

OPERE INFRASTRUTTURALI AREA EX-ALFA ROMEO N8 - VIABILITA' LOTTO A3

RHO - ARESE, MILANO

PROGETTO ESECUTIVO

Committente

Particom Uno S.p.a.

Via Amilcare Ponchielli 7 - 20129 Milano (MI)

J+S SpA

via dei Mestieri 13 - 20863 Concorezzo (MB) Italia
tel. 039 6886381 info@jplus.it www.jplus.it



Progettista
Ing. Matteo Stella

documento
firmato digitalmente

Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione
Ing. Davide Todaro

documento
firmato digitalmente

Quadro Revisioni

| Revisione | Data | Descrizione | Redatto | Controllato | Approvato |
|-----------|----------|-------------|---------|-------------|-----------|
| 00 | 21.10.24 | EMISSIONE | CO | MA | DT |

Codifica elaborato

| Anno | Commessa | Fase progetto | Progetto | Attività | Disciplina | Categoria | Progressivo | Revisione |
|------|----------|---------------|----------|----------|------------|-----------|-------------|-----------|
| 22 | 158 | PE | N08 | SIC | 0 | SC | 002 | 00 |

Titolo elaborato

A - DOCUMENTAZIONE GENERALE
A04 - SICUREZZA
Fascicolo tecnico dell'opera

Commessa

22-158

Scala

:-

Data

21.10.24

**OPERE INFRASTRUTTURALI AREA EX-ALFA ROMEO
N8 – VIABILITÀ LOTTO A3
RHO - ARESE (MI)**

**PROGETTO ESECUTIVO
(ARTICOLO 22 SEZIONE III, ALLEGATO I.7. DLGS 36/2023)**

PARTICOM UNO SPA-VIA AMILCARE PONCHIELLI 7, 20129 MILANO (MI)

FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA

21/10/2024

CO – MA – DT

22-158

J+S S.p.A.

Via dei Mestieri 13 – Concorezzo (MB) 20863 – Italy

Pec: segreteria@pec.jpius.it

P.IVA & C.F. 02280620960

+39 039 6886381 – info@jpius.it – jpius.it



CONCOREZZO + MILANO

SOMMARIO

| | |
|---|----|
| 1. PREMESSA | 3 |
| 1.1. FINALITÀ DEL DOCUMENTO | 3 |
| 1.2. GESTIONE DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI SEDE DI INTERVENTI MANUTENTIVI | 3 |
| 1.3. INFORMAZIONI PER I MANUTENTORI | 3 |
| 2. STRUTTURA DEL DOCUMENTO | 4 |
| 3. PRIMO CAPITOLO | 5 |
| 3.1. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA..... | 5 |
| 3.1.1. IMPIANTI..... | 11 |
| 3.2. DATI PRINCIPALI DELL'OPERA | 13 |
| 3.3. INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI CON COMPITI DI SICUREZZA..... | 13 |
| 3.4. CONTESTUALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO | 15 |
| 4. SECONDO CAPITOLO | 18 |
| 4.1. SCHEDA II 1A - MANUTENZIONE MANTO STRADALE | 19 |
| 4.2. SCHEDA II 1B – MANUTENZIONE SOTTOSERVIZI | 31 |
| 4.3. SCHEDA II 1C – MANUTENZIONE AREE ESTERNE | 43 |
| 4.4. SCHEDA II 1D – MANUTENZIONE SEGNALETICA VERTICALE | 55 |
| 4.5. SCHEDA II 2 – ADEGUAMENTO O INTEGRAZIONE DELLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA ED AUSILIARIE | 67 |
| 4.6. SCHEDA II 3..... | 73 |
| 5. TERZO CAPITOLO..... | 74 |
| 5.1. SCHEDA III 1 – ELENCO E COLLOCAZIONE DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI ALL'OPERA NEL PROPRIO CONTESTO | 74 |

1. PREMESSA

La presente relazione è inerente al progetto delle opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo N08 – Viabilità lotto A3 ai sensi dell'art. 27 del DPR 207/2010.

L'intervento, ricompreso all'interno del più ampio progetto di *“Realizzazione di GSV organizzata in forma di centro commerciale, e connessi parcheggi pubblici e infrastrutture viabilistiche rilevanti, in attuazione dell'atto integrativo all'accordo di programma per la ripermetrazione, riqualificazione e reindustrializzazione dell'area ex Fiat - Alfa Romeo, promosso da Regione Lombardia con DGR n. x/2187 del 25/07/2014, con DGR n. 5493 del 02/08/2016, DGR n. 5996 del 19/12/2016 e DGR 4389 del 10/03/2021, in variante ai PGT di Arese, Lainate e Garbagnate Milanese, sottoposta a Valutazione Ambientale Strategica”*.

Nel seguito viene pertanto sviluppato il Piano di Sicurezza e Coordinamento relativo alle attività oggetto di intervento.

1.1. FINALITÀ DEL DOCUMENTO

Il presente documento, redatto in fase di progettazione dell'opera ai sensi dell'art. 91 comma 1 lettera b) del D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i. e secondo le indicazioni contenute nel relativo Allegato XVI, si pone l'obiettivo di dare informazione, a fini di prevenzione e di protezione, sui possibili rischi ambientali ovvero di contestualizzazione a cui potrebbero trovarsi esposti gli addetti alle successive attività di manutenzione dell'opera in oggetto, definendo altresì le specifiche misure preventive, di tipo ambientale, a tutela dei lavoratori che eseguiranno tali attività.

1.2. GESTIONE DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI SEDE DI INTERVENTI MANUTENTIVI

Il Fascicolo non sarà l'unico strumento di gestione della sicurezza e della salute degli addetti alle attività di manutenzione nell'organismo edilizio in oggetto; infatti, stante l'attuale situazione normativa, nei diversi casi previsti, dovranno essere eventualmente predisposti, a titolo esemplificativo, un Documento aziendale di valutazione dei rischi, un DUVRI, un PSC, un Pi.M.U.S., uno o più POS, ecc... a seconda dei casi e del modello organizzativo adottato per le attività di manutenzione.

Il presente Fascicolo, pertanto, non scende nel dettaglio delle procedure operative di sicurezza che dovranno adottare gli addetti alla manutenzione in quanto a questo dovranno provvedere i documenti per la sicurezza e la salute dei lavoratori precedentemente citati.

1.3. INFORMAZIONI PER I MANUTENTORI

Il presente Fascicolo, individua gli eventi dannosi potenzialmente connessi alle situazioni ambientali nelle quali si troveranno ad operare gli addetti alle attività di manutenzione ordinarie e straordinarie, o ad altri interventi previsti e/o programmati, nonché le misure di prevenzione e protezione atte a contrastarli già presenti nell'organismo edilizio, ovvero quelle che le imprese esecutrici e i lavoratori autonomi interessati dovranno autonomamente provvedere ad implementare prima dell'inizio dei rispettivi lavori, ferme le disposizioni di legge generali in materia di pianificazione e gestione della sicurezza nei luoghi di lavoro e la connessa produzione documentale.

2. STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il presente documento, come prescritto dall'allegato XVI del D. Lgs. 81/08 è stato strutturato in tre capitoli.

Nel primo capitolo del documento è presente la descrizione sintetica dell'opera e l'indicazione dei soggetti coinvolti.

Il secondo capitolo (che sarà onere del CSE aggiornare ed eventualmente integrare, ad opera compiuta, in base alle modifiche effettuate in corso d'opera) contiene l'individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie, per gli interventi successivi prevedibili sull'opera, quali le manutenzioni ordinarie e straordinarie, nonché per gli altri interventi successivi già previsti o programmati. Sono predisposte diverse schede che individuano una serie di potenziali interventi manutentivi sulle opere realizzate nell'ambito del presente intervento.

Gli interventi di manutenzione presi in considerazione sono quelli comunicati al CSP e al CSE nell'ambito delle riunioni di coordinamento svoltesi nella fase di progettazione ed esecuzione delle opere.

Scheda II-1: descrive caratteristiche tecniche delle opere progettate, dettagliando la localizzazione dell'intervento, identificando il luogo, le condizioni ambientali, di accesso, di confine, di agibilità, le attrezzature impiantistiche presenti, i rischi individuati e, sulla base dell'analisi di ciascun punto critico (accessi ai luoghi di lavoro, sicurezza dei luoghi di lavoro, ecc.), indica le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e quelle ausiliarie.

Scheda II-2: è identica alla scheda II-1 ed è utilizzata per eventualmente adeguare il fascicolo in fase di esecuzione dei lavori ed ogniqualvolta sia necessario a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza. Tale scheda sostituisce la scheda II-1, la quale è comunque conservata fino all'ultimazione dei lavori.

Scheda II-3: indica, per ciascuna misura preventiva e protettiva in dotazione dell'opera, le informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché consentire il loro utilizzo in completa sicurezza e permettere al committente il controllo della loro efficienza.

Nel terzo capitolo del fascicolo saranno catalogati tutti i documenti prodotti dalle imprese fornitrici e facenti parte integrante del presente documento. Le informazioni raccolte consentiranno un rapido riferimento sia alla documentazione prodotta su supporto cartaceo, sia a quella prodotta su supporto informatico (elaborati di progetto AS BUILT, ...). Saranno inoltre indicati indirizzi e numeri di telefono dei fornitori, così come un nominativo di riferimento.

