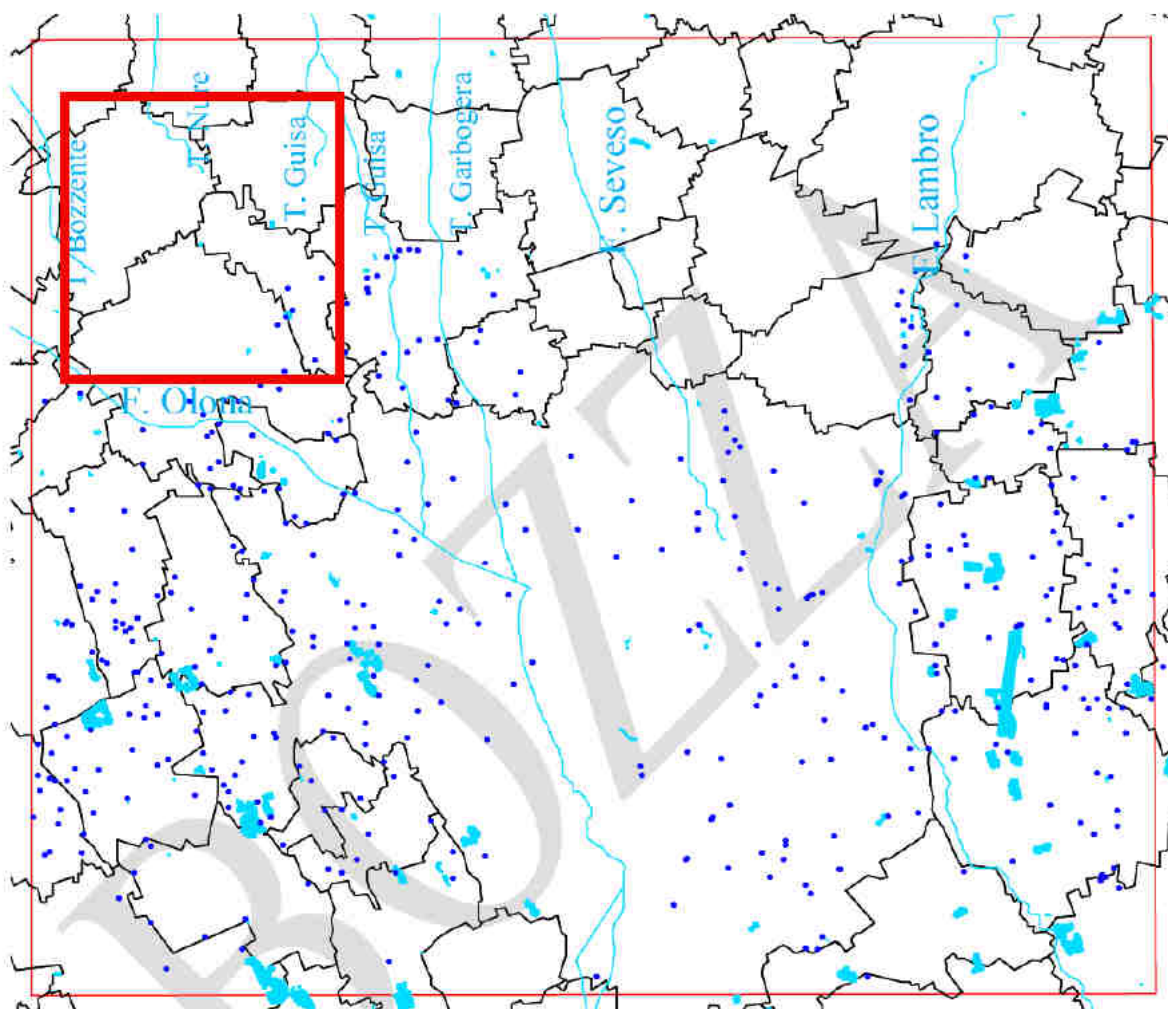


Figura 7 Reticolo idrografico circostante l'area di progetto.

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

QUADRO ARCHEOLOGICO GENERALE

Siti di interesse storico-archeologico			
Sito	Localizzazione	Tipologia	Datazione
1	Garbagnate Milanese, loc. Santa Maria Rossa	materiale sporadico	Età romana
2	Garbagnate Milanese, Cascina Siolo	materiale sporadico (giacitura secondaria)	Età romana
3	Rho, fraz. Terrazzano	area funeraria	Età romana
4	Rho, fraz. Terrazzano, Campo Oriolo	area funeraria	Età protostorica e romana
5	Rho, via Belvedere, ang. via Mazzo	area funeraria	Età romana
6	Rho, piazza San Vittore, largo Don Giulio Rusconi	area funeraria e materiale sporadico	Età romana
7	Rho, Piazza San Vittore	area funeraria	Età moderna
8	Rho, via Gerolo, via Archimede	area funeraria	Età romana
9	Rho, Giardini Villa Burba	area funeraria	Età romana
10	Rho, Molino Prepositurale	materiale sporadico	Età moderna
11	Arese, Metanodotto Milano Triulza, Cascina Radio AREA 1	area funeraria	Età romana
12	Arese, Metanodotto Milano Triulza, Cascina Radio AREA 2	area insediativa?	Imprecisabile
13	Arese, Metanodotto Milano Triulza, Cascina Radio AREA 3	area insediativa?	Età romana
14	Arese, viale Alfa Romeo	Viabilità storica	Età moderna

L'analisi dell'edito e della documentazione di archivio ha permesso di ricostruire per il territorio interessato dal progetto un quadro archeologico modesto, con poche attestazioni inquadrabili dalla tarda età del Ferro all'età moderna.

A differenza di alcuni comuni limitrofi come Bollate e Nerviano, dove sono documentate tombe della seconda Età del Ferro⁸, attualmente nel territorio prossimo all'area di progetto l'unico rinvenimento che attesta una frequentazione in epoca preromana è a Rho, in fraz. Terrazzano. Da questa località, presso Campo Oriolo, è segnalata infatti la provenienza di un'armilla ad ovoli di tradizione La Tène, confluita nella collezione Seletti, forse proveniente da un contesto funerario (**sito 4**).

Ad eccezione di questo rinvenimento, le restanti attestazioni sono databili dall'età romana in poi, quando questo territorio prossimo al corso dell'Olona doveva essere attraversato da una delle due principali arterie stradali dirette al *Verbannus*⁹. La strada sarebbe nata come semplice percorso in epoca preromana¹⁰, per poi divenire nei secoli successivi la principale via di comunicazione tra Milano e il lago Maggiore: il tracciato aveva inizio a *Mediolanum* presso Porta Giovia, attraversava gli attuali territori di Pero e Rho, correva lungo la costa dell'Olona attraverso Nerviano, S. Lorenzo di Parabiago, Legnano, Castellanza per poi dirigersi a Gallarate, Somma Lombardo, Sesto Calende e Angera¹¹. Prova dell'esistenza di questo tracciato sarebbero le numerose testimonianze di epoca romana, per lo più di carattere funerario, localizzate nel territorio, in particolare entro i confini di Rho. Si ricordano, a questo proposito, i rinvenimenti in fraz. Terrazzano e presso Campo Oriolo (**sito 3**, **sito 4**), in via Belvedere, ang. via Mazzo (**sito 5**), tra piazza San Vittore e largo Don Giulio Rusconi (**sito 6**), in via Gerolo, via Archimede (**sito 8**) e nei Giardini Villa Burba (**sito 9**). Alle tombe isolate e alle necropoli si aggiunge il generico

⁸ Rispettivamente a In località Bosc Streng, a Castellazzo d'Arconate, e a Nerviano (<https://raptor.cultura.gov.it/>).

⁹ I due tracciati passanti da Rho e Bollate, attivi anche nel Medioevo e nelle epoche successive, sono rispettivamente definiti *strata de Ro* e *strata de Bolà* negli *Statuti* milanesi del 1346 (da DAVID 2014, p. 186).

¹⁰ MARIANI, BRIVIO 2018, pp. 663-665.

¹¹ MENTASTI 2015; MIEDICO 2015.

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

rinvenimento a Garbagnate Milanese di una "statuina romana a pezzi" in loc. Santa Maria Rossa nel 1958 (**sito 1**). Potrebbero essere invece prova di una ripartizione delle campagne in età antica i contesti recentemente emersi durante la posa di un metanodotto ad Arese, caratterizzati dalla presenza di tombe, di canali e di fosse con tracce di ristagno d'acqua e materiale ceramico di età romana (**sito 11, sito 12, sito 13**). Il reticolo centuriale sembra riflettersi anche nella rete stradale del centro storico di Rho, dove le principali direttrici Nord-Sud ed Est-Ovest parrebbero corrispondere a cardii e decumani del sistema romano¹².

In questo sistematico riassetto del territorio si inserisce anche la deviazione verso *Mediolanum* delle acque del fiume Olona, che in età romana furono captate tra Lucernate e Rho e trasferite verso la città mediante due canali artificiali, con lo sfruttamento dell'alveo preesistente del Lombrà¹³.

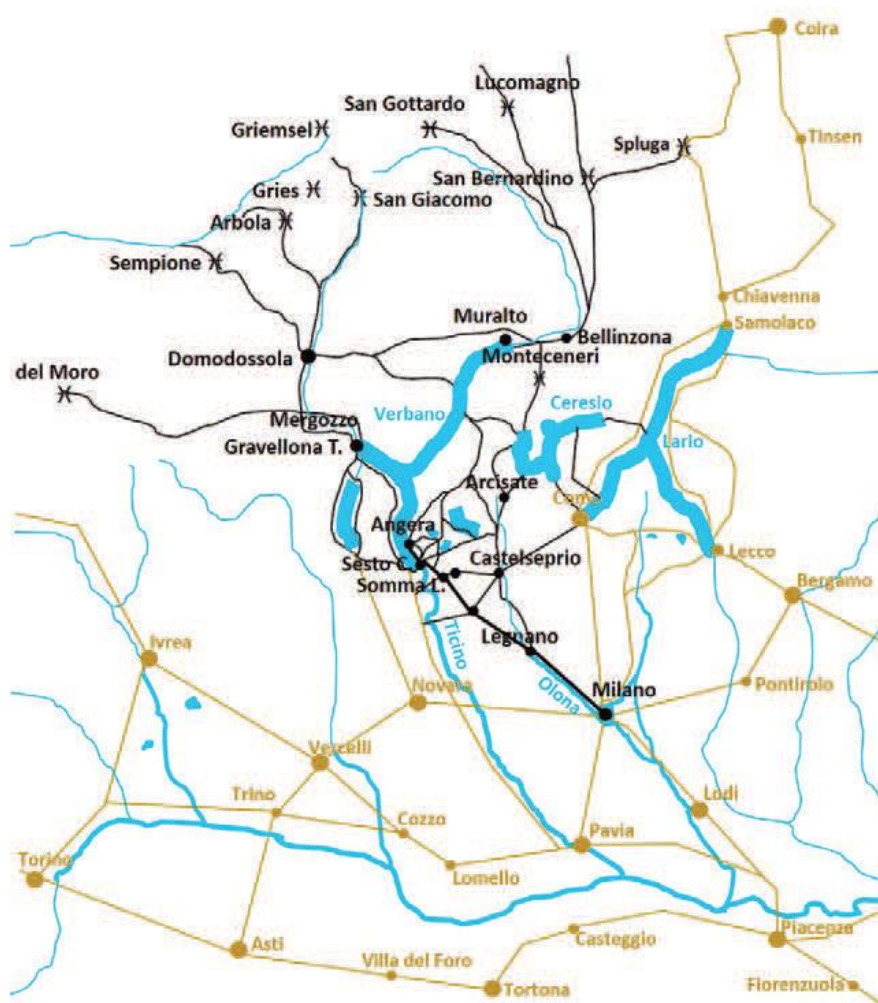


Figura 8 Ipotesi della viabilità lungo la *Mediolanum-Verbanus* (da MIEDICO 2015).

¹² <https://comune.rho.mi.it/it-it/vivere-il-comune/storia>.

¹³ DAVID 2014, p. 177.

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

Se per la frequentazione nella tarda antichità il territorio non dispone di dati archeologici rilevanti, le fonti sembrano far inquadrare ancor prima del Medioevo la fondazione di alcuni dei principali nuclei storici ancora oggi conservati, a dispetto della profonda urbanizzazione che ha interessato queste zone nella seconda metà del secolo scorso. Per quanto riguarda Rho, risale addirittura all'anno 846 la dizione in un atto pubblico di *Vico Raudo*, un gruppo di case circondate da terre coltivate corrispondente al centro attuale: seguono poi due ulteriori pergamene dell'anno 871 in cui lo stesso toponimo è citato in donazioni di terreni alla chiesa di Santa Maria di Milano¹⁴. Nei documenti più tardi il toponimo sembra trasformarsi progressivamente da *Raudo* a *Rodo*, *Rhode*, *Rhaude* fino a mutare dopo il XVI secolo in *Ro*, *Rò* e *Rho*, forse riflettendo un antico antropónimo preromano¹⁵.

Più o meno contemporanea potrebbe essere l'origine del borgo di Lainate, che compare in una pergamena dell'archivio del Capitolo del monastero di S. Ambrogio risalente all'867, come proprietà dei canonici milanesi di pertinenza della pieve di Nerviano: nello stesso documento si cita anche un appezzamento sulla posto sulla *via Latenasca* diretta a *Hudrugium* (Origgio)¹⁶.

Per quanto riguarda Arese (sebbene la leggendaria fondazione del borgo richiamerebbe le opere di una colonna di soldati Ungari, guidati da Alessio, accampati sul territorio nell'anno 507¹⁷) ad oggi le fonti più antiche si datano al Basso Medioevo, quando negli *Statuti delle acque e delle strade del contado di Milano del 1346 el locho da Aresio*, forse connesso al gentilizio romano di *Arrius* o *Arisius*, risulta incluso nella pieve di Trenno¹⁸.

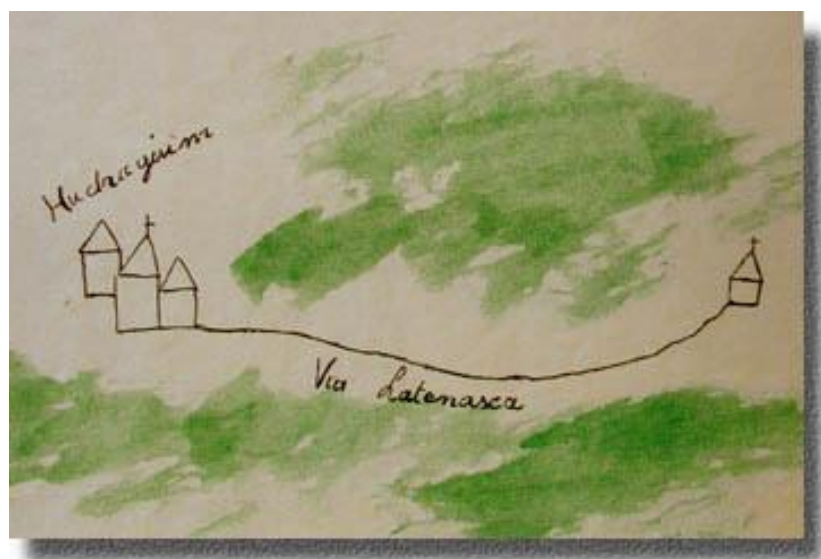


Figura 9 Acquarello con il percorso della *Via Latenasca* (da <https://www.comune.lainate.mi.it/it/page/le-origini>).

¹⁴ AIRAGHI 1974, p. 3.

¹⁵ OLIVIERI 1931, p. 476.

¹⁶ <https://www.comune.lainate.mi.it/it/page/le-origini>.

¹⁷ <https://www.cittametropolitana.mi.it/portale/territorio/comuni/>.

¹⁸ <https://www.lombardiabeniculturali.it/istituzioni/schede/8010066/?view=toponimi&hid=0>.

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

ANALISI DELLA CARTOGRAFIA STORICA E DELLE FOTOGRAFIE AEREE

Per evidenziare eventuali persistenze di tracciati storici e verificare le relazioni dell'area interessata dal progetto con i nuclei urbani di antica formazione, si è ritenuto opportuno analizzare le seguenti carte:

- *Europa im 19. Jahrhundert - Europe in the XIX. Century*, in Lombardy, Venice, Parma, Modena - Second military survey of the Habsburg Empire, 1818-1829¹⁹;

- *Catasto lombardo veneto. Nuovo Censo. Mappe attivazione, Passirana Milanese, Comune Censuario*, Archivio di Stato di Milano, 1880²⁰.

L'osservazione della cartografia ottocentesca evidenzia come l'area interessata dalle opere ricada in una porzione di territorio libera da nuclei urbani di antica formazione e a buona distanza dalle principali arterie stradali antiche.

La rappresentazione del paesaggio nella cartografia asburgica e lombardo-veneta, a dispetto della situazione attuale, mostra infatti una realtà agricola caratterizzata da un tessuto urbanizzato rarefatto, con pochi nuclei abitativi immersi nelle campagne coltivate, inframmezzati dal corso di elementi idrici ancora oggi esistenti, ma alterati nei secoli (Figg. 10-11). È il caso del Lura, che scorre non lontano dall'area di progetto, il cui corso ha subito diverse piccole variazioni.

Dalle mappe si nota come, nelle vicinanze dell'area di progetto, una sola strada ricalchi un tracciato antico: si tratta di viale Alfa Romeo (**sito 14**), che parrebbe ricalcare un percorso secondario esistente almeno dall'età post rinascimentale che conduceva da Lainate al cimitero e poi al corso del torrente (Fig. 12).

In generale, le profonde trasformazioni del paesaggio avvenute nella seconda metà del XX secolo sono ben distinguibili anche dall'osservazione della fotografia storica, grazie alle immagini aeree ottenute tramite scansione, ortorettificazione, georeferenziazione e mosaicatura dei fotogrammi cartacei relativi ai voli dell'Istituto Geografico Militare del 1954²¹ e del 1975 (Figg. 13-14). In particolare spicca la costruzione dello stabilimento Alfa Romeo, che dal 1963 ha sconvolto completamente il paesaggio agricolo.

¹⁹ <https://maps.arcanum.com/en/>.

²⁰ <https://www.archiviodigitale.icar.beniculturali.it/>.

²¹ Dal Geoportale Nazionale <http://www.pcn.minambiente.it/viewer/>.