3. PRIMO CAPITOLO

3.1. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA

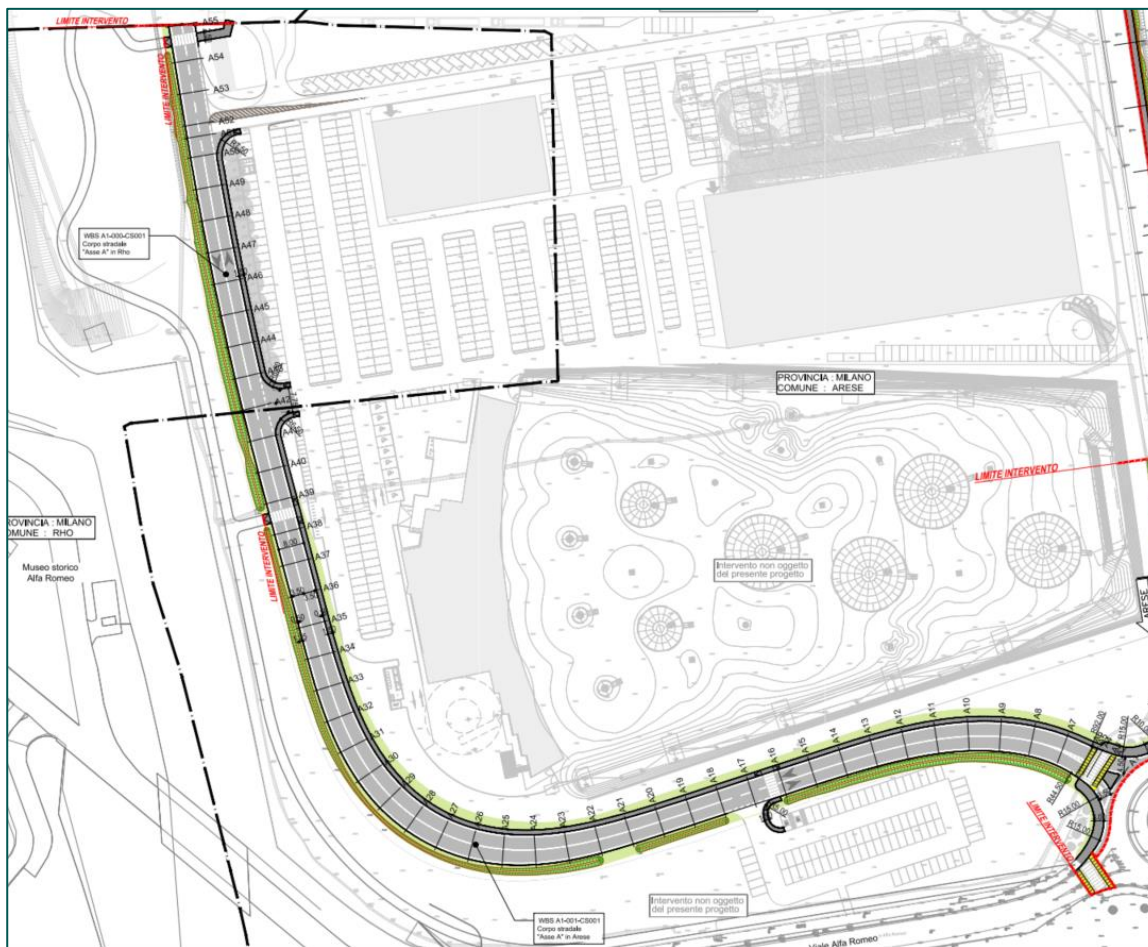
Per una descrizione più approfondita di tutti gli aspetti che verranno trattati nel presente paragrafo, si rimanda agli elaborati progettuali di riferimento.

L'intervento, da un punto di vista funzionale, consiste in un nuovo asse stradale (Asse A) che si collega senza soluzione di continuità all'Asse B del lotto N4 e si innesta nella rotatoria all'intersezione tra viale Alfa Romeo e la viabilità di accesso al museo e all'area commerciale Alfa Romeo.

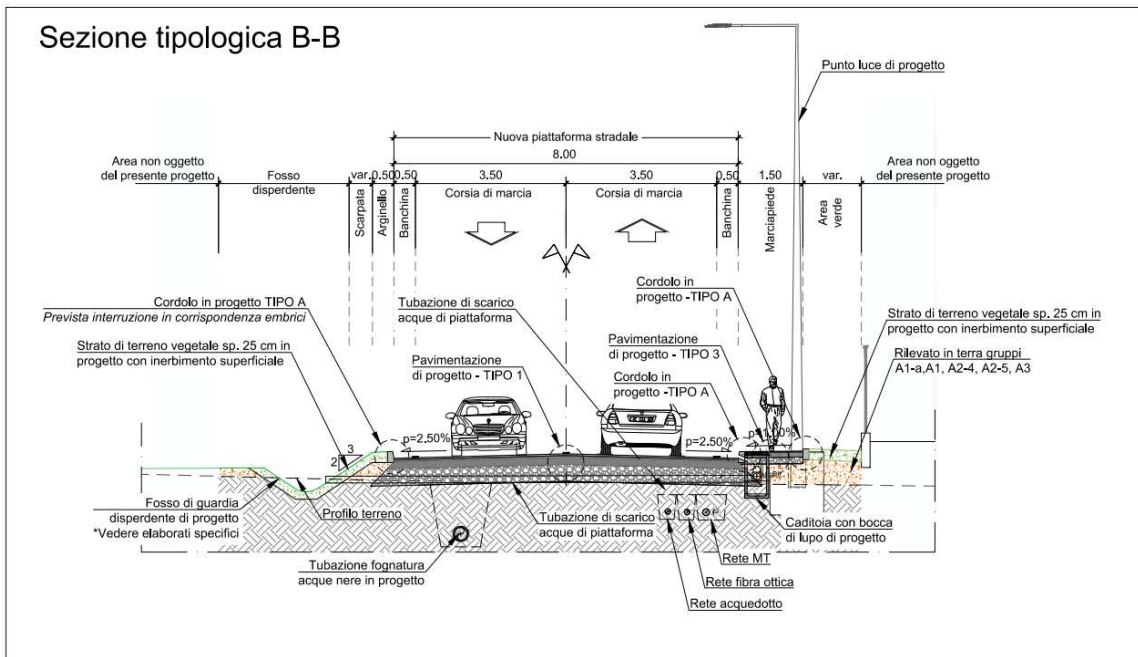


Planimetria di progetto

La strada presenta una categoria F urbana (secondo DM 05/11/2011) con intervallo di velocità di progetto 25-60 km/h. La sezione stradale è costituita da un'unica carreggiata con due corsie di larghezza 3,50m (una per senso di marcia) e due banchine da 0,50m. Sul lato interno rispetto alla nuova area commerciale in progetto è presente un marciapiede di larghezza 1,50m, rialzato di 15cm dal piano stradale, e separato dal limite dell'area stessa da una fascia verde di larghezza variabile (minimo 1,50m). Sul lato esterno è presente un arginello e una scarpata con pendenza 3/2 che raccorda il piano di progetto (in rilevato) al terreno attuale posto a una quota inferiore. L'innesto con la rotatoria è realizzato con opportuna deviazione delle corsie e materializzazione di un'isola spartitraffico triangolare. Tale isola è opportunamente interrotta per la realizzazione di un attraversamento pedonale di larghezza 3.00m, che collega il marciapiede che circonda la corona giratoria, di dimensione 3,00m.

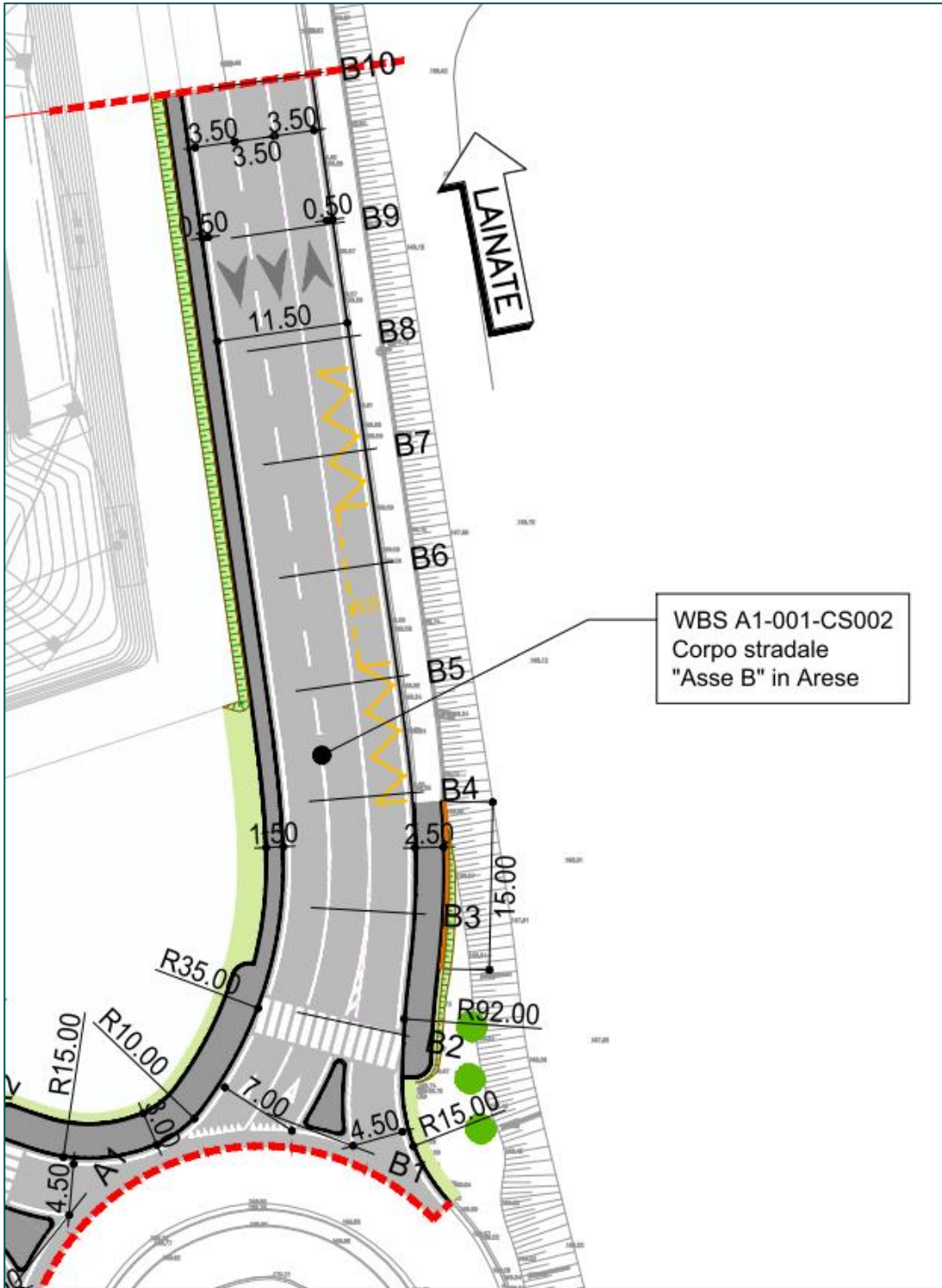


Asse A

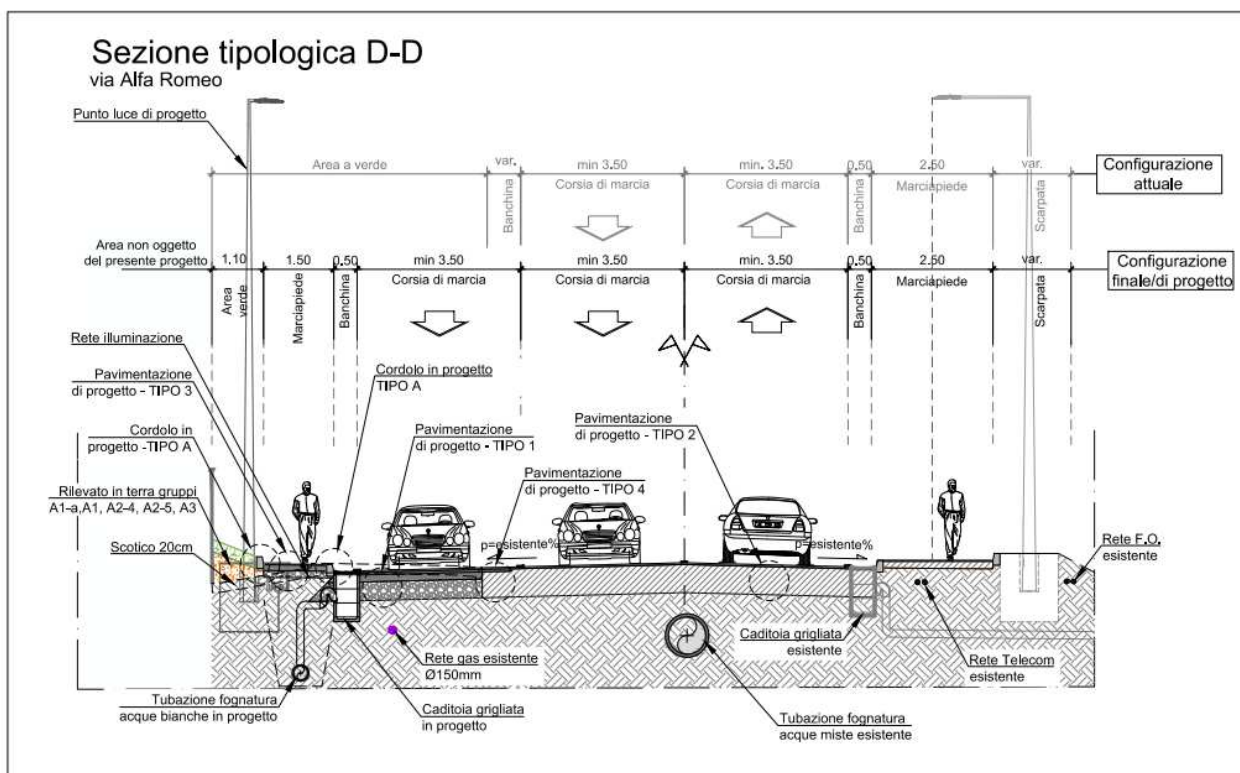


Sezione tipo Asse A

Congiuntamente a questo intervento è previsto anche il rifacimento del ramo Nord della rotatoria (Asse B) con l'aggiunta di una corsia in ingresso e il suo ritracciamento in modo che sia compatibile con la nuova configurazione. Questo asse ha categoria F urbana (secondo DM 05/11/2011) con intervallo di velocità di progetto 25-60 km/h. La sezione stradale è costituita da un'unica carreggiata con tre corsie di larghezza 3,50m (una in uscita e due in ingresso alla rotatoria) e due banchine da 0,50m. Sul lato interno rispetto alla nuova area commerciale in progetto è presente un marciapiede di larghezza 1,50m, rialzato di 15cm dal piano stradale, e separato dal limite dell'area stessa da una fascia verde di larghezza variabile. Sul lato esterno è presente un marciapiede esistente di larghezza 2,50m che viene riconfigurato nel tratto finale. L'innesto con la rotatoria è realizzato con opportuna deviazione delle corsie e materializzazione di un'isola spartitraffico triangolare. Prima di tale isola è realizzato un attraversamento pedonale di larghezza 3,00m, che collega il marciapiede che circonda la corona giratoria, di dimensione 3,00m.