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

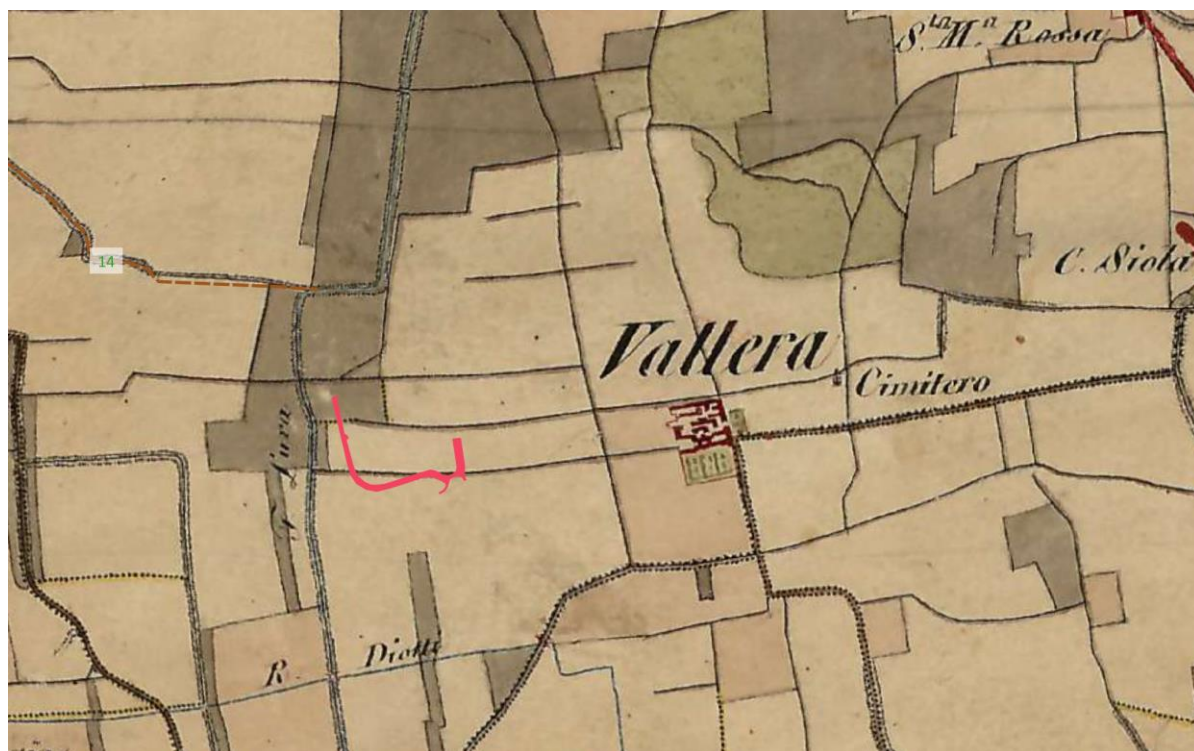


Figura 10 *Second military survey of the Habsburg Empire (1818-1829)*: sovrapposizione opere in progetto.



Figura 11 *Catasto lombardo veneto (1880)*: sovrapposizione opere in progetto.

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**



Figura 12 *Second military survey*: il tracciato storico nell'area dell'attuale via Alfa Romeo.



Figura 13 Ortofoto GAI 1954, in rosso l'area di progetto N8 (<https://www.cartografia.servizirl.it/viewer32>).

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**



Figura 14 Ortofoto 1975, in rosso l'area di progetto N8 (<https://www.cartografia.servizirl.it/viewer32>).

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

SURVEY

Il survey, effettuato il 9 maggio 2023 nel comune di Arese (MI), ha percorso il tracciato delle opere in progetto da est a ovest, dalla rotonda lungo il viale Alfa Romeo, nelle adiacenze del Museo storico Alfa Romeo.

Le fotografie allegate comprendono la sede stradale e le aree adiacenti, già interessate dal passaggio di un asse stradale, nelle quali non è stata registrata la presenza di alcuna traccia archeologica in superficie o elemento archeologico reimpiegato in strutture moderne. In particolare, si segnala come buona parte del sedime interessato dalle opere stradali ricada in un'area (ampiamente rimaneggiata) posta all'interno dell'ex polo produttivo FIAT-Alfa Romeo, attualmente non accessibile, dove il cantiere di riqualificazione dell'area ha già asportato le stratigrafie fin oltre la ghiaia sterile.

La seguente mappa schematizza la divisione delle UT della ricognizione di superficie.



Figura 15 Carta con indicazione della UT 1 della ricognizione (Progetto N8).

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

UT 1: viale Alfa Romeo, Arese (MI)

ZONE DI DETTAGLIO

(*)RCGJ - Ente schedatore	(*)RCGD - Data
GNA	2023/05/09
RCGH	(*)RCGY - Codice identificativo
d0b8ee2f6c294de38e39450575e93994	1
RCGV - Denominazione	
UT 1	

(*)RCGC - Visibilità

1

(*)RCGU - Copertura del suolo

superficie artificiale

RCGZ - Specifiche relative alla copertura del suolo

L'UT 1 è occupata in parte dalla sede stradale di viale Alfa Romeo e in parte ricade all'interno dell'area, ampiamente rimaneggiata, del cantiere che occupa la sede dell'ex polo produttivo FIAT-Alfa Romeo, attualmente non accessibile.



- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

VALUTAZIONE DEL POTENZIALE E DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO

Nella *Carta delle presenze archeologiche* (Fig. 16) sono stati posizionati i siti di interesse archeologico e storico collocati nel territorio circostante la fascia interessata dal progetto, mentre nella *Carta del rischio archeologico relativo* (Fig. 17) è stato indicato il buffer di rischio archeologico associato alle opere, anche in relazione alla natura delle stesse e alle caratteristiche del contesto esistente.

La valutazione del rischio, considerata come un indice di maggiore o minore probabilità di intercettare evidenze archeologiche, è emersa dalla sistematizzazione dei dati desunti dalla ricognizione di superficie, dalle fonti bibliografiche edite e inedite, dalla distanza dei siti d'interesse dalle opere, dal grado d'invasività del progetto e dall'analisi della cartografia storica e della fotografia aerea.

Per la completa lettura dei siti individuati si vedano le schede e le tavole in allegato:

Carta delle presenze archeologiche: 22_158_PD_N08_ARH_0_PL_001_00;

Carta del rischio archeologico relativo: 22_158_PD_N08_ARH_0_PL_002_00.

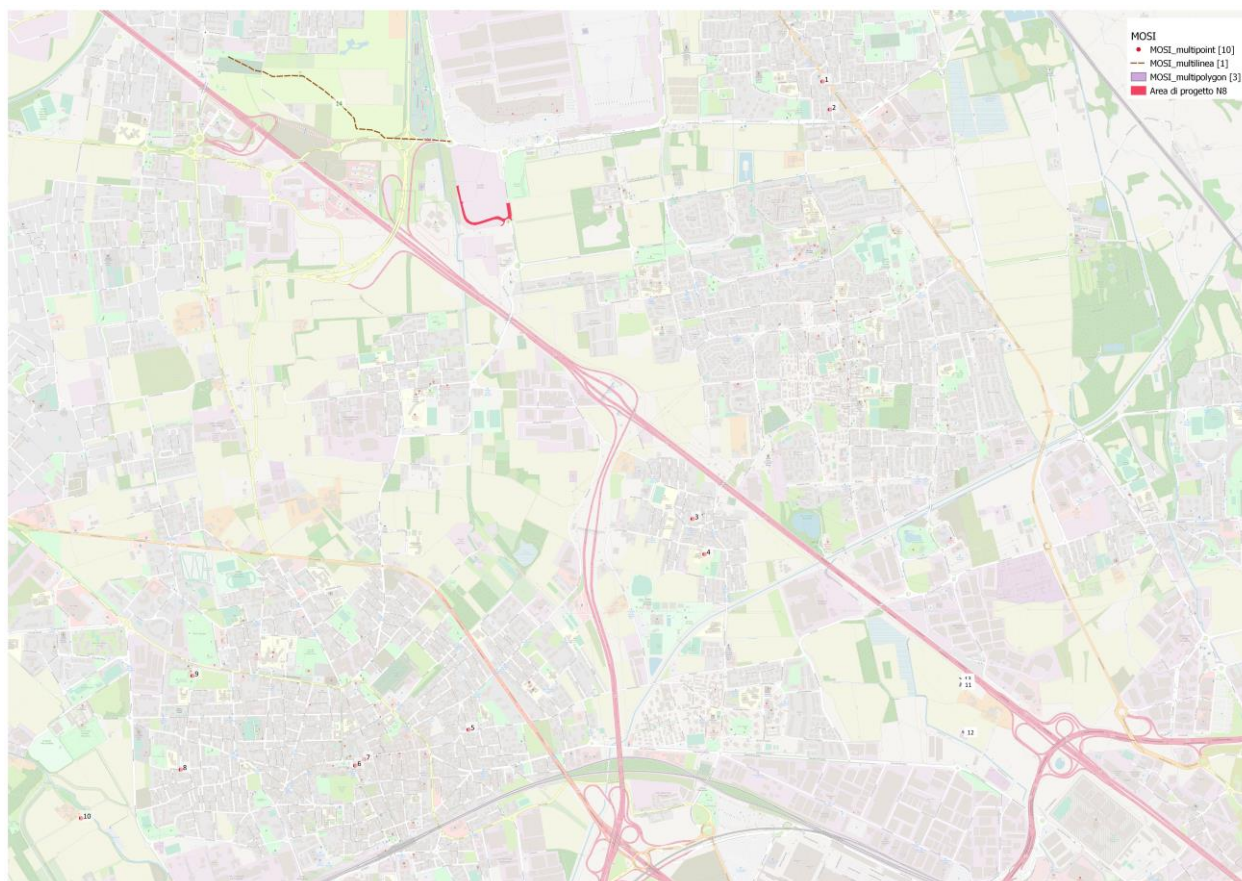


Figura 16 Carta delle presenze archeologiche su base mappale (Open Street Map).

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**



Figura 17 Carta del rischio archeologico relativo su base mappale (Open Street Map).

Gli interventi in progetto si collocano nel punto di congiunzione tra i territori comunali di Arese, Lainate e Rho (MI), in un'area posta a buona distanza dai siti archeologici attualmente noti, concentrati a circa 3000 m verso est e verso sud, nel vicino comune di Garbagnate Milanese e nella porzione centro-meridionale di Rho. L'area di progetto ricade in parte all'interno dei vecchi stabilimenti dell'Alfa Romeo di Arese, a pochi metri dall'ingresso del Museo storico Alfa Romeo.

Nella fascia direttamente interessata dal progetto, già occupata dalla sede stradale di viale Alfa Romeo e dalle pertinenze del vecchio stabilimento Alfa Romeo, al momento non si riconoscono elementi degni di nota: è da segnalare, in particolare, come nell'area posta all'interno dell'ex polo produttivo FIAT-Alfa Romeo, attualmente non accessibile, il cantiere di riqualificazione abbia già asportato le stratigrafie fin oltre la ghiaia sterile.

Esaminati dunque questi dati, il potenziale archeologico (cioè la probabilità più o meno alta che si conservi una stratificazione archeologica di minore o di maggiore rilevanza) della fascia interessata dalle opere è BASSO.

- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

22/23

Allo stesso modo, per quanto riguarda il rischio archeologico relativo, per il quale si è tenuto conto del rapporto tra le preesistenze archeologiche e le caratteristiche tecniche delle singole lavorazioni previste (che in questo caso prevedono scavi per sottoservizi nell'area di cantiere dell'ex stabilimento Alfa e scavi puntuali di circa un metro di profondità, lungo la via privata Alfa Romeo), si è stabilito di assegnare alle opere in progetto i seguenti livelli di rischio:

- un livello BASSO lungo il limite est dell'area di progetto, presso la via privata Alfa Romeo, dove sono previsti scavi per plinti di illuminazione;
- un livello NULLO lungo l'ampliamento della carreggiata all'interno dell'area di cantiere presso l'ex stabilimento Alfa.

OPERE	Indice di rischio relativo
<i>Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo N8 – Viabilità Lotto A3 Comune di Arese (MI), via privata Alfa Romeo</i>	BASSO
<i>Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo N8 – Viabilità Lotto A3 Comune di Arese (MI), entro l'area polo produttivo FIAT-Alfa Romeo</i>	NULLO

Pur considerati questi elementi, si rimanda, per quanto di competenza, al parere della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano.

Cologno Monzese (MI), 30 maggio 2023

dott.ssa Ilaria Frontori




- committente : Particom Uno spa – via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI)
- commessa : Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo: N8 – Viabilità Lotto A3
- argomento : **Progetto Definitivo**

BIBLIOGRAFIA E SITOGRAFIA

P. Airaghi, *Rho nella storia, nei suoi uomini illustri e nell'arte*, Rho 1974.

P. Airaghi, *La saletta archeologica rhodense presso il Municipio di Rho*, Rho 1975.

M. David, *La Tarda Antichità nel “territorio varesino”*, in M. Harari (a cura di), *Il territorio di Varese in età romana*, Varese 2014, pp. 173-196.

A. Mariani, M. Brivio, *La viabilità antica nella zona dei laghi della Lombardia occidentale. Implicazioni strategiche nel periodo tardoromano*, in L. Rosas, A.C. Sousa, H. Barreira, *Genius Loci. Lugares e significados – Places and Meanings*, vol II, Atti del Convegno Internazionale (Porto, 20 - 22 aprile 2016), Porto 2018 pp. 659-670.

M. Mentasti, *Il sistema viario del vicus di Arsago Seprio. Uno status quaesitionis*, in *Di città in città. Insedimenti, strade e vie d'acqua da Milano alla Svizzera lungo la Mediolanum – Verbannus*, a cura di G. Facchinetti e C. Miedico, Arona 2015, pp. 62-69.

C. Miedico, *Sulla strada per Angera Viabilità terrestre ed acquatica tra Milano e la Svizzera in età romana*, in *Di città in città. Insedimenti, strade e vie d'acqua da Milano alla Svizzera lungo la Mediolanum – Verbannus*, a cura di G. Facchinetti e C. Miedico, Arona 2015, pp. 13-28.

D. Olivieri, *Dizionario di toponomastica lombarda*, Milano 1931.

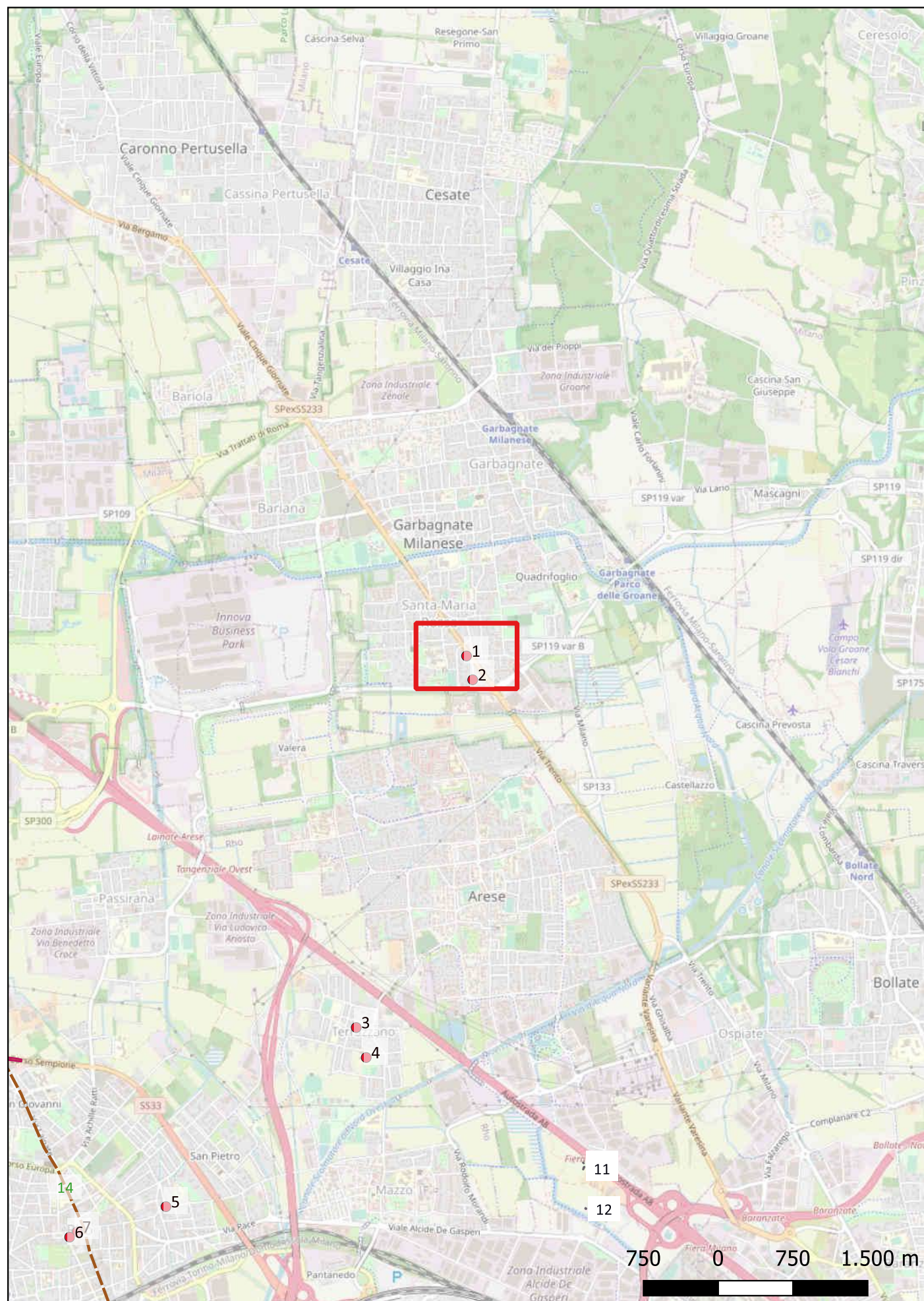
Timár et alii 2006

G. Timár, G. Molnár, B. Székely, E. Biszak, J. Varga, A. Jankó, *Digitized maps of the Habsburg Empire – The map sheets of the second military survey and their georeferenced version*. Arcanum, Budapest 2006.

Timár et alii 2019

G. Timár, B.P. Kocsis, G. Molnár, M. Deligios, V. Baiocchi, C. Galambos, E. Biszak, *Habsburg topographic cartography of the Italian peninsula in the first half of the 19th century*, in e-Perimetron, Vol. 14, 1, 2019, pp. 51-58.