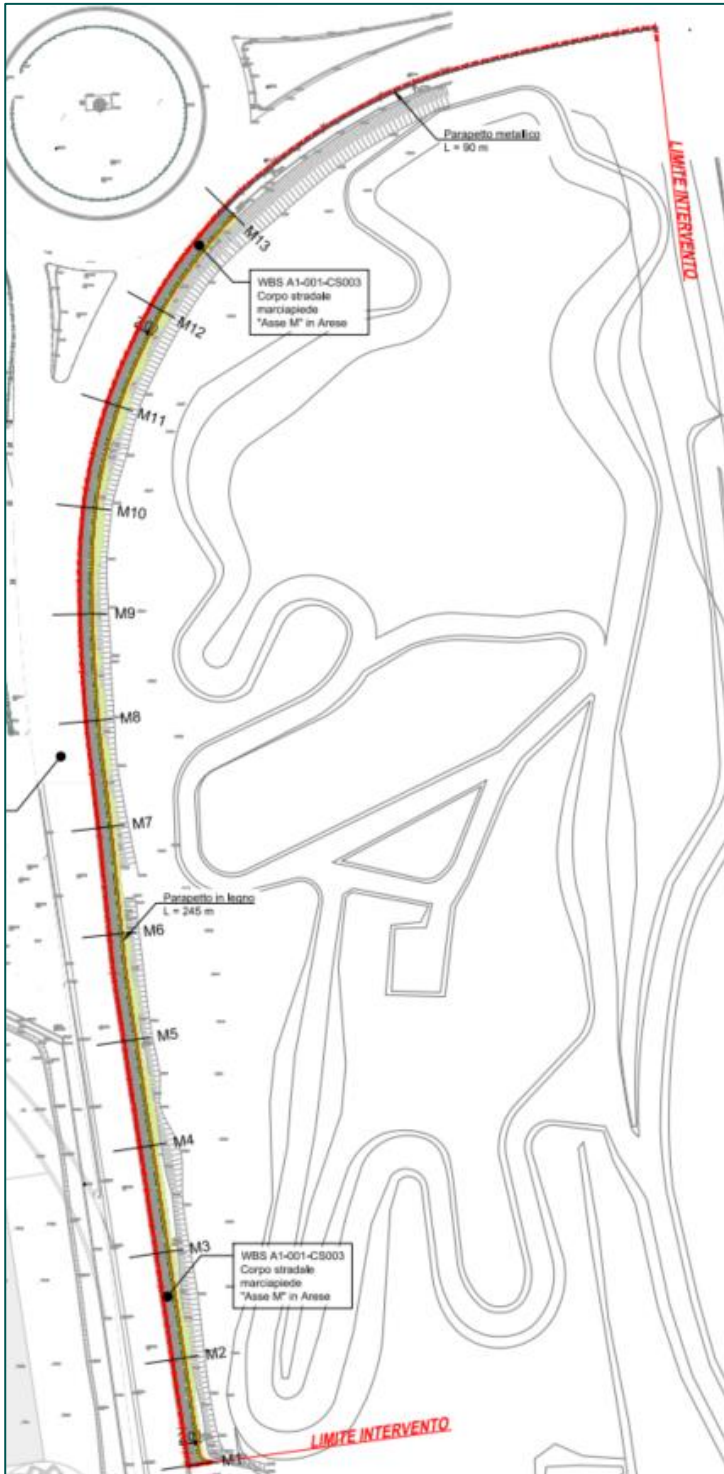


Asse B

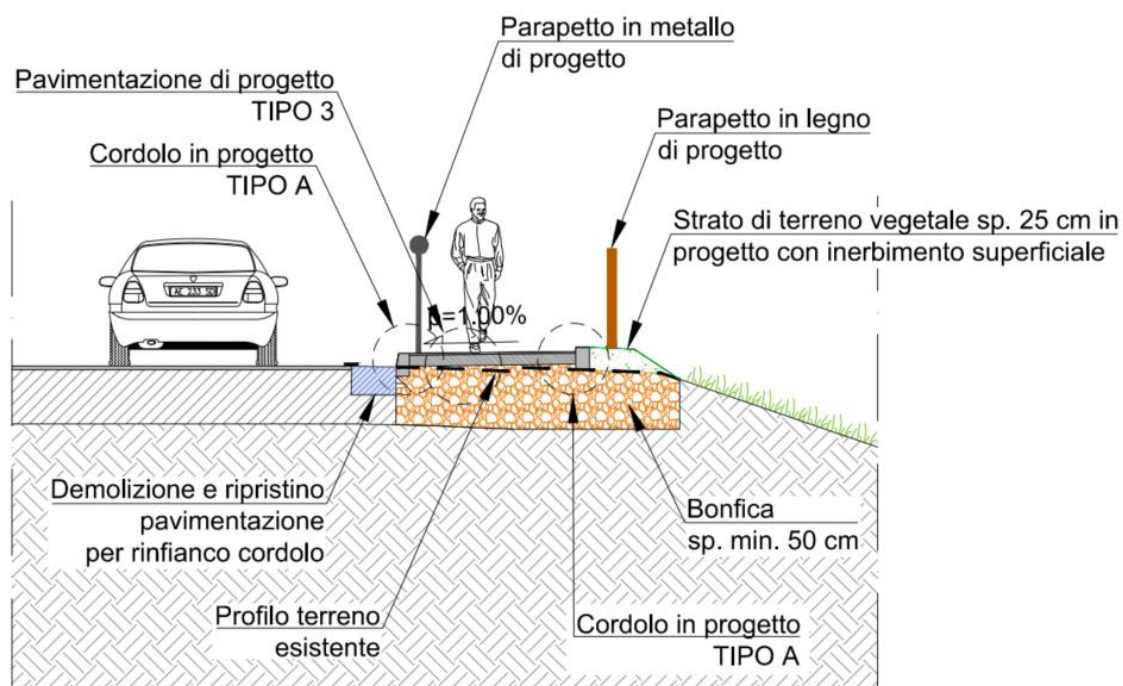


Sezione tipo Asse B

Si completa il percorso ciclo-pedonale di Via privata Alfa Romeo (Asse M) per il raggiungimento in sede protetta del marciapiede esistente su Viale Luraghi. Si propone a tal proposito la realizzazione di un percorso pedonale (marciapiedi di 2 metri) con sistemi di chiusura per evitare, per il raggiungimento del centro commerciale esistente, attraversamenti di Viale Luraghi e forzare il raggiungimento e l'utilizzo della passerella ciclo-pedonale esistente nei pressi del centro direzionale "Gardella".



Asse M



Sezione tipologica Asse M

3.1.1. IMPIANTI

L'obiettivo principale della progettazione degli impianti tecnologici è quello di creare un sistema tecnologico altamente efficiente che minimizzi l'impatto sull'ambiente e riduca al minimo gli effetti negativi sull'ecosistema circostante.

Particolare importanza è data alla componente della funzionalità di tutte le tipologie impiantistiche proposte, che devono anche essere tecnologicamente flessibili, confortevoli, affidabili, facilmente mantenibili e che tengano conto del risparmio energetico, per potersi adattare al continuo evolversi delle moderne esigenze.

Qui di seguito vengono riassunti i criteri fondamentali che hanno guidato la progettazione degli impianti.

Nella scelta dei materiali e nella progettazione dei circuiti di comando e controllo degli impianti è di vitale importanza garantire l'affidabilità dell'intero sistema, poiché questo ha un impatto significativo sui costi di gestione e manutenzione.

Sono state esaminate attentamente tutte le possibili soluzioni offerte dalla tecnologia moderna per ridurre i consumi e ottimizzare l'uso di energia elettrica.

Per l'illuminazione dell'asse stradale oggetto di analisi sono stati scelti corpi illuminanti LED con ottica asimmetrica, a doppio isolamento (classe II).

Le armature stradali saranno posizionate ad un'altezza di 10 metri dal piano strada, con i pali disposti a una interdistanza adeguata ad assolvere la loro funzione.

Per l'illuminazione stradale sono previsti pali in acciaio zincato infissi in plinto in CLS completo di pozzetto di derivazione ispezionabile e relativo chiusino sferoidale.

La distribuzione delle dorsali per tutta la tratta sarà realizzata in cavidotto interrato costituito da:

- n° 1 tubi in polietilene flessibile corrugato diametro 125m₂

Le linee di dorsale trarranno origine da un quadro elettrico la cui posizione è desumibile dagli elaborati planimetrici di progetto.

Le derivazioni dalle dorsali principali ai singoli corpi illuminanti distribuiti lungo la tratta potranno avvenire o all'interno di muffola gel posata all'interno dei pozzetti base-palo oppure tramite morsettiera di derivazione collocata all'interno dei pali stessi, a seconda delle prescrizioni della Committenza.

Il tracciato topografico delle linee dorsali, nonché le sezioni dei cavi previste, si evincono dagli elaborati grafici di progetto.

Gli ulteriori impianti e opere previsti in fase di progettazione, situati sotto la carreggiata, saranno i seguenti:

- tubazione fognatura acque nere e bianche;
- caditoia con bocca di lupo;
- caditoia grigliata;
- fossa di guardia disperdente.

3.2. DATI PRINCIPALI DELL'OPERA

| | |
|-----------------------------------|---|
| Denominazione dell'opera | Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo N8 – viabilità lotto A3 |
| Indirizzo principale del cantiere | Comune di Arese e Rho, area ex Alfa Romeo |
| Importo dell'opera indicativo | 1334525,19 € |
| Costi per la sicurezza | 128599,2 € |
| Durata in mesi stimata | 8 |
| Uomini Giorno | 654 |

3.3. INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI CON COMPITI DI SICUREZZA

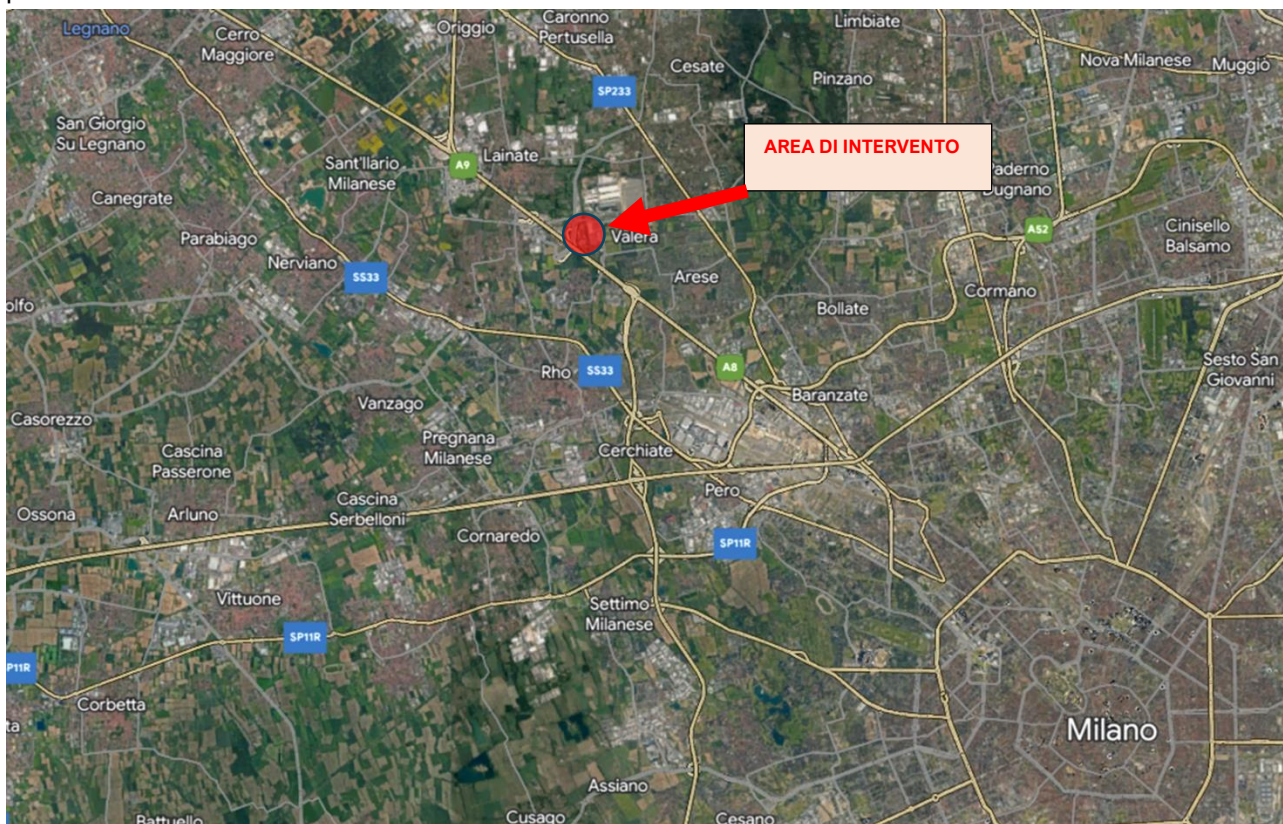
| Committente | |
|--|--|
| Ragione sociale e sede | Particom Uno SpA |
| Indirizzo di riferimento | Via Amilcare Ponchielli 7, 20129 Milano (MI) |
| Nella persona di | Marco Carabelli |
| RUP | |
| Nome e Cognome | Stefano Torresani - Pini Group Srl |
| Indirizzo di riferimento | Via Cavour 2, 22074 Lomazzo |
| Telefono | 348 4099121 |
| Mail | stefano.torresani@pini.group |
| Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione | |
| Nome e Cognome | Ing. Davide Todaro – J+S S.p.A. |
| Indirizzo di riferimento | Via dei Mestieri 13, 20863 – Concorezzo (MB) |
| Telefono | 331 2464476 |
| Mail | davide.todaro@jpius.it |
| Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione (DA DEFINIRE) | |
| Nome e Cognome | |
| Indirizzo di riferimento | |
| Telefono | |
| Mail | |
| Progettista | |
| Nome e Cognome | Ing. Matteo Stella |
| Indirizzo di riferimento | Via dei Mestieri 13, 20863 – Concorezzo (MB) |
| Telefono | +39 039 688 6381 |
| Mail | matteo.stella@jpius.it |

L'elenco seguente verrà compilato e aggiornato durante l'esecuzione dei lavori a cura del CSE.

| Impresa affidataria (DA DEIFNIRE) | |
|-----------------------------------|--|
| Ragione sociale | |
| Sede legale | |
| Attività svolta | |
| Preposto | |
| Vice preposto | |
| Telefono | |
| Mail | |

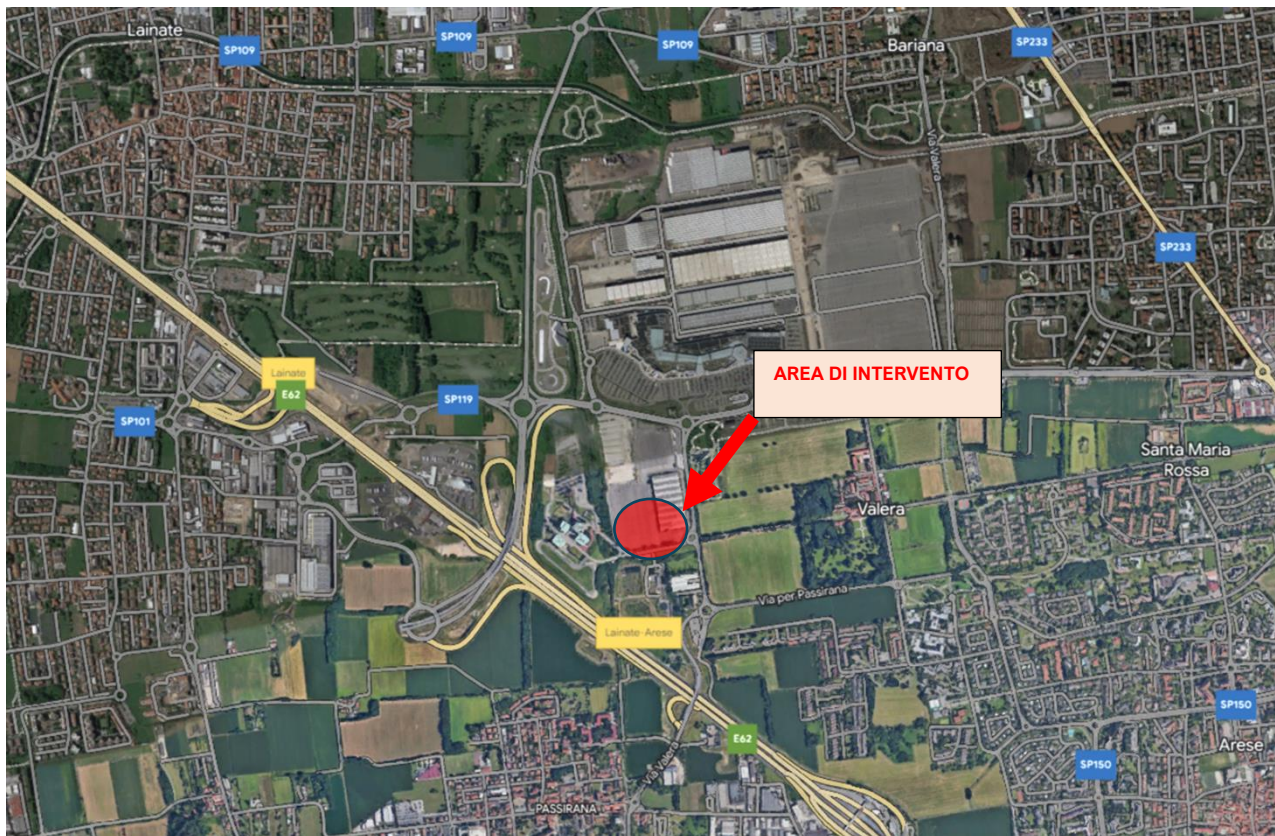
3.4. CONTESTUALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

L'area di intervento è ubicata all'interno della Città Metropolitana di Milano in corrispondenza dell'ex polo produttivo FIAT-Alfa Romeo.



Inquadramento territoriale

L'opera ricade parzialmente nel territorio comunale di Rho (MI) e parzialmente nel comune di Arese (MI) e consiste in un nuovo asse stradale (Asse A) che si collega senza soluzione di continuità all'Asse B del lotto N4 e si innesta nella rotatoria all'intersezione tra viale Alfa Romeo e la viabilità di accesso al museo e all'area commerciale Alfa Romeo.



Area di intervento

Attualmente la via Alfa Romeo è costituita da una carreggiata di larghezza totale 10,50 m con una corsia per senso di marcia di larghezza 3,50 m e banchine laterali di larghezza minima pari a 0,50 m.



Infrastruttura stato di fatto

4. SECONDO CAPITOLO

4.1. SCHEDA II 1A - MANUTENZIONE MANTO STRADALE

MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA ED AUSILIARIE

Tipologia dei lavori

MANUTENZIONE MANTO STRADALE

Tipo di intervento

DEMOLIZIONE E RIFACIMENTO MANTO STRADALE

| |
|---|
| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro |
| A - IDENTIFICAZIONE DEL LUOGO |
| COMUNE DI ARESE e RHO (MI) |

| B – CONDIZIONI AMBIENTALI | | | | SCHEDA II-1a |
|---|--|--|---|---|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni ambientali di seguito selezionate: | | | | |
| <i>Condizioni ambientali igrotermiche:</i> | | | | |
| Controllo della temperatura | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luogo raffrescato | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luogo condizionato | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luogo | <input type="checkbox"/> secco | <input type="checkbox"/> umido | <input checked="" type="checkbox"/> temperato | In funzione della stagionalità |
| Luogo ventilato | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| <i>Condizioni ambientali igieniche:</i> | | | | |
| Aria salubre | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | <input type="checkbox"/> in relazione all'uso | Spazio esterno area urbana |
| Rischi biologici | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| <i>Condizioni ambientali acustiche:</i> | | | | |
| Luogo silenzioso | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | <input type="checkbox"/> in relazione all'uso | Spazio esterno |
| Sorgenti di rumore in adiacenza | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Traffico veicolare |
| <i>Condizioni ambientali luminose:</i> | | | | |
| Esposizione irraggiamento | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luce naturale | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luce artificiale | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Spazio esterno con illuminazione pubblica |

| C – CONDIZIONI DI ACCESSO | | | | <u>SCHEDA II-1a</u> |
|---|--|--|--|--|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni di accesso di seguito selezionate: | | | | |
| <i>Condizioni di accesso pedonali:</i> | | | | |
| Percorso pedonale a gradoni | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Pavimentazione | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Pavimentazione asfaltata |
| Scale | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Ascensore / Montacarichi | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Scale mobili | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Opere provvisionali da predisporre | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Opere provvisionali predisposte | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| <i>Condizioni di accesso carrabili:</i> | | | | |
| Rampa carrabile | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | Accesso carrabile/pedonale fino alla via |
| Asfalto | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Pavimentazione in asfalto sulla via |
| Spazi di manovra | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Sulla pubblica via |
| Spazi di parcheggio | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Parcheggio adiacente |

| D – CONDIZIONI DI CONFINE | | | SCHEDA II-1a | |
|---|--|--|---------------------|---|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni di confine di seguito selezionate: | | | | |
| <i>Condizioni di confine nel piano:</i> | | | | |
| Con percorsi pedonali di terzi | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Presenza di utenti esterni |
| Con percorsi carrabili di terzi | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Automobili, moto e veicoli che transitano nelle vie adiacenti |
| Con luoghi e postazioni di lavoro | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Altro | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| <i>Condizioni di confine in altezza:</i> | | | | |
| Col vuoto | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Con le profondità | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Con le aperture | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Con le altezze | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |

| E – CONDIZIONI DI AGIBILITA' ED ATTREZZATURE IMPIANTISTICHE PRESENTI | | | | <u>SCHEDA II-1a</u> |
|---|--|--|--|--|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni di agibilità di seguito selezionate: | | | | |
| Ostacoli | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Recinzioni esistenti |
| Dislivelli | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Marciapiedi, buche, ecc |
| Buche/Avvallamenti | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | In funzione delle condizioni delle aree verdi e delle pavimentazioni |
| Superfici piane | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | In funzione delle condizioni delle aree verdi e delle pavimentazioni |
| Superfici sconnesse | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | In funzione delle condizioni di manutenzione del manto |
| Superfici scivolose | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Possibile presenza di acqua, polveri e fango |
| Altro | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |

| SCHEDA II-1a | | | | |
|--|--|---|---|---|
| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
| <p>Accesso evacuazione luogo di lavoro</p> | <p>E1 - A contatto con ... energia elettr. (contatto dir./indiretto), materiali nocivi, E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, taglienti, sporgenti o abbandonati dal/sul piano di calpestio E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi ... E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio,... E9 - Movimento incoordinato ... o difficoltoso per scarsa access./transitab. di luoghi/postazioni di lavoro,... E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia o uno schizzo,... proiettati o in caduta E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarro, un'automobile o una moto in transito nella via E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitabilità di luoghi/postaz. di lavoro, ... E22 - Ha inalato ... fibre, polveri, vapori o gas nocivi per le vie respiratorie E24 - Caduto dall'alto ... da un luogo/postazione elevati, opera provvisoria, scala, attrezzatura, ... E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi/aree operative.. E27 - Incidente a bordo di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere E28 - Incidente alla guida di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere.</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica Segnaletica stradale</p> | <p>Dotare le maestranze di scarpe antinfortunistiche, giubbini ad alta visibilità, mascherine contro il rischio biologico e le polveri prodotte dalle lavorazioni. Predisporre idonee recinzioni dell'area di cantiere e di stoccaggio e la relativa segnaletica di cantiere. Separare i percorsi pedonali (largh. min. 60cm) con transenne, paletti e catenelle, ecc..., Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone alle aree Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini. Disalimentare imp. elettr. nelle aree di lavoro e segnalare/proteggere eventuali elementi presenti (corpi illuminanti, cavi). Allestire un impianto elettrico di cantiere Assicurare l'apposizione di opportuna segnaletica, atta a cautelare le manovre di ingresso e uscita di automezzi Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/accostamento</p> | <p>Verificare periodicamente l'efficienza dell'impianto elettrico allestito Verificare periodicamente l'efficienza delle opere provvisorie allestite Verificare che la segnaletica orizzontale sia visibile. Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione della presenza del cantiere.</p> |