Sito 1 - Garbagnate Milanese, loc. Santa Maria Rossa (SABAP-MI_2023_00303-IF_000001_1)



Localizzazione: Garbagnate Milanese (MI) - loc. Santa Maria Rossa,

Definizione e cronologia: luogo con tracce di frequentazione, {}. {Età Romana},

Modalità di individuazione: {dati di archivio, fonti orali}

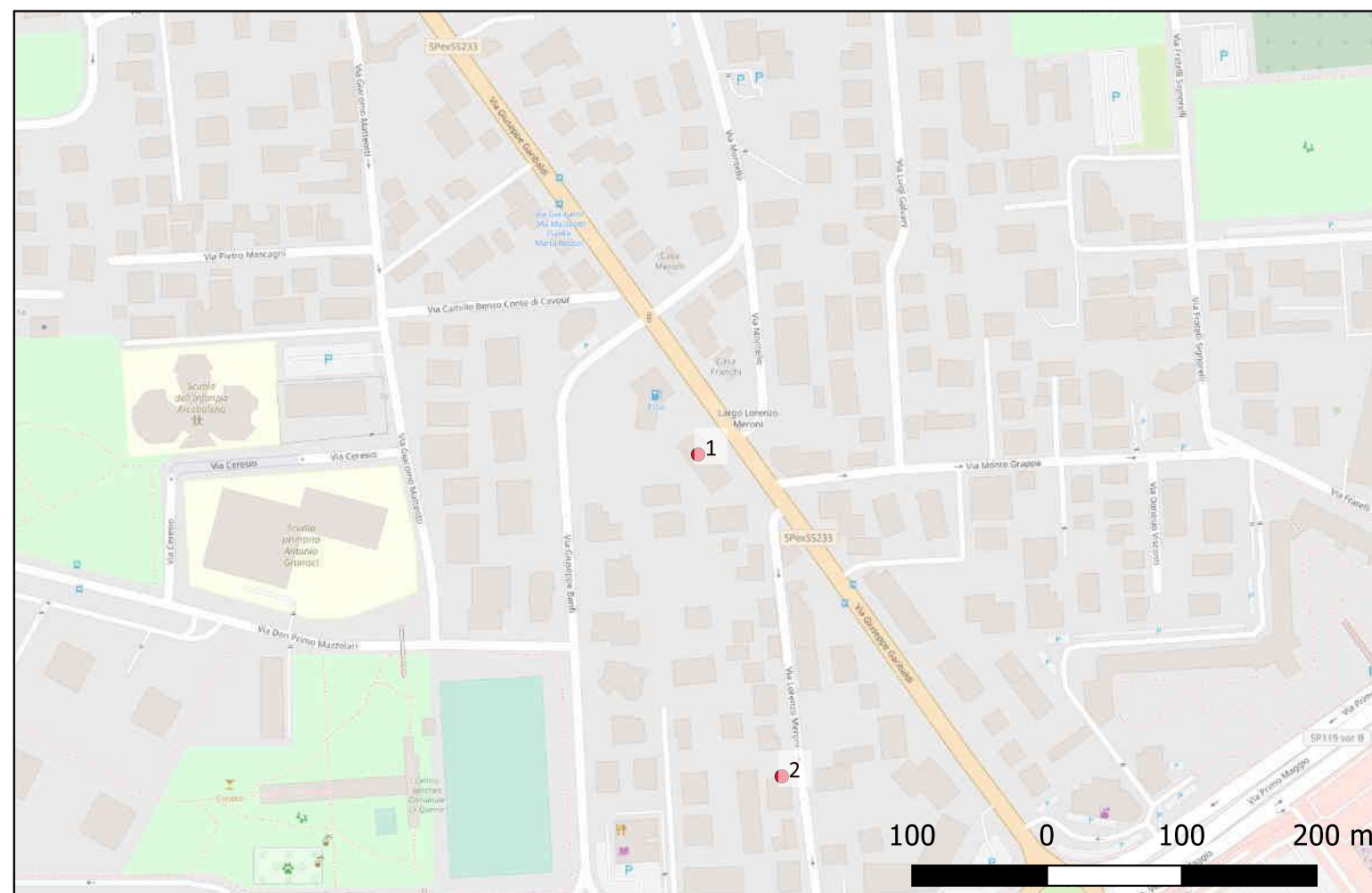
Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

Potenziale: potenziale basso

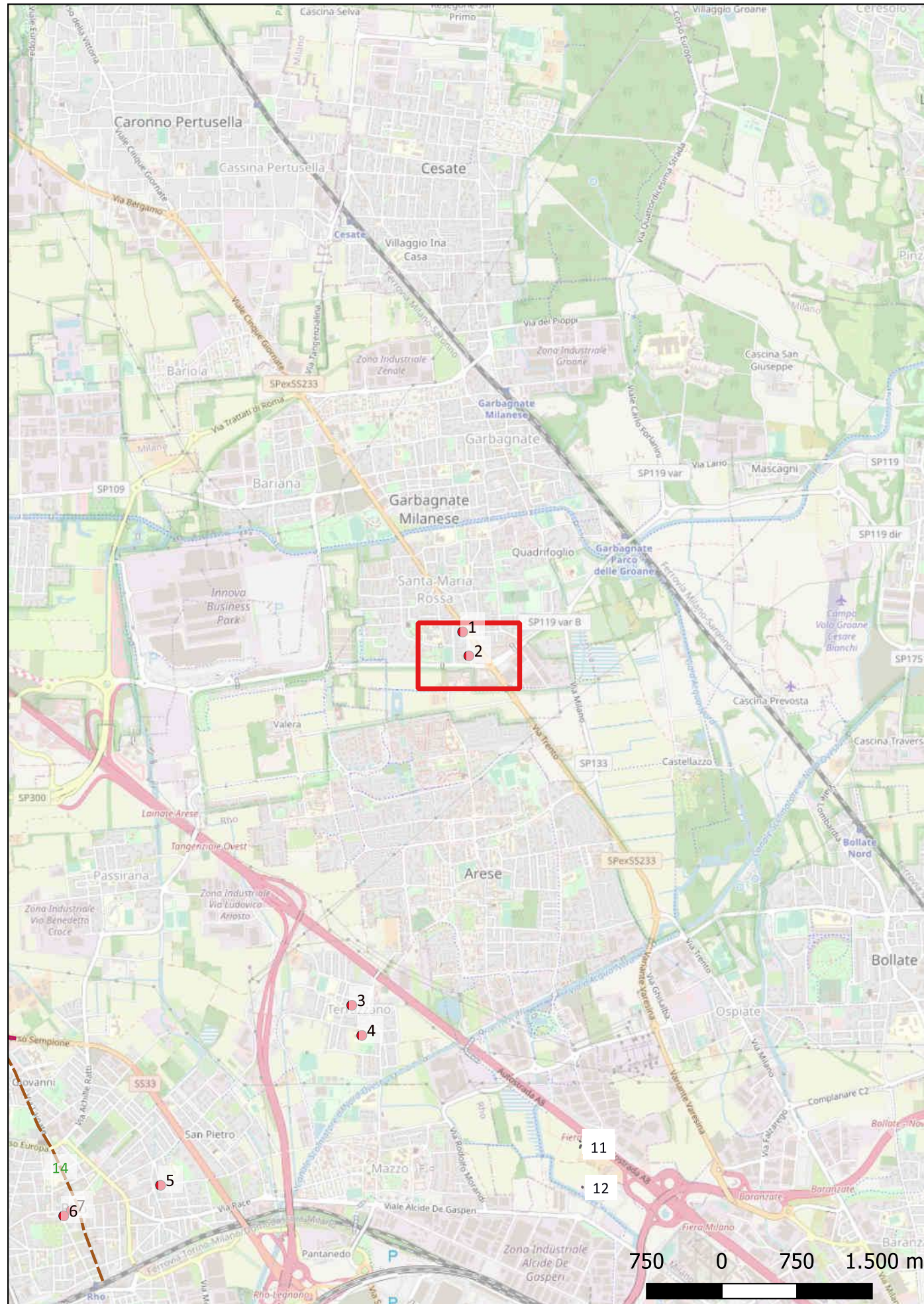
Rischio relativo: rischio basso

A Garbagnate Milanese (MI), in loc. Santa Maria Rossa, nel 1958 fu segnalato alla Soprintendenza il rinvenimento di una "statuina romana a pezzi" durante la demolizione di una casa; successivamente, nel 1981, la persona rintracciata disse che "si ricordava di aver trovato qualcosa e di averlo portato, forse, al Castello Sforzesco, o forse, in altro luogo".

<https://raptor.cultura.gov.it/>



Sito 2 - Garbagnate Milanese, Cascina Siolo (SABAP-MI_2023_00303-IF_000001_2)



Localizzazione: Garbagnate Milanese (MI) - Cascina Siolo,

Definizione e cronologia: luogo con ritrovamento sporadico, {}, {Età Romana},

Modalità di individuazione: {dati di archivio, fonti orali}

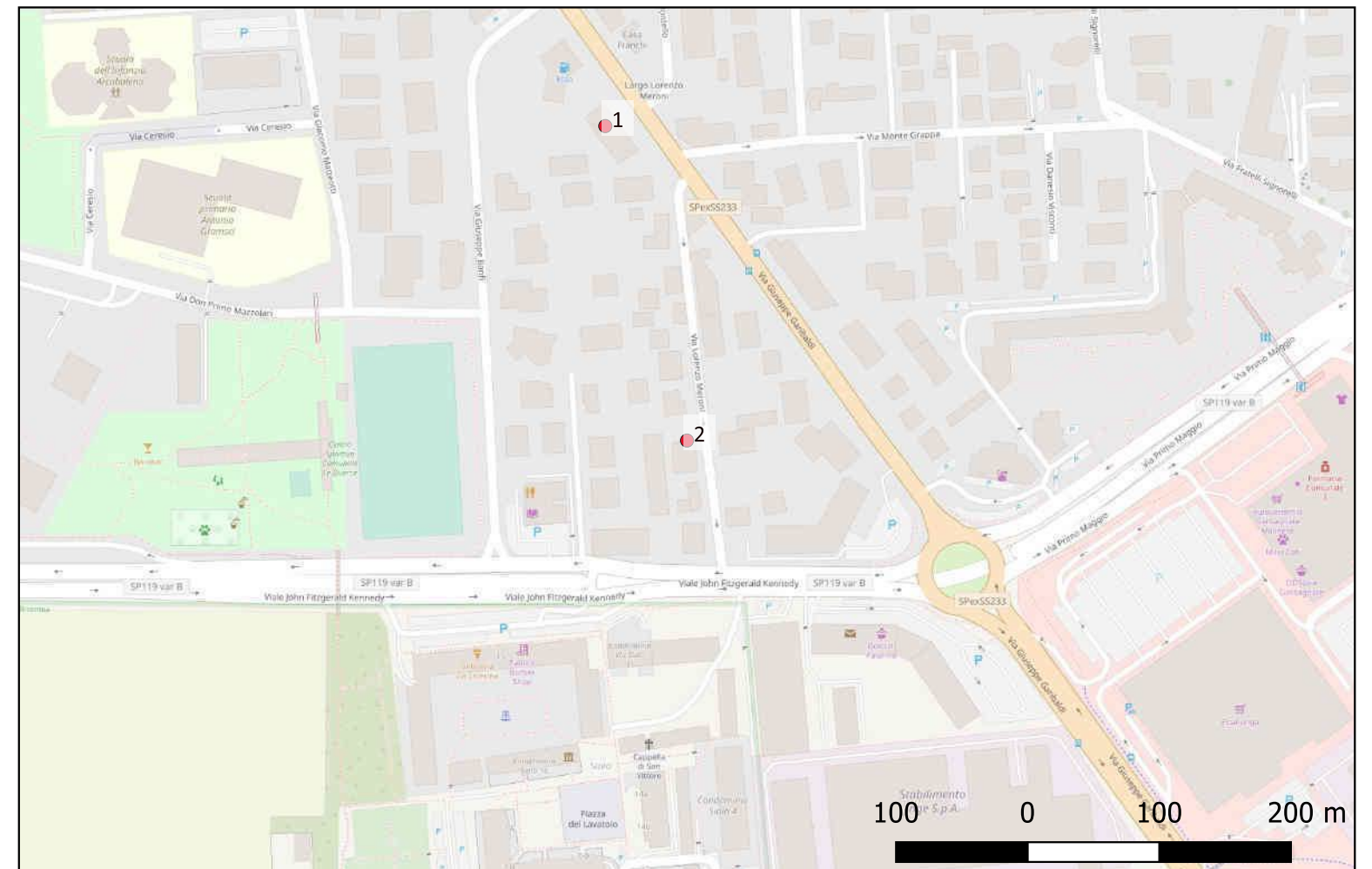
Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

Potenziale: potenziale nullo

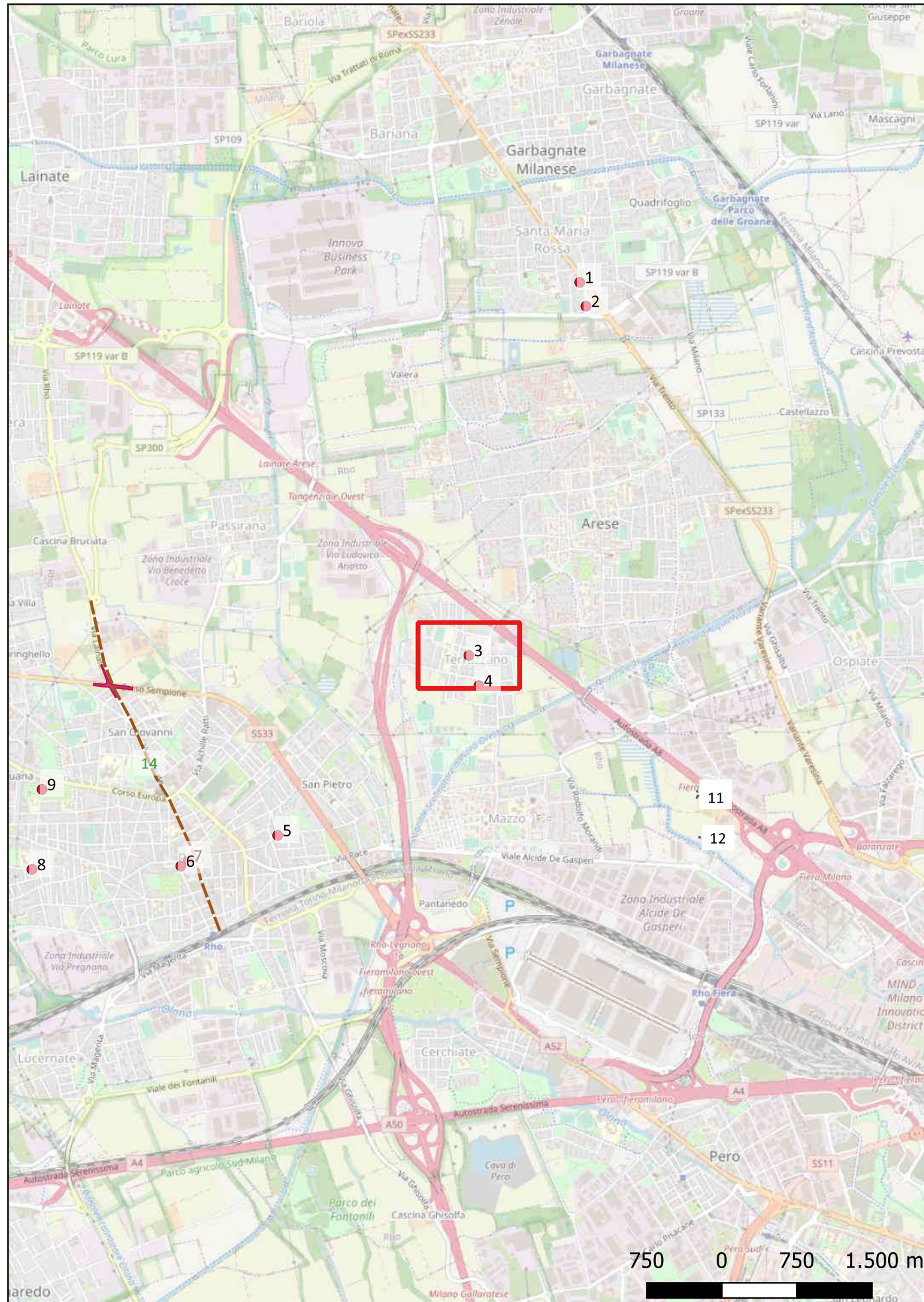
Rischio relativo: rischio nullo

Coperchio di sarcofago con acroteri; a detta dei detentori, fu trasportato prima della Prima Guerra Mondiale da piazza Fontana a Milano.