SCHEDA II-1a

| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
|--------------------------------|--|---|---|--|
| Sicurezza dei luoghi di lavoro | <p>E1 - A contatto con ... energia elettr. (contatto dir./indiretto), materiali nocivi,</p> <p>E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, sporgenti abbandonati sul piano di calpestio</p> <p>E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi ...</p> <p>E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio,...</p> <p>E9 - Movimento incoordinato ... o difficoltoso per scarsa access./transitabilità di luoghi/postazioni di lavoro</p> <p>E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei percorsi, nei luoghi o nelle postazioni di lavoro, ...</p> <p>E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia o uno schizzo, proiettati</p> <p>E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarro, un'automobile, o una moto in transito nella via ...</p> <p>E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access. /postaz. di lavoro</p> <p>E22 - Ha inalato ... fibre, polveri, vapori o gas nocivi per le vie respiratorie</p> <p>E23 - Esposto a condizioni atmosferiche o ambientali ... pioggia, neve, vento sole...</p> <p>E24 - Caduto dall'alto ... da un luogo/postazione elevati, opera provvisoria, scala, attrezzatura, ...</p> <p>E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi/aree operative</p> <p>E27 - Incidente a bordo di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere</p> <p>E28 - Incidente alla guida di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica</p> <p>Segnaletica stradale</p> | <p>Disalimentare imp. elettr. nelle aree di lavoro e segnalare/proteggere eventuali elementi presenti (corpi illuminanti, cavi).</p> <p>Allestire un impianto elettrico di cantiere.</p> <p>Dotare le maestranze di guanti, scarpe antinfortunistiche, di DPI specifici per le polveri prodotte dalle lavorazioni, mascherine contro il rischio biologico.</p> <p>Separare i percorsi pedonali (largh. min. 60 cm) con transenne, paletti/catenelle, ecc...</p> <p>Segnalare la posizione di eventuali attrezz. di sollevamento a servizio della lavorazione</p> <p>Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose all'area</p> <p>Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini,</p> <p>Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/accostamento;</p> <p>Concordare le modalità di occupazione e modifica della viabilità con le autorità competenti.</p> <p>Posizionare movieri in assistenza</p> | <p>Verificare l'efficienza delle delimitazioni dell'area di cantiere e di stoccaggio e la relativa segnaletica di cantiere predisposta.</p> <p>Verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di illuminazione, di messa a terra, di illuminazione di emergenza, ...</p> <p>Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione.</p> <p>Verificare che gli addetti alle lavorazioni facciano uso di abbigliamento e protezioni adeguate alla stagione in corso (copricapo, calzature, guanti) e al luogo di lavoro allo scopo di evitare eventi dannosi (colpo di freddo, colpo di caldo, abbagliamento, scivolamento, perdita di equilibrio o della presa) indotti da situazioni avverse.</p> |

| SCHEDA II-1a | | | | |
|---|---|---|--|---|
| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
| Impianti: elettrico, idraulici, scarico, condizionamento, telefonico, sicurezza ... | <p>E1 - A contatto con ... energia elettr. (contatto dir./indiretto), energia termica, materiali nocivi, ...</p> <p>E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi</p> <p>E9 - Movimento incoordinato ... o difficoltoso per scarsa access./transitabilità di luoghi/postazioni di lavoro</p> <p>E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei percorsi, nei luoghi o nelle postazioni di lavoro</p> <p>E22 - Ha inalato ... fibre, polveri, vapori o gas nocivi per le vie respiratorie</p> <p>E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitabilità di luoghi/postaz. di lavoro, ...</p> <p>E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi/aree operative</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica</p> <p>Segnaletica stradale</p> | <p>Allestire un impianto elettrico di cantiere</p> <p>Disalimentare imp. elettr. nelle aree di lavoro e segnalare/proteggere tutti gli elementi presenti (corpi illuminanti, cavi).</p> <p>Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose all'area</p> <p>Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini.</p> <p>Dotare le maestranze di guanti, scarpe antinfortunistiche, di giubbini ad alta visibilità, mascherine contro il rischio biologico.</p> | <p>Prima di qualunque attività di manutenzione verificare l'efficienza dei sistemi di sicurezza, segnalazione ed avvertimento di tutti gli impianti presenti.</p> <p>Verificare preventivamente le interferenze dei tracciati degli impianti con le attività di manutenzione.</p> |

SCHEDA II-1a

| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
|--|---|--|---|---|
| <p>Approvvigionamento movimentazione manuale materiali</p> | <p>E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, taglienti, sporgenti o abbandonati dal/sul piano di calpestio E3 - Si è colpito con ... un utensile, un carico in fase di movimentazione manuale, ... E5 - Si è punto con ... un utensile, un elemento, un componente appuntito, ... E6 - Sollevando senza sforzo... materiali, attrezzature, ... E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso... E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio,... E9 - Movimento incoordinato ... per scarsa access di luoghi/postazioni di lavoro E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei luoghi di lavoro E11 - Sollevando con sforzo ...materiali... E12 - Afferrato da ... macchina in movimento o di sollevamento E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia, schizzo,proiettati o in caduta E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarri, automobile o moto in transito, ... E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitab. di luoghi/postaz. di lav. E24 - Caduto dall'alto ... da un luogo/postazione elevati, opera provvisionale, scala,... E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità di percorsi/aree operative, E27 - Incidente a bordo di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere E28 - Incidente alla guida di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica Segnaletica stradale</p> | <p>Dotare le maestranze di guanti, scarpe antinfortunistiche, di DPI specifici per le polveri prodotte dalle lavorazioni, mascherine contro il rischio biologico. Allestire percorsi pedonali protetti. Separare i percorsi pedonali (largh. min. 60 cm) con transenne, paletti/catenelle, ecc... Segnalare la posizione di eventuali attrezz. di sollevamento a servizio della lavorazione Vietare il parcheggio di mezzi/ autovetture lungo il percorso allestito. Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose all'area Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini. Assicurare l'apposizione di opportuna segnaletica, atta a cautelare le manovre di ingresso ed uscita di automezzi. Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/ accostamento.</p> | <p>Verificare l'efficienza delle recinzioni dell'area di cantiere e di stoccaggio e la relativa segnaletica di cantiere predisposti. Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione.</p> |

SCHEDA II-1a

| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
|--|---|--|---|--|
| Approvvigionamento movimento manuale attrezzature | E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, taglienti, sporgenti sul piano di calpestio E3 - Si è colpito con ... un utensile, un carico in fase di movimentazione manuale, ... E5 - Si è punto con ... un utensile, un elemento, un componente appuntito, ... E6 - Sollevando senza sforzo ... materiali... E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi ... E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio,... E9 - Movimento incoordinato ... per scarsa access./ transitabilità di luoghi di lavoro E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei percorsi, nei luoghi di lavoro E11 - Sollevando con sforzo ... materiali... E12 - Afferrato da ... macchina in movimento E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia, schizzo, proiettili o in caduta E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarri, automobile o moto in transito, ... E17 - Schiacciato da ... macchina in movimento o di sollevamento E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitab. di luoghi/postaz. di lav. E24 - Caduto dall'alto ... da un luogo elevato, opera provvisoria, scala, attrezzatura, ... E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi/aree operative, E27 - Incidente a bordo di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere E28 - Incidente alla guida di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere | Impianto di illuminazione pubblica Segnaletica stradale | Disalimentare imp. elettr. nelle aree di lavoro e segnalare/proteggere eventuali elementi presenti (corpi illuminanti, cavi). Allestire un impianto elettrico di cantiere. Dotare le maestranze di guanti, scarpe antinfortunistiche, di DPI specifici per le polveri prodotte dalle lavorazioni, mascherine contro il rischio biologico. Separare i percorsi pedonali (largh. min. 60 cm) con transenne, paletti/catenelle, ecc... Segnalare la posizione di eventuali attrezz. di sollevamento a servizio della lavorazione Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose all'area Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini, ... Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/accostamento; Concordare le modalità di occupazione e modifica della viabilità con le autorità competenti. Posizionare movieri in assistenza | Verificare l'efficienza delle recinzioni dell'area di cantiere e di stoccaggio e la relativa segnaletica di cantiere predisposti. Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione. |

| SCHEDA II-1a | | | | |
|----------------------|---|---|---|---------------------|
| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
| Igiene sul lavoro | E22 - Ha inalato ... fibre, polveri, vapori o gas nocivi per le vie respiratorie E23 - Esposto a ..., rumore , vibrazioni... | Impianto di illuminazione pubblica Segnaletica stradale | Dotare le maestranze di DPI specifici per le polveri prodotte dalle lavorazioni e mascherine contro il rischio biologico. | |