<https://raptor.cultura.gov.it/>



Sito 3 - Rho, fraz. Terrazzano (SABAP-MI_2023_00303-IF_000001_3)



Localizzazione: Rho (MI) - fraz. Terrazzano,

Definizione e cronologia: area ad uso funerario, {tomba}. {Età Romana},

Modalità di individuazione: {dati di archivio}

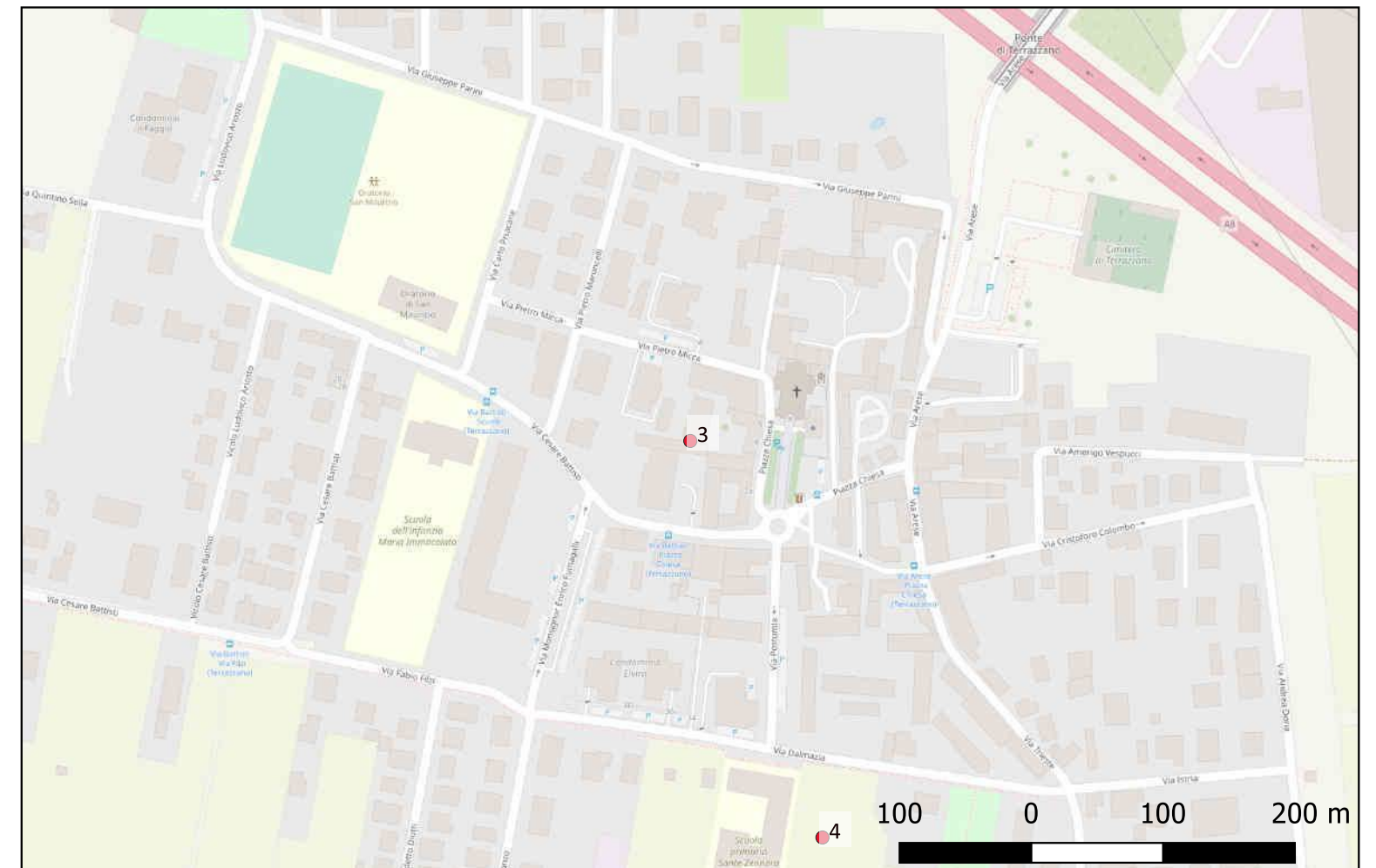
Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

Potenziale: potenziale alto

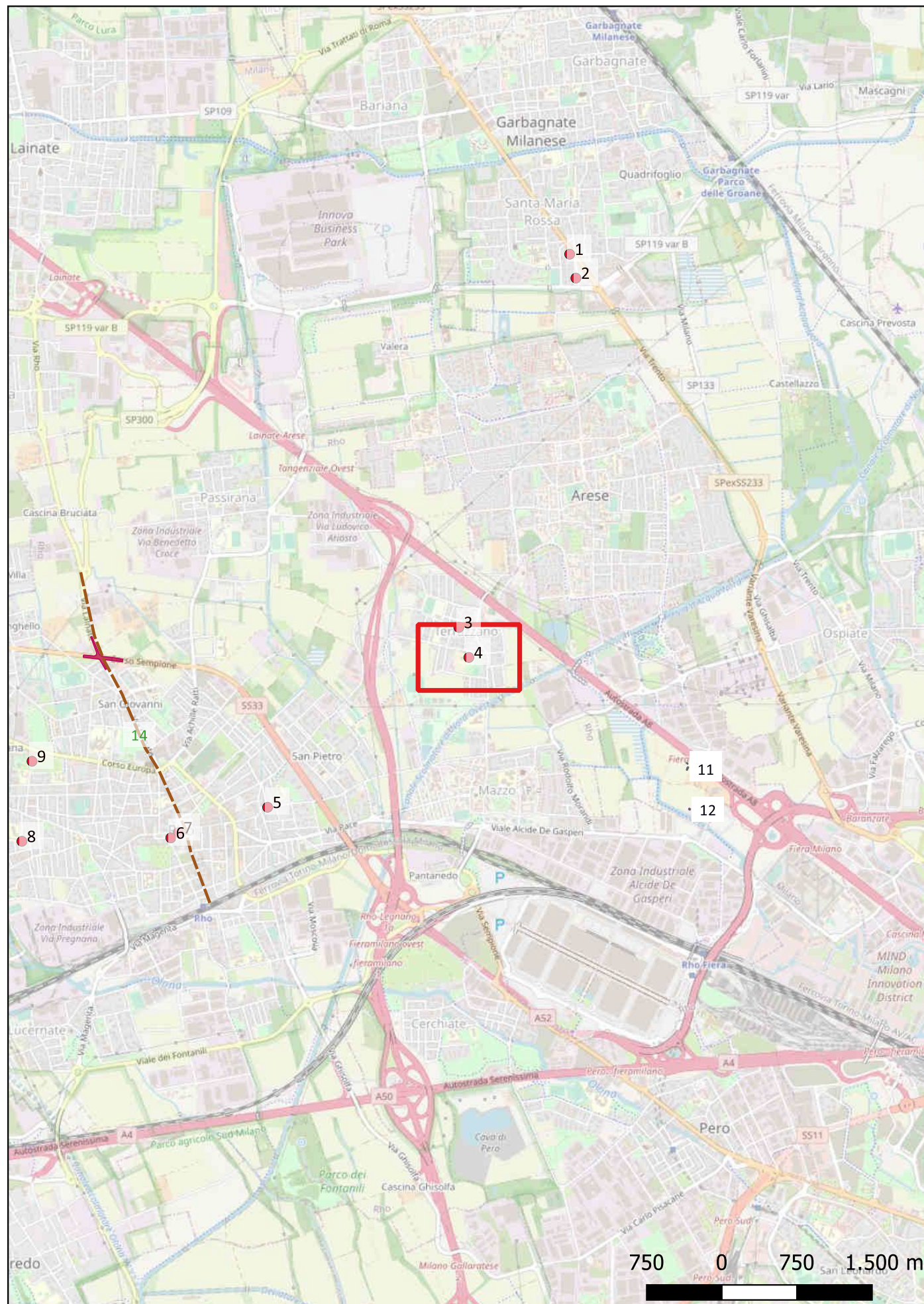
Rischio relativo: rischio basso

In fraz. Terrazzano nel 1926 fu rinvenuta una tomba a cassa laterizia con copertura litica, probabilmente tardoromana, contenente un balsamario vitreo, rotto all'atto della scoperta e disperso.

<https://raptor.cultura.gov.it/>



Sito 4 - Rho, fraz. Terrazzano, Campo Oriolo (SABAP-MI_2023_00303-IF_000001_4)



Localizzazione: Rho (MI) - fraz. Terrazzano, Campo Oriolo

Definizione e cronologia: area di materiale mobile, {area di materiale eterogeneo}. {Età Romana, Età del Ferro},

Modalità di individuazione: {dati di archivio}

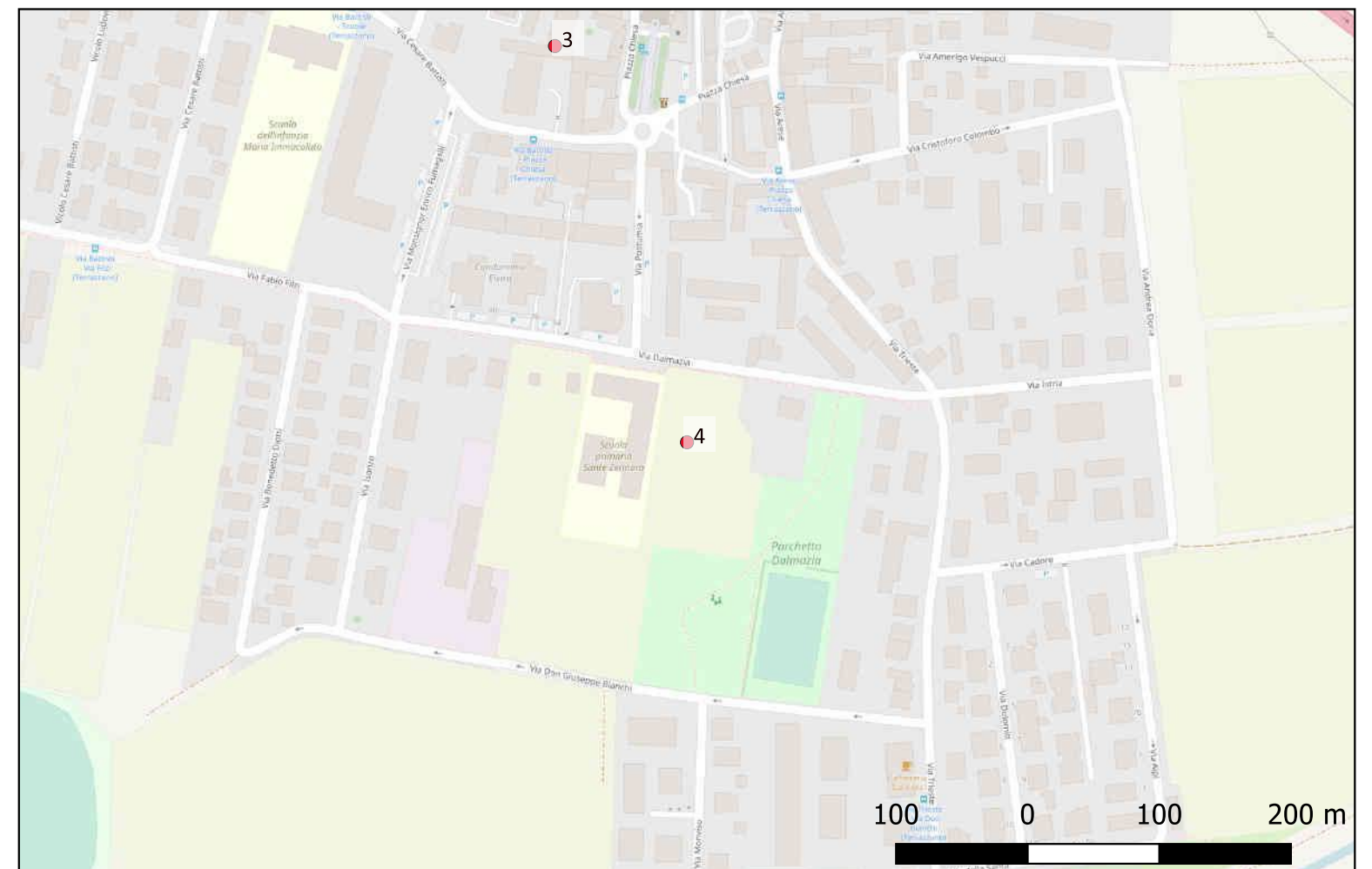
Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

Potenziale: potenziale alto

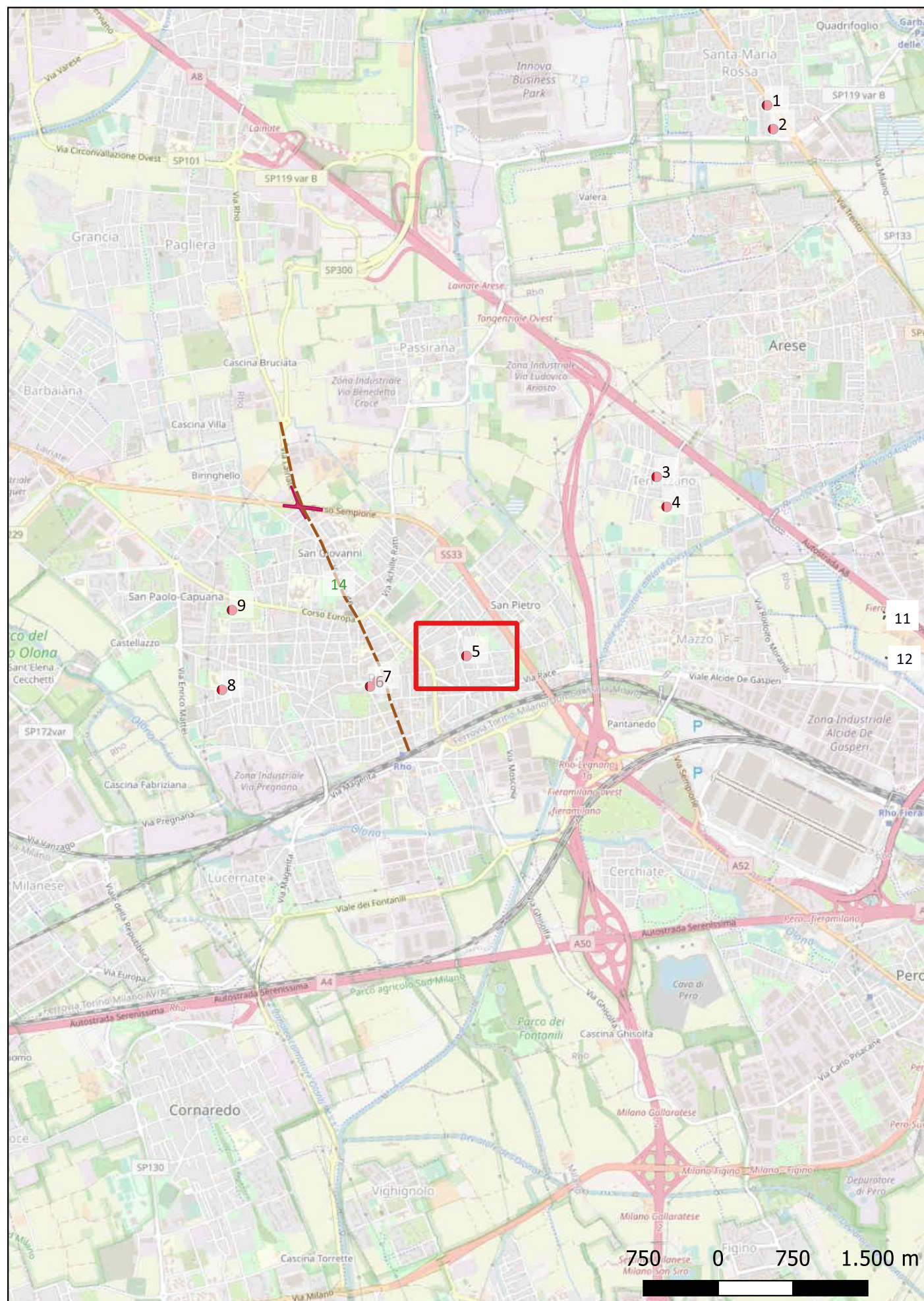
Rischio relativo: rischio basso

A Rho, in fraz. Terrazzano, presso Campo Oriolo, è segnalato il rinvenimento nel 1876 di vari reperti di età romana; tra questi anche un'armilla ad ovoli della seconda Età del Ferro confluita nella collezione Seletti, forse proveniente da una tomba.

<https://raptor.cultura.gov.it/>; P. Airaghi, La saletta archeologica rhodense presso il Municipio di Rho, Rho 1975.



Sito 5 - Rho, via Belvedere, ang. via Mazzo (SABAP-MI_2023_00303-IF_000001_5)



Localizzazione: Rho (MI) - , via Belvedere, ang. via Mazzo

Definizione e cronologia: area ad uso funerario, {tomba}. {Età Romana},

Modalità di individuazione: {dati di archivio}

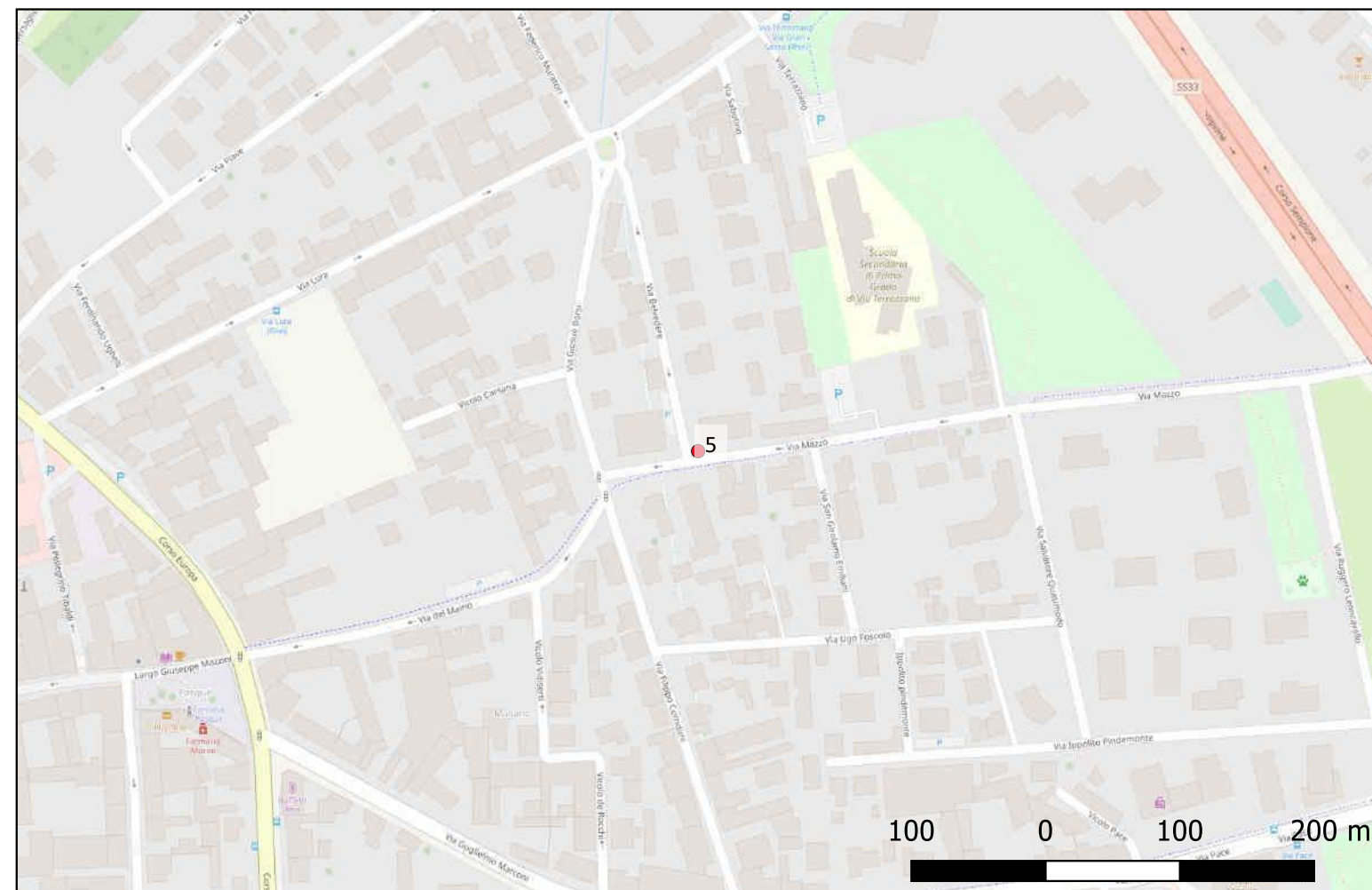
Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

Potenziale: potenziale alto

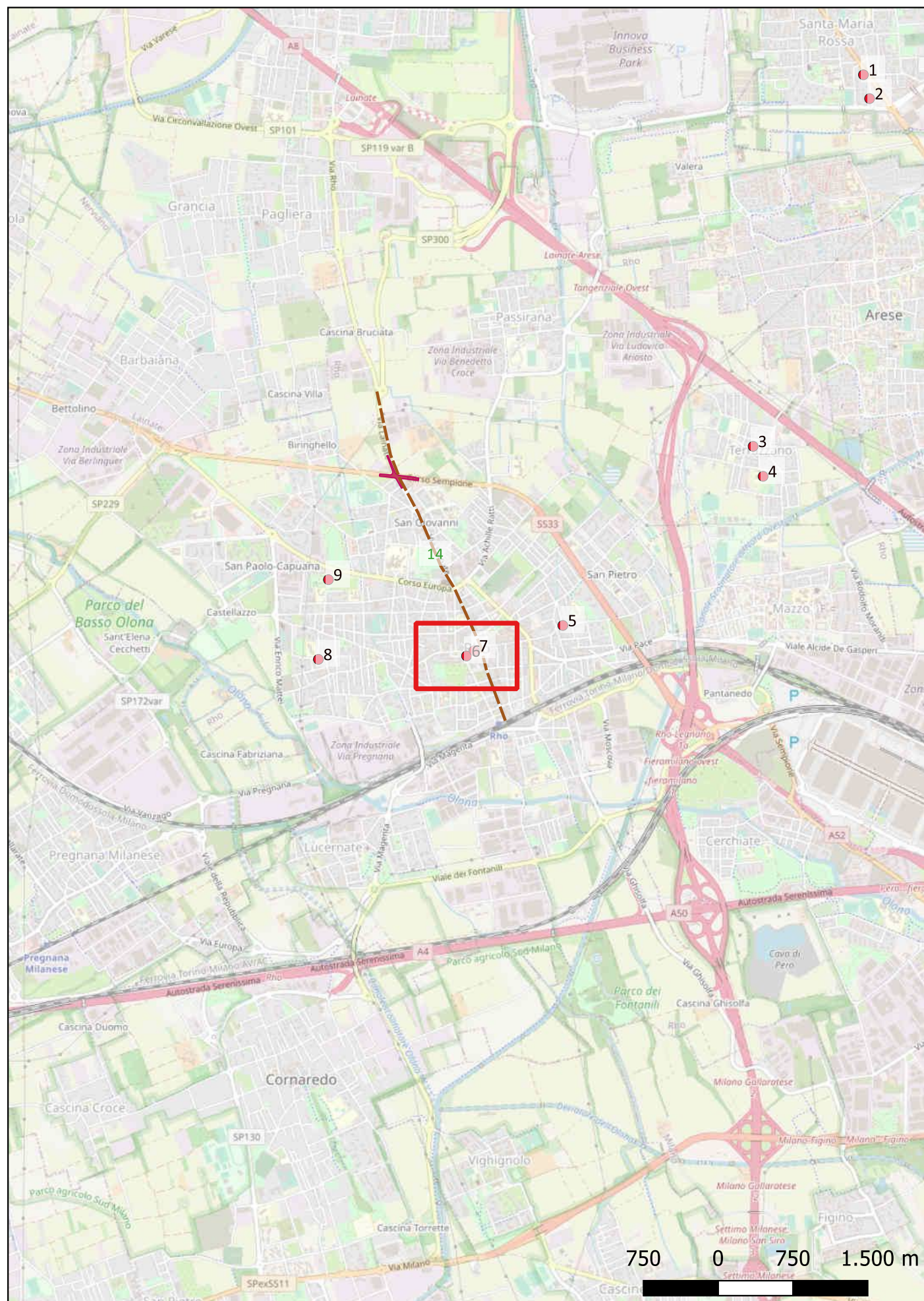
Rischio relativo: rischio basso

Nel 1973 all'angolo tra via Belvedere e via Mazzo si sono rinvenute tombe alla cappuccina, una delle quali contenente due olle; nello stesso quartiere gli anziani della zona affermano di aver trovato altre tombe durante la costruzione di alcune case. Nella zona del ritrovamento sorgeva nel XV secolo il convento di Santa Maria del Pasquerio.

<https://raptor.cultura.gov.it/>; P. Airaghi, La saletta archeologica rhodense presso il Municipio di Rho, Rho 1975.



Sito 6 - Rho, piazza San Vittore, largo Don Giulio Rusconi (SABAP-MI_2023_00303-IF_000001_6)



Localizzazione: Rho (MI) - , Piazza San Vittore, largo Don Giulio Rusconi

Definizione e cronologia: luogo con ritrovamento sporadico, {instrumentum domesticum, reperti osteologici umani}. {Età Romana},

Modalità di individuazione: {dati bibliografici, dati di archivio}

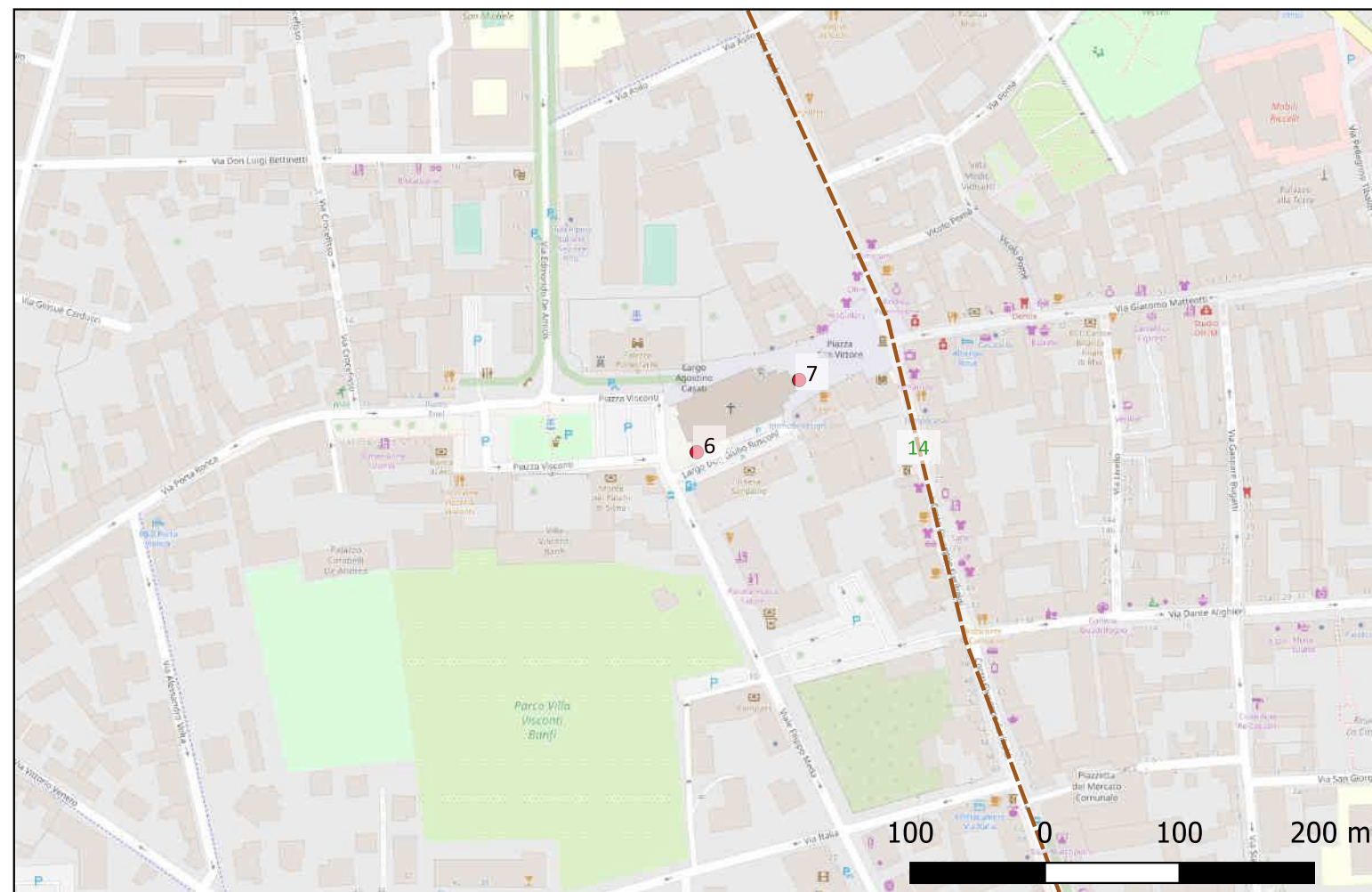
Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

Potenziale: potenziale alto

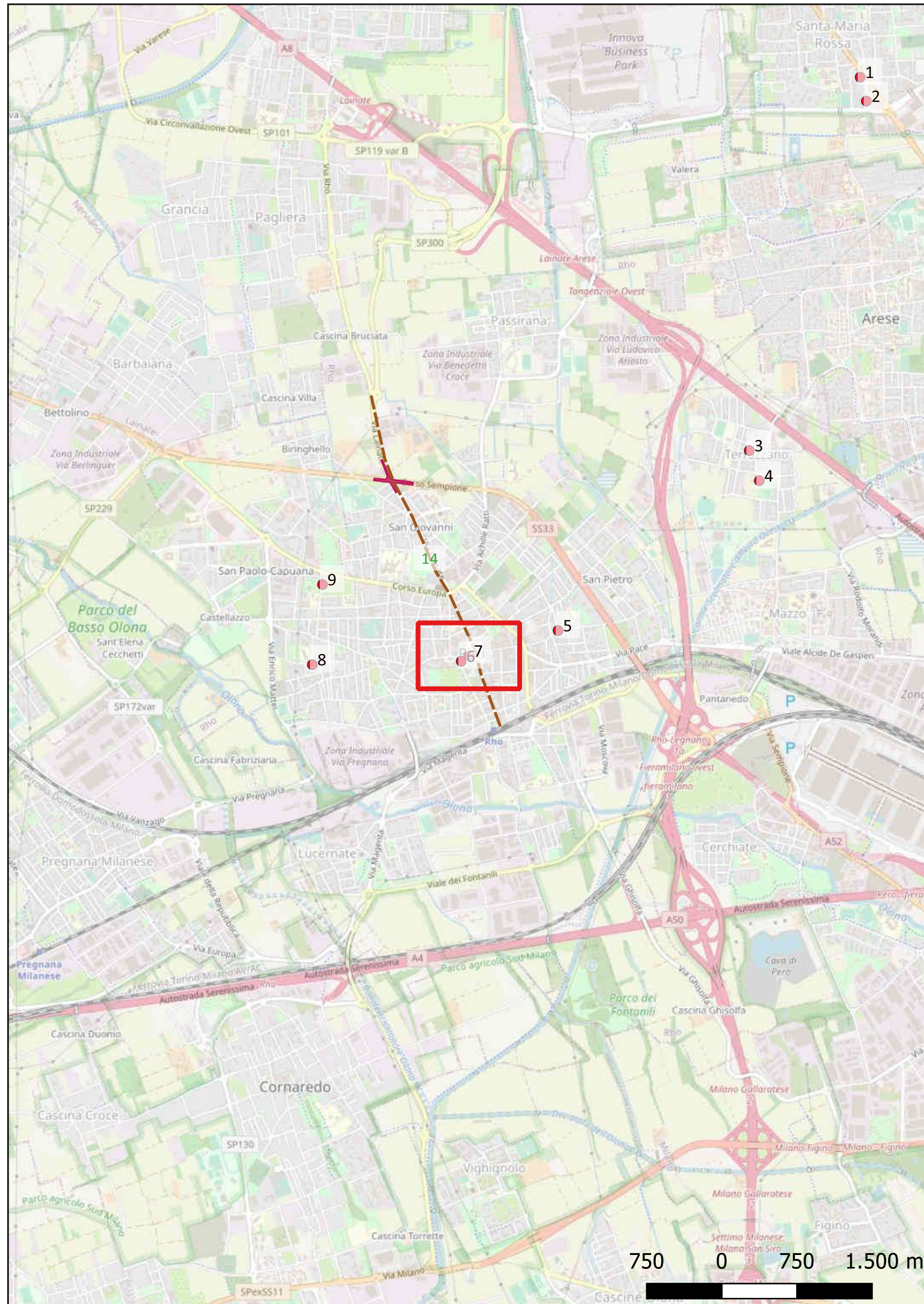
Rischio relativo: rischio basso

Reperti sporadici di epoca romana rinvenuti durante lavori di sterro per la posa di una fognatura e per la rimozione di un albero di magnolia: si tratta di frammenti ceramici, frammenti di coppi, tegole e mattoni, due cucchiai in bronzo e ossa umane.

<https://raptor.cultura.gov.it/>



Sito 7 - Rho, Piazza San Vittore (SABAP-MI_2023_00303-IF_000001_7)



Localizzazione: Rho (MI) - , Piazza San Vittore

Definizione e cronologia: area ad uso funerario, {tomba}. {Età Moderna},

Modalità di individuazione: {dati bibliografici}

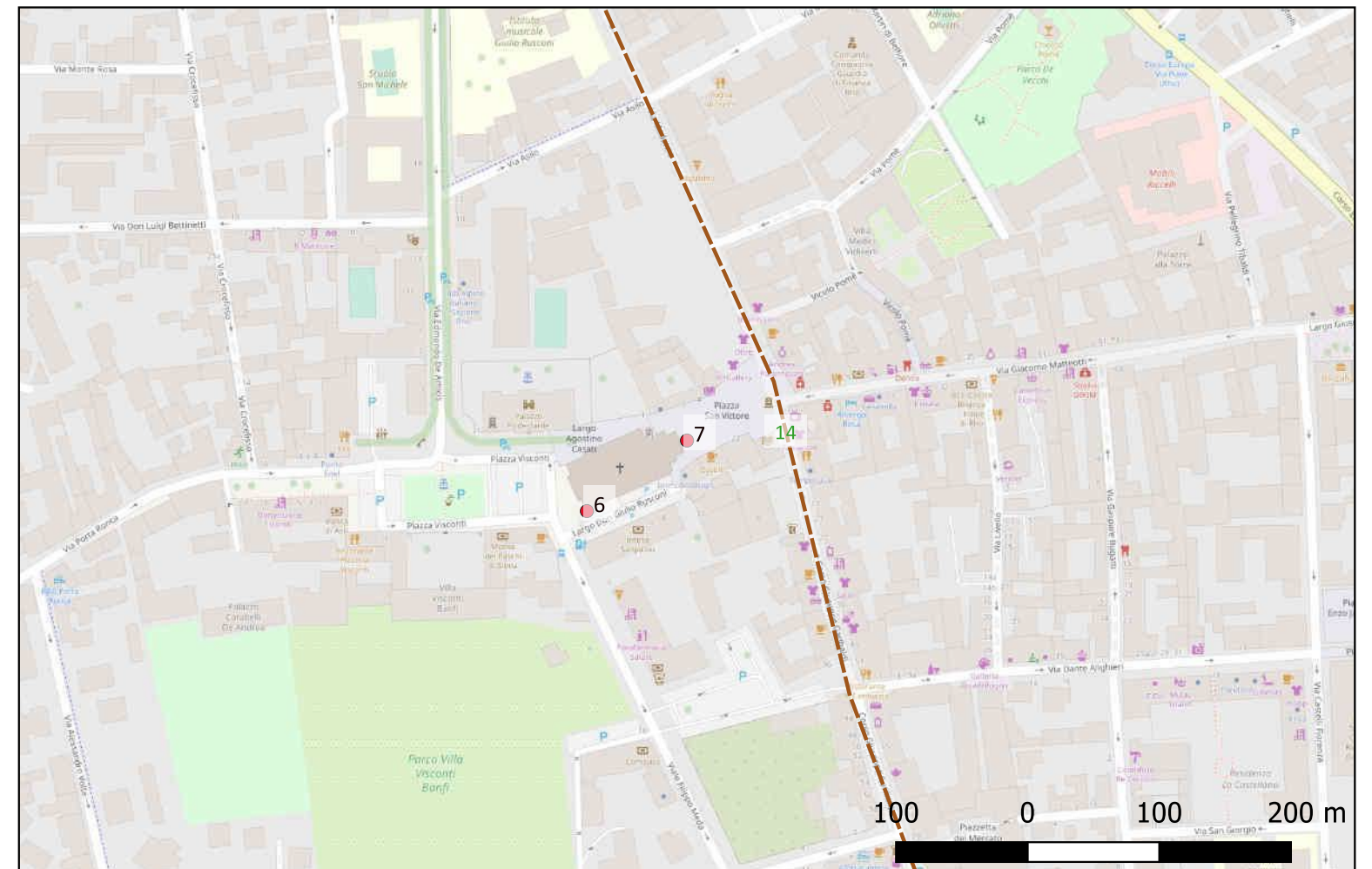
Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

Potenziale: potenziale medio

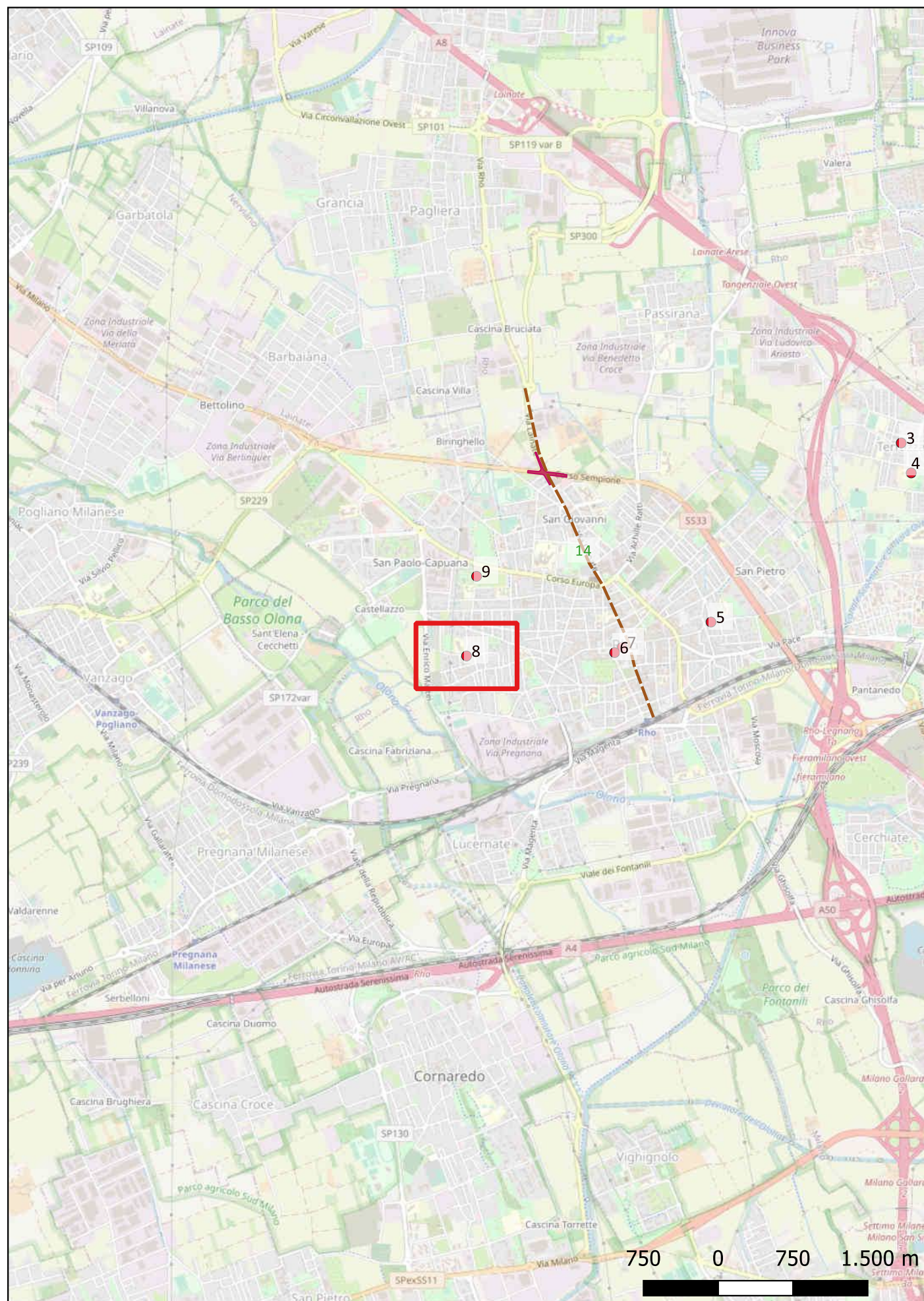
Rischio relativo: rischio basso

Accanto all'abside della chiesa nel 1988 furono rinvenuti una sepoltura d'età rinascimentale/moderna e materiali nel terreno circostante. Tra i reperti, un cucchiaio di bronzo

<https://raptor.cultura.gov.it/>



Sito 8 - Rho, via Gerolo, via Archimede (SABAP-MI_2023_00303-IF_000001_8)



Localizzazione: Rho (MI) - , via Gerolo, via Archimede

Definizione e cronologia: area ad uso funerario, {necropoli}. {Età Romana}, I - II secolo d.C.