| SCHEDA II-1a | | | | |
|---|--|---|--|---|
| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
| Interferenze nei luoghi di protezione terzi | <p>E1 - A contatto con ... energia elettr. (contatto dir./indiretto), energia termica, materiali nocivi, ...</p> <p>E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, taglienti, sporgenti o abbandonati dal/sul piano di calpestio</p> <p>E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi esterni al cantiere</p> <p>E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio</p> <p>E9 - Movimento incoordinato ... o difficoltoso per scarsa access./transitab. dei luoghi</p> <p>E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei percorsi, nei luoghi</p> <p>E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitabilità di luoghi</p> <p>E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi</p> <p>E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia o uno schizzo,... , proiettati o in caduta</p> <p>E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarri, un' automobile o una moto in transito nella via</p> <p>E27 - Incidente a bordo di ... automobili, moto, ecc... in ingresso/uscita dalla via</p> <p>E28 - Incidente alla guida di ... automobili, moto, ecc... in ingresso/uscita dalla via</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica</p> <p>Segnaletica stradale</p> | <p>Segregare le aree di lavoro in modo da assicurare l'interdizione di accesso ai non addetti ai luoghi o alle postazioni di lavoro.</p> <p>Non stoccare materiali nocivi al di fuori dell'area di cantiere ed apporre gli appositi cartelli di segnalazione.</p> <p>Segnalare gli elementi sporgenti, le eventuali tubazioni degli impianti presenti, le buche ed i dislivelli e qualsiasi attrezzatura fissa collocata eventualmente all'esterno dell'area di cantiere con nastri bianchi e rossi ed elementi catarifrangenti ad alta visibilità</p> <p>Allestire un impianto elettrico di illuminazione del cantiere.</p> <p>Evitare di ostruire la fruibilità dei percorsi e della viabilità limitrofa;</p> <p>Assicurare l'apposizione di opportuna segnaletica, atta a cautelare le manovre di ingresso e uscita di automezzi.</p> <p>Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/accostamento.</p> | <p>Verificare l'efficienza dell' impianti di illuminazione predisposto</p> <p>Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione.</p> |

Tavole allegate: cfr. scheda III-2 cap. III del presente Fascicolo

4.2. SCHEDA II 1B – MANUTENZIONE SOTTOSERVIZI

MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA ED AUSILIARIE

Tipologia dei lavori
MANUTENZIONE SOTTOSERVIZI

Tipo di intervento
INTERVENTO SU TUBAZIONI INTERRATE

| |
|---|
| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro |
| A - IDENTIFICAZIONE DEL LUOGO |
| COMUNE DI ARESE e RHO (MI) |

| B – CONDIZIONI AMBIENTALI | | | | SCHEDA II-1b |
|---|--|--|---|---|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni ambientali di seguito selezionate: | | | | |
| <i>Condizioni ambientali igrotermiche:</i> | | | | |
| Controllo della temperatura | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luogo raffrescato | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luogo condizionato | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luogo | <input type="checkbox"/> secco | <input type="checkbox"/> umido | <input checked="" type="checkbox"/> temperato | In funzione della stagionalità |
| Luogo ventilato | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| <i>Condizioni ambientali igieniche:</i> | | | | |
| Aria salubre | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | <input type="checkbox"/> in relazione all'uso | Spazio esterno area urbana |
| Rischi biologici | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| <i>Condizioni ambientali acustiche:</i> | | | | |
| Luogo silenzioso | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | <input type="checkbox"/> in relazione all'uso | Spazio esterno |
| Sorgenti di rumore in adiacenza | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Traffico veicolare |
| <i>Condizioni ambientali luminose:</i> | | | | |
| Esposizione irraggiamento | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luce naturale | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luce artificiale | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Spazio esterno con illuminazione pubblica |

| C – CONDIZIONI DI ACCESSO | | | | SCHEDA II-1b |
|---|--|--|--|--|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni di accesso di seguito selezionate: | | | | |
| <i>Condizioni di accesso pedonali:</i> | | | | |
| Percorso pedonale a gradoni | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Pavimentazione | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Pavimentazione asfaltata |
| Scale | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Ascensore / Montacarichi | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Scale mobili | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Opere provvisionali da predisporre | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Opere provvisionali predisposte | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| <i>Condizioni di accesso carrabili:</i> | | | | |
| Rampa carrabile | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | Accesso carrabile/pedonale fino alla via |
| Asfalto | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Pavimentazione in asfalto sulla via |
| Spazi di manovra | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Sulla pubblica via |
| Spazi di parcheggio | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Parcheggio adiacente |

| D – CONDIZIONI DI CONFINE | | | | SCHEDA II-1b |
|---|--|--|--|---|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni di confine di seguito selezionate: | | | | |
| <i>Condizioni di confine nel piano:</i> | | | | |
| Con percorsi pedonali di terzi | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Presenza di utenti esterni |
| Con percorsi carrabili di terzi | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Automobili, moto e veicoli che transitano nelle vie adiacenti |
| Con luoghi e postazioni di lavoro | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Altro | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| <i>Condizioni di confine in altezza:</i> | | | | |
| Col vuoto | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Con le profondità | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Con le aperture | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Con le altezze | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |

| E – CONDIZIONI DI AGIBILITA' ED ATTREZZATURE IMPIANTISTICHE PRESENTI | | | | SCHEDA II-1b |
|---|--|--|--|--|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni di agibilità di seguito selezionate: | | | | |
| Ostacoli | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Recinzioni esistenti |
| Dislivelli | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Marciapiedi, buche, ecc |
| Buche/Avvallamenti | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | In funzione delle condizioni delle aree verdi e delle pavimentazioni |
| Superfici piane | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | In funzione delle condizioni delle aree verdi e delle pavimentazioni |
| Superfici sconnesse | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | In funzione delle condizioni di manutenzione del manto |
| Superfici scivolose | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Possibile presenza di acqua, polveri e fango |
| Altro | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |

| SCHEDA II-1b | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
| Accesso evacuazione luogo di lavoro | <p>E1 - A contatto con ... energia elettr. (contatto dir./indiretto), materiali nocivi, E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, taglienti, sporgenti o abbandonati dal/sul piano di calpestio E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi ... E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio,... E9 - Movimento incoordinato ... o difficoltoso per scarsa access./transitab. di luoghi/postazioni di lavoro ... E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia o uno schizzo,... proiettati o in caduta E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarro, un'automobile o una moto in transito nella via E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitabilità di luoghi/postaz. di lavoro, ... E22 - Ha inalato ... fibre, polveri, vapori o gas nocivi per le vie respiratorie E24 - Caduto dall'alto ... da un luogo/postazione elevati, opera provvisoria, scala, attrezzatura, ... E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi/aree operative.. E27 - Incidente a bordo di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere E28 - Incidente alla guida di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere.</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica Segnaletica stradale</p> | <p>Dotare le maestranze di scarpe antinfortunistiche, giubbini ad alta visibilità, mascherine contro il rischio biologico e le polveri prodotte dalle lavorazioni. Predisporre idonee recinzioni dell'area di cantiere e di stoccaggio e la relativa segnaletica di cantiere. Separare i percorsi pedonali (largh. min. 60cm) con transenne, paletti e catenelle, ecc..., Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose alle aree Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini. Disalimentare imp. elettr. nelle aree di lavoro e segnalare/proteggere eventuali elementi presenti (corpi illuminanti, cavi). Allestire un impianto elettrico di cantiere Assicurare l'apposizione di opportuna segnaletica, atta a cautelare le manovre di ingresso e uscita di automezzi Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/accostamento; Assicurare la presenza di armature dei fronti di scavo in caso di scavo superiore a 1,5 metri; Se necessario, in funzione del tipo di intervento, utilizzare procedure per spazi confinati ai sensi del D.P.R. 177/2011</p> | <p>Verificare periodicamente l'efficienza dell'impianto elettrico allestito Verificare periodicamente l'efficienza delle opere provvisorie allestite Verificare che la segnaletica orizzontale sia visibile. Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione della presenza del cantiere.</p> |

SCHEDA II-1b

| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
|--------------------------------|--|---|---|--|
| Sicurezza dei luoghi di lavoro | <p>E1 - A contatto con ... energia elettr. (contatto dir./indiretto), materiali nocivi,</p> <p>E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, sporgenti abbandonati sul piano di calpestio</p> <p>E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi ...</p> <p>E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio,...</p> <p>E9 - Movimento incoordinato ... o difficoltoso per scarsa access./transitabilità di luoghi/postazioni di lavoro</p> <p>E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei percorsi, nei luoghi o nelle postazioni di lavoro, ...</p> <p>E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia o uno schizzo, proiettati</p> <p>E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarro, un'automobile, o una moto in transito nella via ...</p> <p>E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access. /postaz. di lavoro</p> <p>E22 - Ha inalato ... fibre, polveri, vapori o gas nocivi per le vie respiratorie</p> <p>E23 - Esposto a condizioni atmosferiche o ambientali ... pioggia, neve, vento sole...</p> <p>E24 - Caduto dall'alto ... da un luogo/postazione elevati, opera provvisoria, scala, attrezzatura, ...</p> <p>E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi/aree operative</p> <p>E27 - Incidente a bordo di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere</p> <p>E28 - Incidente alla guida di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica</p> <p>Segnaletica stradale</p> | <p>Disalimentare imp. elettr. nelle aree di lavoro e segnalare/proteggere eventuali elementi presenti (corpi illuminanti, cavi).</p> <p>Allestire un impianto elettrico di cantiere.</p> <p>Dotare le maestranze di guanti, scarpe antinfortunistiche, di DPI specifici per le polveri prodotte dalle lavorazioni, mascherine contro il rischio biologico.</p> <p>Separare i percorsi pedonali (largh. min. 60 cm) con transenne, paletti/catenelle, ecc...</p> <p>Segnalare la posizione di eventuali attrezz. di sollevamento a servizio della lavorazione</p> <p>Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose all'area</p> <p>Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini,</p> <p>Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/accostamento;</p> <p>Concordare le modalità di occupazione e modifica della viabilità con le autorità competenti.</p> <p>Posizionare movieri in assistenza</p> | <p>Verificare l'efficienza delle delimitazioni dell'area di cantiere e di stoccaggio e la relativa segnaletica di cantiere predisposta.</p> <p>Verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di illuminazione, di messa a terra, di illuminazione di emergenza, ...</p> <p>Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione.</p> <p>Verificare che gli addetti alle lavorazioni facciano uso di abbigliamento e protezioni adeguate alla stagione in corso (copricapo, calzature, guanti) e al luogo di lavoro allo scopo di evitare eventi dannosi (colpo di freddo, colpo di caldo, abbagliamento, scivolamento, perdita di equilibrio o della presa) indotti da situazioni avverse.</p> |