Modalità di individuazione: {dati bibliografici, dati di archivio}

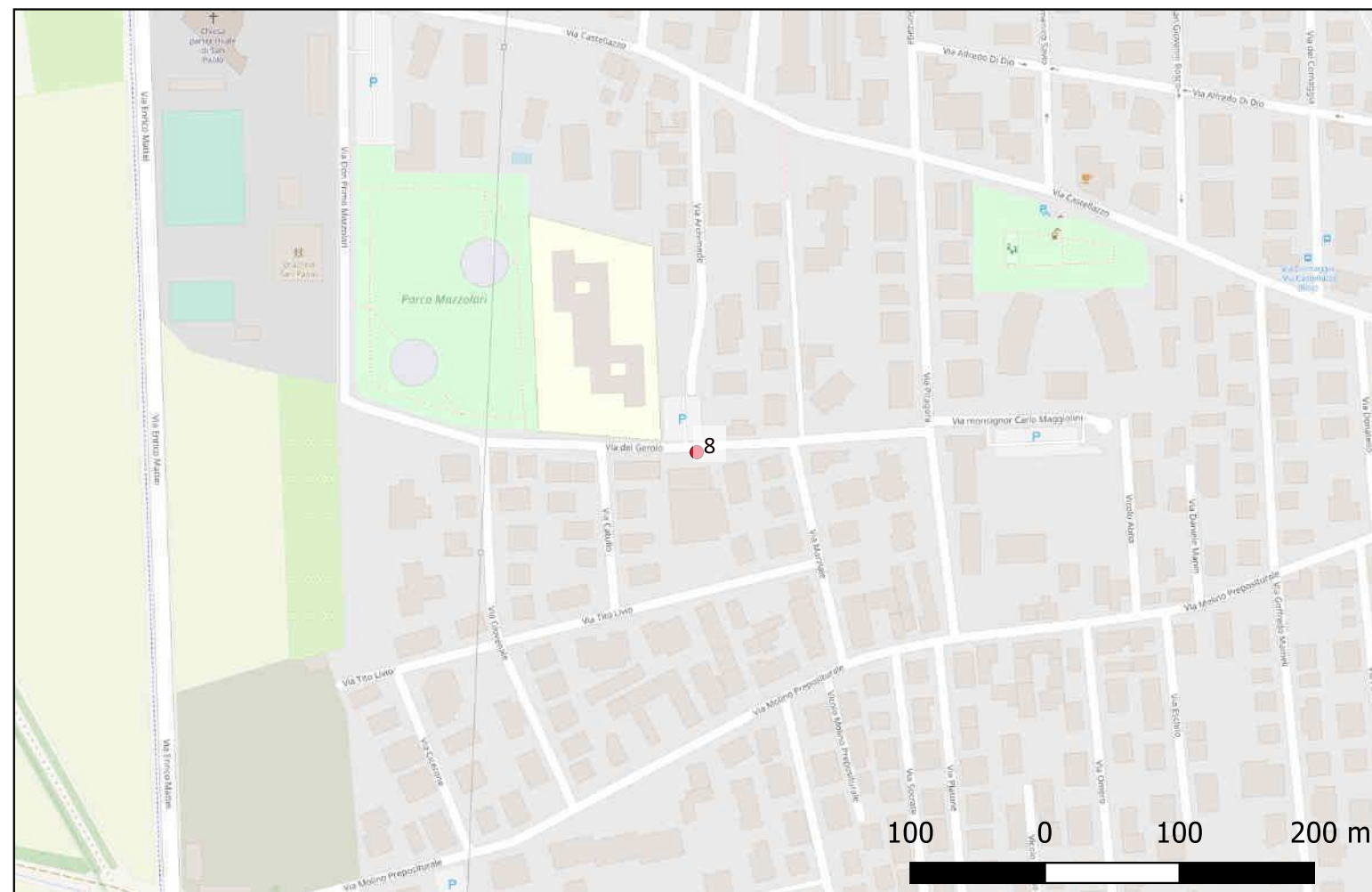
Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

Potenziale: potenziale alto

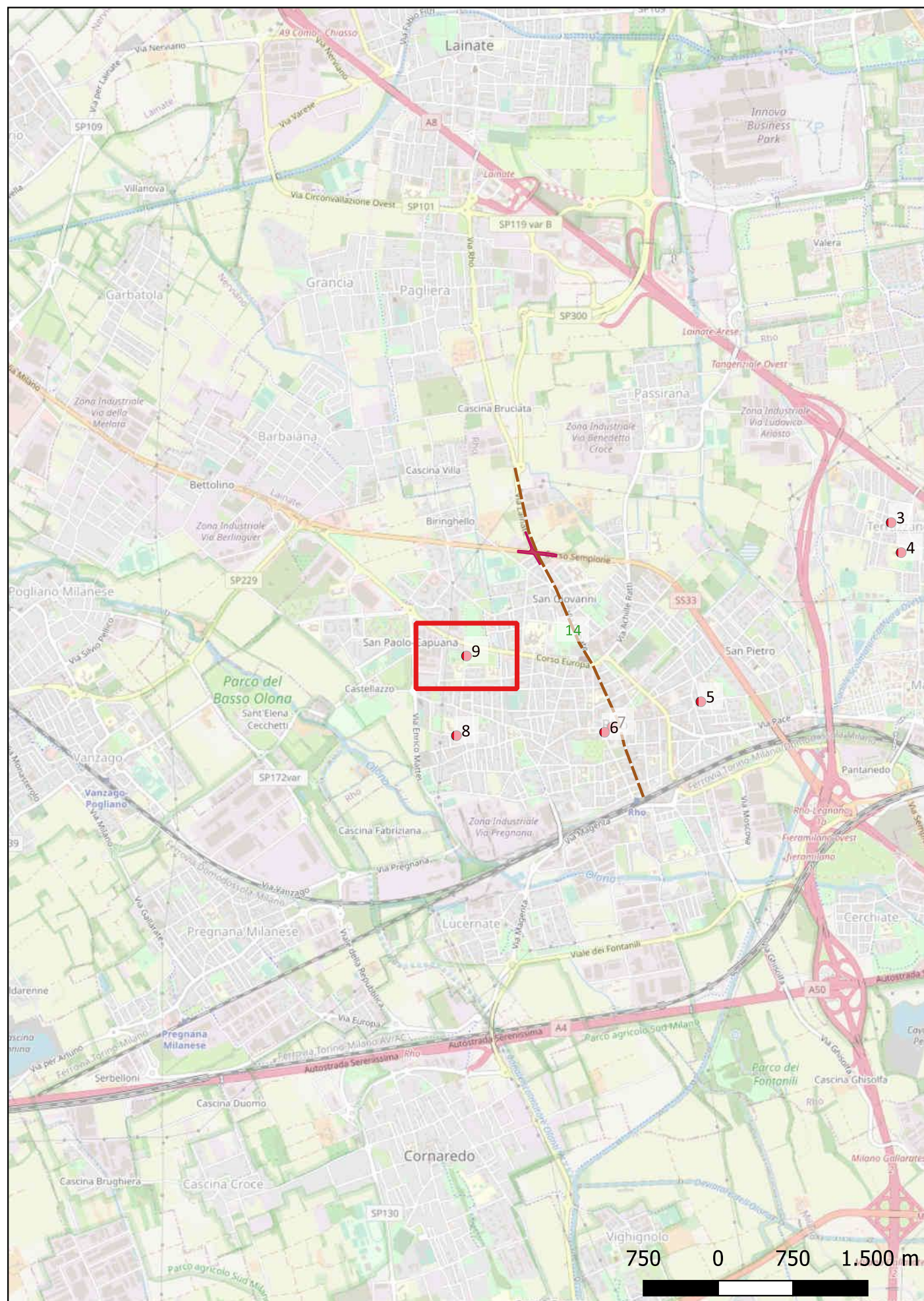
Rischio relativo: rischio basso

In vari anni (1969, 2001) sono state scavate tombe romane di I - II secolo d.C., a incinerazione in anfora segata, in nuda terra e in cassetta laterizia, oltre a fosse d'asportazione di monumenti funerari.

<https://raptor.cultura.gov.it/>; P. Airaghi, La saletta archeologica rhodense presso il Municipio di Rho, Rho 1975.



Sito 9 - Rho, Giardini Villa Burba (SABAP-MI_2023_00303-IF_000001_9)



Localizzazione: Rho (MI) - , Corso Europa, 291

Definizione e cronologia: area ad uso funerario, {necropoli}. {Età Romano imperiale}, I - II secolo d.C.

Modalità di individuazione: {dati bibliografici, dati di archivio}

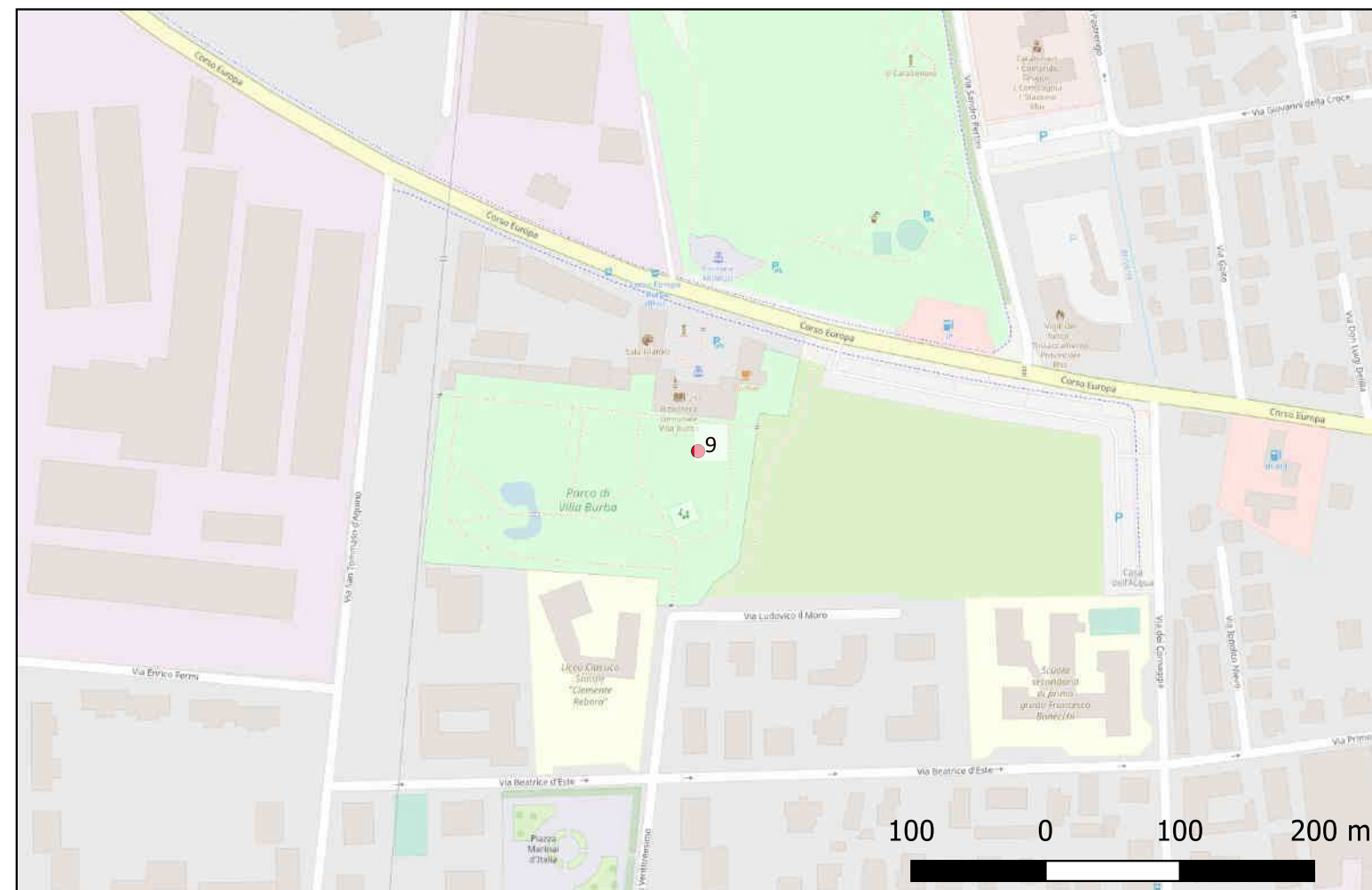
Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

Potenziale: potenziale alto

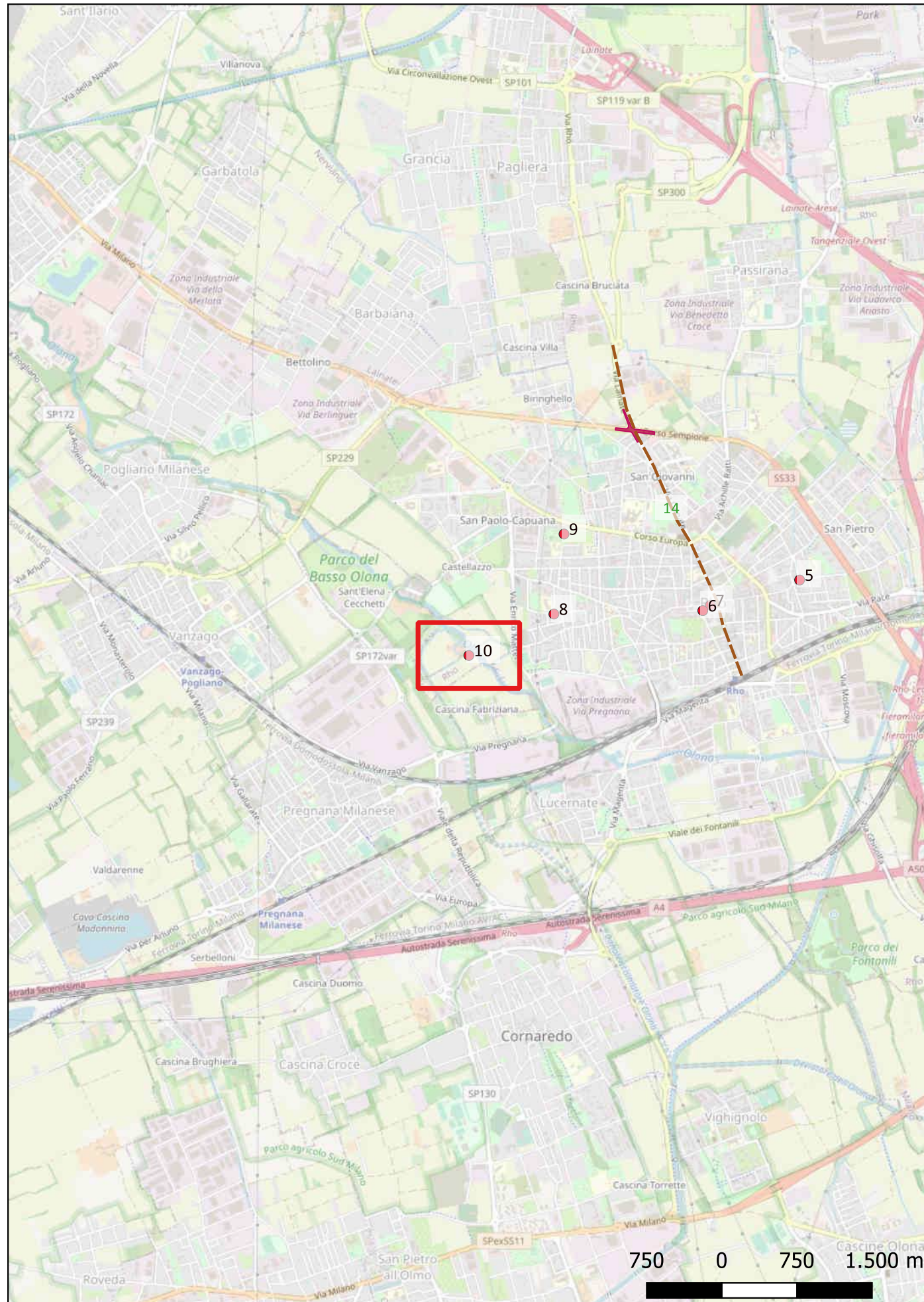
Rischio relativo: rischio basso

Nei giardini di Villa Burba si sono rinvenute nel 1890 ca. alcune tombe a incinerazione databili tra I e III secolo d.C.; tra i reperti, cinque oipi e due anforette.

<https://raptor.cultura.gov.it/>; P. Airaghi, La saletta archeologica rhodense presso il Municipio di Rho, Rho 1975.



Sito 10 - Rho, Molino Prepositurale (SABAP-MI_2023_00303-IF_000001_10)



Localizzazione: Pregnana Milanese (MI) - Molino Prepositurale,

Definizione e cronologia: luogo con ritrovamento sporadico, {instrumentum domesticum}. {Età Moderna},

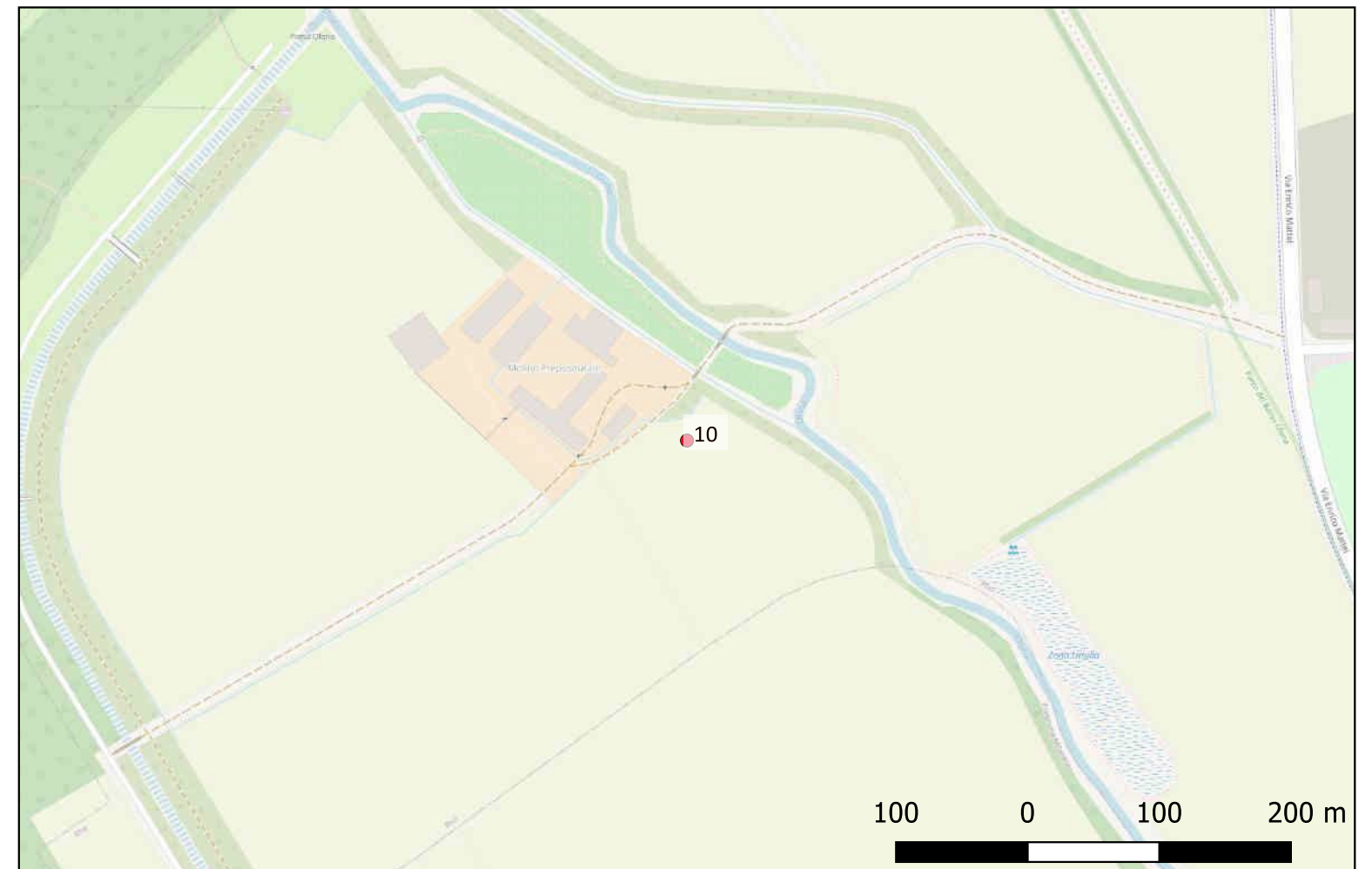
Modalità di individuazione: {dati di archivio}

Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

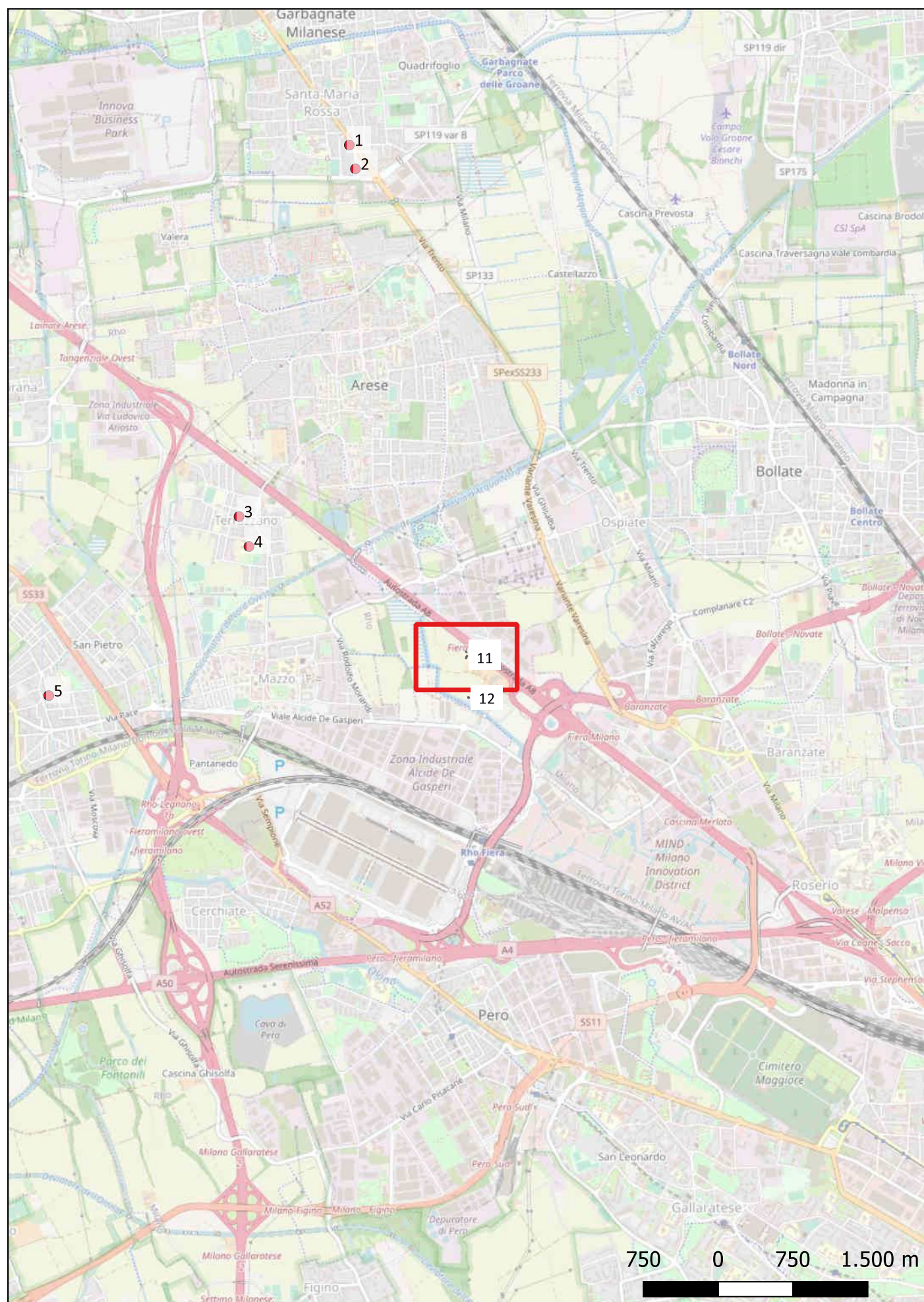
Potenziale: potenziale basso

Rischio relativo: rischio basso

Forchetta di bronzo a quattro rebbi con manico desinente a rombo ritrovata in superficie.



Sito 11 - Arese, Metanodotto Milano Triulza, Cascina Radio AREA 1 (SABAP-MI_2023_00303-IF_000001_11)



Localizzazione: Arese (MI) - [% represent_value("PVL - Toponimo/località") %],

Definizione e cronologia: area ad uso funerario, {tombe}. {Età Romana},

Modalità di individuazione: {documentazione di indagini archeologiche pregresse}

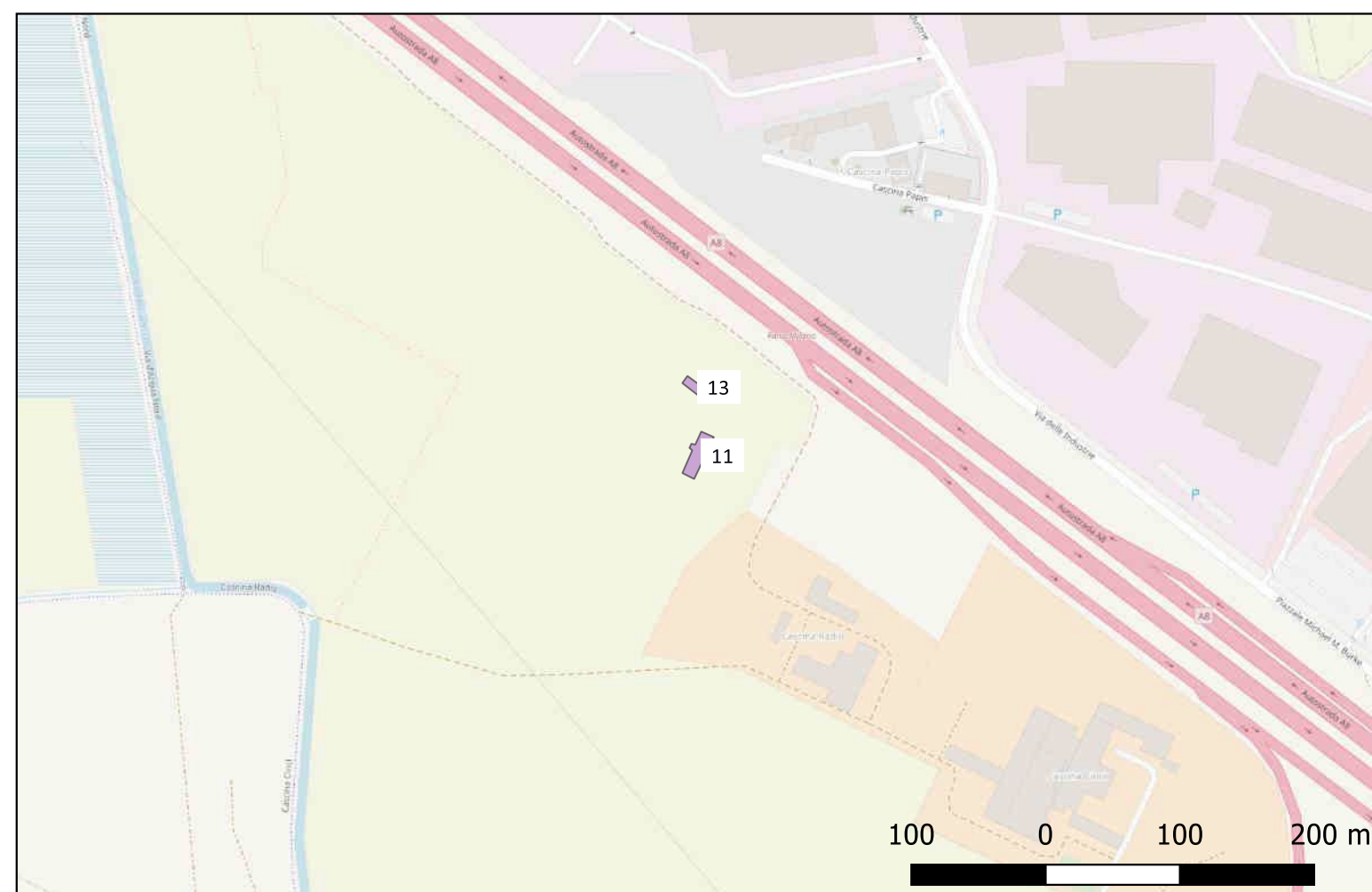
Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

Potenziale: potenziale alto

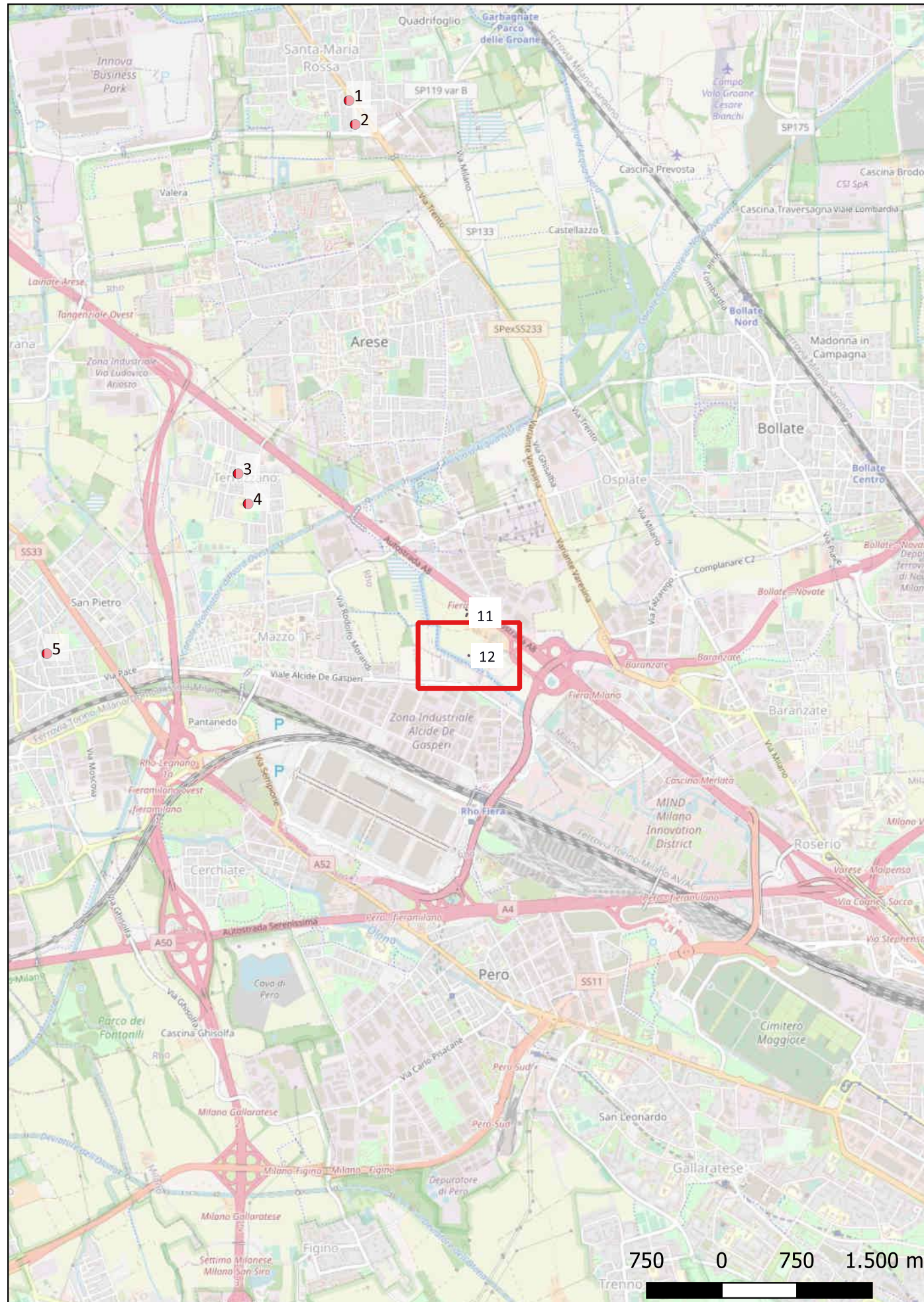
Rischio relativo: rischio basso

In occasione della realizzazione del metanodotto "Potenziamento Allacciamento A2A Milano-Triulza DN 750/900 (30"/32") ed opere connesse", nel mese di maggio 2017 l'assistenza continuativa alle opere di scavo ha permesso l'individuazione, in comune di Arese, nell'area compresa tra via Alcide De Gasperi e l'autostrada A8, nei pressi della Cascina Radio (AREA 1), dei resti di due tombe alla cappuccina (con tegole romane), emerse sotto il livello di coltivo, oltre ad altre due tombe asportate e varie buche di incerta funzione.

Archivio Scavi Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Milano



Sito 12 - Arese, Metanodotto Milano Triulza, Cascina Cinci AREA 2 (SABAP-MI_2023_00303-IF_000001_12)



Localizzazione: Arese (MI) - [% represent_value("PVL - Toponimo/località") %],

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

Modalità di individuazione: {documentazione di indagini archeologiche pregresse}

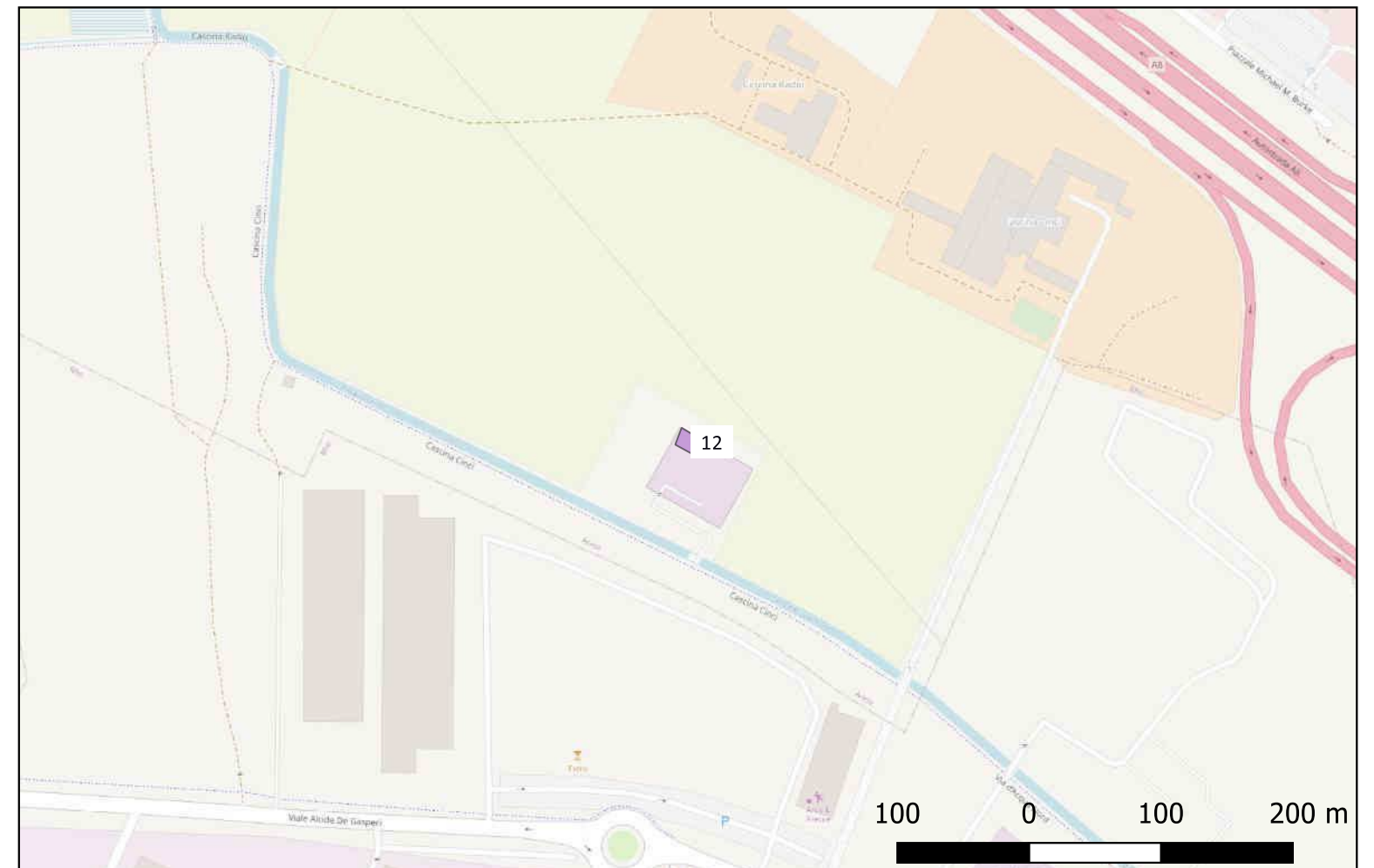
Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

Potenziale: potenziale basso

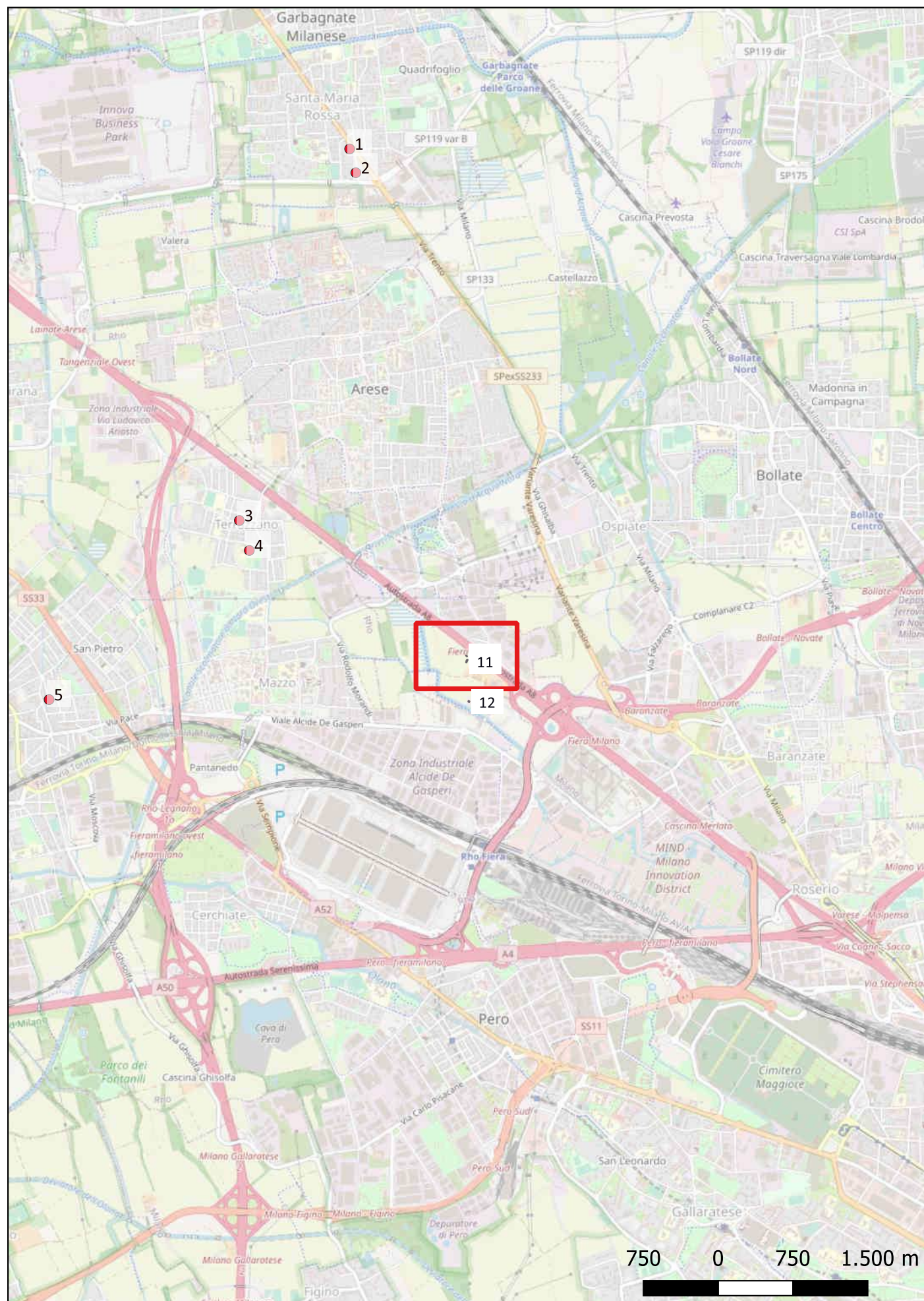
Rischio relativo: rischio basso

In occasione della realizzazione del metanodotto "Potenziamento Allacciamento A2A Milano-Triulza DN 750/900 (30"/32") ed opere connesse", nel mese di maggio 2017 l'assistenza continuativa allo scotico ha permesso l'individuazione, in comune di Arese, nell'area compresa tra via Alcide De Gasperi e l'autostrada A8, nei pressi della Cascina Cinti (AREA 2), di due grandi fosse con depositi caratterizzati da ristagno idrico, contenenti sporadici frammenti di tegole e un frammento di ceramica a impasto mediamente grossolano.

Archivio Scavi Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Milano



Sito 13 - Arese, Metanodotto Milano Triulza, Cascina Radio AREA 3 (SABAP-MI_2023_00303-IF_000001_13)



Localizzazione: Arese (MI) - [% represent_value("PVL - Toponimo/località") %],

Definizione e cronologia: infrastruttura idrica, {canale}. {Età Romana},

Modalità di individuazione: {documentazione di indagini archeologiche pregresse}

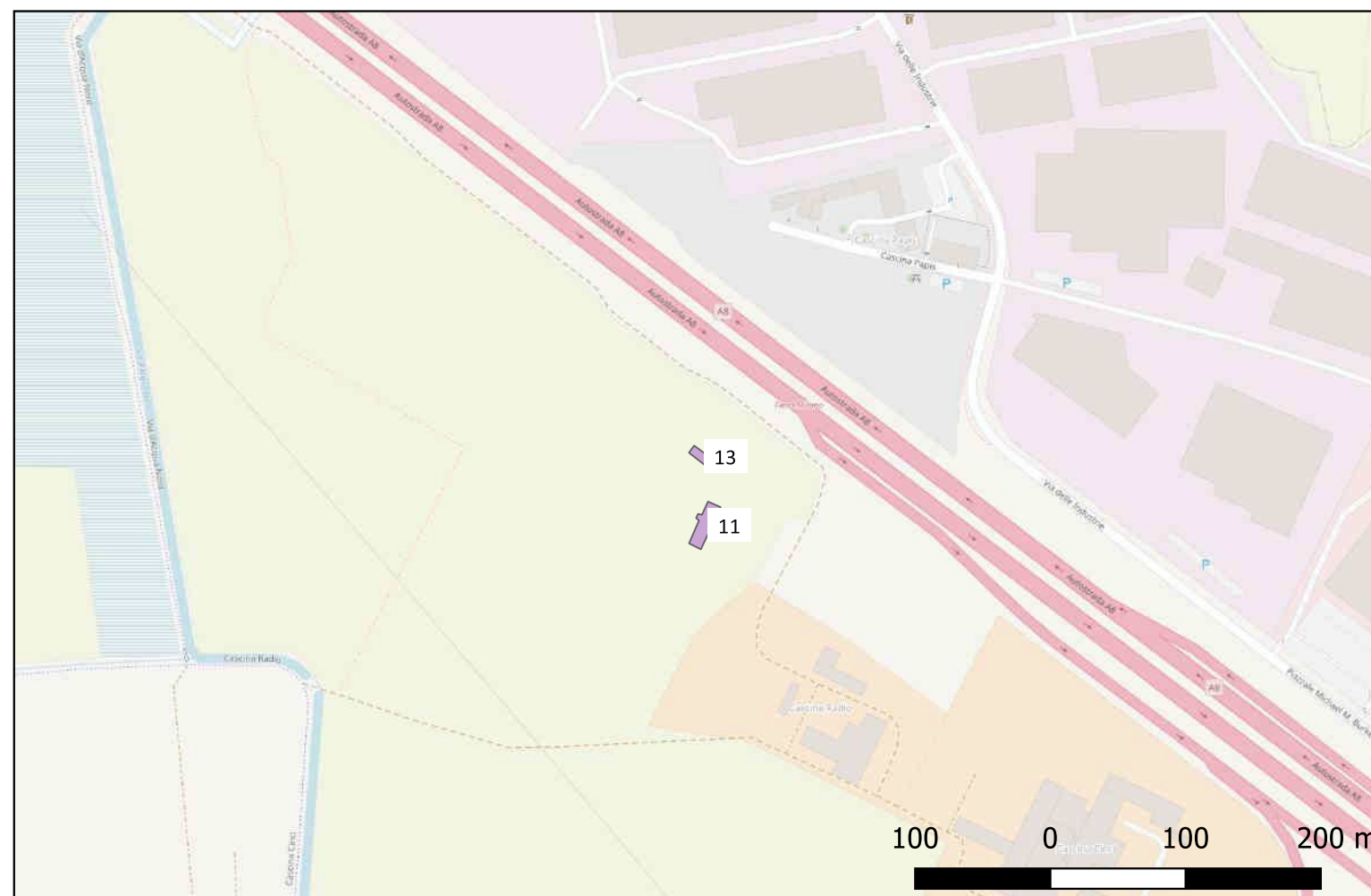
Distanza dall'opera in progetto: >1000 metri

Potenziale: potenziale alto

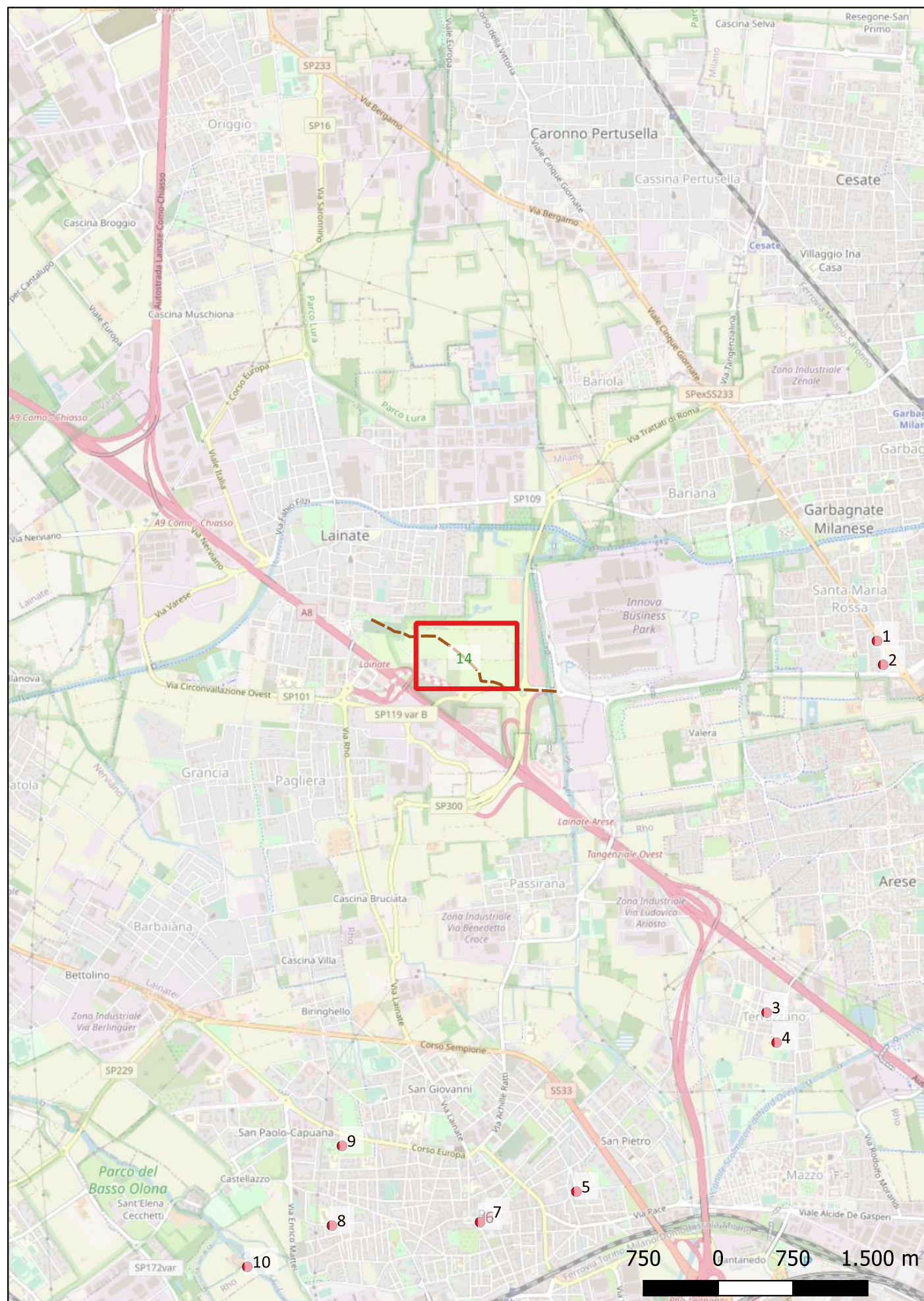
Rischio relativo: rischio basso

In occasione della realizzazione del metanodotto "Potenziamento Allacciamento A2A Milano-Triulza DN 750/900 (30"/32") ed opere connesse", nel mese di luglio 2017 l'assistenza continuativa allo scotico ha permesso l'individuazione, in comune di Arese, nell'area compresa tra via Alcide De Gasperi e l'autostrada A8, nei pressi della Cascina Radio (AREA 3), di due tagli: un canale colmato da un deposito limo-argilloso con frammenti laterizi e ceramici e una buca subcircolare riempita da limo argilloso con frustoli di carbone e frammenti ceramici, tra i quali due pareti decorate a unghiate.

Archivio Scavi Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Milano



Sito 14 - viale Alfa Romeo (SABAP-MI_2023_00303-IF_000001_14)



Localizzazione: Lainate (MI) - , viale Alfa Romeo

Definizione e cronologia: infrastruttura viaria, {strada}. {Età Moderna, Età Contemporanea},

Modalità di individuazione: {cartografia storica}

Distanza dall'opera in progetto: 200-500 metri

Potenziale: potenziale basso

Rischio relativo: rischio basso

Tracciato di viabilità storica.





Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Prot. n. 730

Class. 34.04.07/1

Milano 20.01.2023

Dott.ssa Ilaria Frontori
Via S.Margherita, 14
20093 Cologno Monzese (MI)
ilaria.frontori@pec.it

Epo

Ministero per i beni e le attività culturali
Soprintendenza archeologia, belle arti e
paesaggio per le province di Como, Lecco,
Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese
via E. de Amicis, 11
20123 Milano
sabap-co-lc@pec.cultura.gov.it
c.a. dott.ssa Grazia Facchinetti
graziamaria.facchinetti@cultura.gov.it

Risposta al foglio del 19.01.2023 prot.
ns. prot. 670 del 19.01.2023
cl. 34.04.07/1

Oggetto: ARESE, LAINATE, RHO (MI). Progettazione definitiva ed esecutiva di opere stradali (sovrappasso SP 119, deviazione rampa autostradale e interconnessioni a via Luraghi) a supporto dello sviluppo delle aree Ex-Alfa Romeo di Arese. Richiesta accesso archivi SABAP-MI ed ex Soprintendenza Archeologia della Lombardia (via De Amicis, 11 – Milano) per redazione Valutazione Preventiva dell'interesse archeologico. Autorizzazione

Con riferimento alla richiesta citata a margine, pervenuta in data 19.01.2023 e acquisita agli atti di questo Ufficio con prot. 670 del 19.01.2023, si autorizza la dott.ssa Ilaria Frontori ad accedere agli archivi in oggetto ai fini delle redazioni del documento di Valutazione Preventiva dell'interesse archeologico.

Sarà cura della S.V. inviare alla Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese il modulo in allegato, debitamente compilato, affinché possa essere messo in calendario l'appuntamento per l'accesso alla sede degli archivi, in accordo anche con la disponibilità del funzionario responsabile di zona, dott. Tommaso Quirino (tommaso.quirino@cultura.gov.it, 0286313215).

Si trasmette shapefile contenente i siti noti nell'area in oggetto, così come selezionata nell'applicativo RAPTOR - Ricerca Archivi e Pratiche per la Tutela Operativa Regionale.

Si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Responsabile del procedimento
Dott. Tommaso Quirino

Per IL DIRETTORE GENERALE AVOCANTE
Dott. Luigi La Rocca
IL DELEGATO
Arch. Paolo Savio



MINISTERO
DELLA
CULTURA

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Corso Magenta, 24 - 20123 Milano - 02.86313.290

PEC: sabap-mi@pec.cultura.gov.it

PEO: sabap-mi@cultura.gov.it