| SCHEDA II-1b | | | | |
|---|---|---|--|---|
| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
| Impianti: elettrico, idraulici, scarico, condizionamento, telefonico, sicurezza ... | <p>E1 - A contatto con ... energia elettr. (contatto dir./indiretto), energia termica, materiali nocivi, ...</p> <p>E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi</p> <p>E9 - Movimento incoordinato ... o difficoltoso per scarsa access./transitabilità di luoghi/postazioni di lavoro</p> <p>E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei percorsi, nei luoghi o nelle postazioni di lavoro</p> <p>E22 - Ha inalato ... fibre, polveri, vapori o gas nocivi per le vie respiratorie</p> <p>E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitabilità di luoghi/postaz. di lavoro, ...</p> <p>E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi/aree operative</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica</p> <p>Segnaletica stradale</p> | <p>Allestire un impianto elettrico di cantiere</p> <p>Disalimentare imp. elettr. nelle aree di lavoro e segnalare/proteggere tutti gli elementi presenti (corpi illuminanti, cavi).</p> <p>Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose all'area</p> <p>Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini.</p> <p>Dotare le maestranze di guanti, scarpe antinfortunistiche, di giubbini ad alta visibilità, mascherine contro il rischio biologico.</p> | <p>Prima di qualunque attività di manutenzione verificare l'efficienza dei sistemi di sicurezza, segnalazione ed avvertimento di tutti gli impianti presenti.</p> <p>Verificare preventivamente le interferenze dei tracciati degli impianti con le attività di manutenzione.</p> |

SCHEDA II-1b

| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
|--|---|--|---|---|
| <p>Approvvigionamento movimentazione manuale materiali</p> | <p>E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, taglienti, sporgenti o abbandonati dal/sul piano di calpestio E3 - Si è colpito con ... un utensile, un carico in fase di movimentazione manuale, ... E5 - Si è punto con ... un utensile, un elemento, un componente appuntito, ... E6 - Sollevando senza sforzo... materiali, attrezzature, ... E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso... E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio,... E9 - Movimento incoordinato ... per scarsa access di luoghi/postazioni di lavoro E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei luoghi di lavoro E11 - Sollevando con sforzo ...materiali... E12 - Afferrato da ... macchina in movimento o di sollevamento E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia, schizzo,proiettati o in caduta E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarri, automobile o moto in transito, ... E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitab. di luoghi/postaz. di lav. E24 - Caduto dall'alto ... da un luogo/postazione elevati, opera provvisoriale, scala,... E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità di percorsi/aree operative, E27 - Incidente a bordo di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere E28 - Incidente alla guida di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica Segnaletica stradale</p> | <p>Dotare le maestranze di guanti, scarpe antinfortunistiche, di DPI specifici per le polveri prodotte dalle lavorazioni, mascherine contro il rischio biologico. Allestire percorsi pedonali protetti. Separare i percorsi pedonali (largh. min. 60 cm) con transenne, paletti/catenelle, ecc... Segnalare la posizione di eventuali attrezz. di sollevamento a servizio della lavorazione Vietare il parcheggio di mezzi/ autovetture lungo il percorso allestito. Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose all'area Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini. Assicurare l'apposizione di opportuna segnaletica, atta a cautelare le manovre di ingresso ed uscita di automezzi. Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/ accostamento.</p> | <p>Verificare l'efficienza delle recinzioni dell'area di cantiere e di stoccaggio e la relativa segnaletica di cantiere predisposti. Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione.</p> |

SCHEDA II-1b

| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
|--|---|--|---|--|
| Approvvigionamento movimento manuale attrezzature | E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, taglienti, sporgenti sul piano di calpestio E3 - Si è colpito con ... un utensile, un carico in fase di movimentazione manuale, ... E5 - Si è punto con ... un utensile, un elemento, un componente appuntito, ... E6 - Sollevando senza sforzo ... materiali... E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi ... E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio,... E9 - Movimento incoordinato ... per scarsa access./ transitabilità di luoghi di lavoro E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei percorsi, nei luoghi di lavoro E11 - Sollevando con sforzo ... materiali... E12 - Afferrato da ... macchina in movimento E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia, schizzo, proiettili o in caduta E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarri, automobile o moto in transito, ... E17 - Schiacciato da ... macchina in movimento o di sollevamento E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitab. di luoghi/postaz. di lav. E24 - Caduto dall'alto ... da un luogo elevato, opera provvisoria, scala, attrezzatura, ... E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi/aree operative, E27 - Incidente a bordo di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere E28 - Incidente alla guida di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere | Impianto di illuminazione pubblica Segnaletica stradale | Disalimentare imp. elettr. nelle aree di lavoro e segnalare/proteggere eventuali elementi presenti (corpi illuminanti, cavi). Allestire un impianto elettrico di cantiere. Dotare le maestranze di guanti, scarpe antinfortunistiche, di DPI specifici per le polveri prodotte dalle lavorazioni, mascherine contro il rischio biologico. Separare i percorsi pedonali (largh. min. 60 cm) con transenne, paletti/catenelle, ecc... Segnalare la posizione di eventuali attrezz. di sollevamento a servizio della lavorazione Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose all'area Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini, ... Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/accostamento; Concordare le modalità di occupazione e modifica della viabilità con le autorità competenti. Posizionare movieri in assistenza | Verificare l'efficienza delle recinzioni dell'area di cantiere e di stoccaggio e la relativa segnaletica di cantiere predisposti. Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione. |

SCHEDA II-1b

| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
|-------------------|---|--|---|--------------|
| Igiene sul lavoro | E22 - Ha inalato ... fibre, polveri, vapori o gas nocivi per le vie respiratorie E23 - Esposto a ..., rumore , vibrazioni... | Impianto di illuminazione pubblica Segnaletica stradale | Dotare le maestranze di DPI specifici per le polveri prodotte dalle lavorazioni e mascherine contro il rischio biologico. | |

| SCHEDA II-1b | | | | |
|--|--|--|--|---|
| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
| Interferenze nei luoghi protezione terzi | <p>E1 - A contatto con ... energia elettr. (contatto dir./indiretto), energia termica, materiali nocivi, ...</p> <p>E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, taglienti, sporgenti o abbandonati dal/sul piano di calpestio</p> <p>E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi esterni al cantiere</p> <p>E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio</p> <p>E9 - Movimento incoordinato ... o difficoltoso per scarsa access./transitab. dei luoghi</p> <p>E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei percorsi, nei luoghi</p> <p>E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitabilità di luoghi</p> <p>E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi</p> <p>E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia o uno schizzo,... , proiettati o in caduta</p> <p>E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarri, un' automobile o una moto in transito nella via</p> <p>E27 - Incidente a bordo di ... automobili, moto, ecc... in ingresso/uscita dalla via</p> <p>E28 - Incidente alla guida di ... automobili, moto, ecc... in ingresso/uscita dalla via</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica Segnaletica stradale</p> | <p>Segregare le aree di lavoro in modo da assicurare l'interdizione di accesso ai non addetti ai luoghi o alle postazioni di lavoro.</p> <p>Non stoccare materiali nocivi al di fuori dell'area di cantiere ed apporre gli appositi cartelli di segnalazione.</p> <p>Segnalare gli elementi sporgenti, le eventuali tubazioni degli impianti presenti, le buche ed i dislivelli e qualsiasi attrezzatura fissa collocata eventualmente all'esterno dell'area di cantiere con nastri bianchi e rossi ed elementi catarifrangenti ad alta visibilità</p> <p>Allestire un impianto elettrico di illuminazione del cantiere.</p> <p>Evitare di ostruire la fruibilità dei percorsi e della viabilità limitrofa;</p> <p>Assicurare l'apposizione di opportuna segnaletica, atta a cautelare le manovre di ingresso e uscita di automezzi.</p> <p>Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/accostamento.</p> | <p>Verificare l'efficienza dell' impianti di illuminazione predisposto</p> <p>Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione.</p> |

Tavole allegate: cfr. scheda III-2 cap. III del presente Fascicolo

Fascicolo tecnico dell'opera

4.3. SCHEDA II 1C – MANUTENZIONE AREE ESTERNE**MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA ED AUSILIARIE**

Tipologia dei lavori

MANUTENZIONE AREE ESTERNE

Tipo di intervento

MANUTENZIONE AREE A VERDE, PULIZIA AREE PAVIMENTATE, RIFACIMENTO PARTI DI PAVIMENTO, MANUTENZIONE RECINZIONI E CANCELLI**Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro****A - IDENTIFICAZIONE DEL LUOGO**

COMUNE DI ARESE e RHO (MI)

| B – CONDIZIONI AMBIENTALI | | | | SCHEDA II-1c |
|---|--|--|---|---|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni ambientali di seguito selezionate: | | | | |
| <i>Condizioni ambientali igrotermiche:</i> | | | | |
| Controllo della temperatura | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luogo raffrescato | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luogo condizionato | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luogo | <input type="checkbox"/> secco | <input type="checkbox"/> umido | <input checked="" type="checkbox"/> temperato | In funzione della stagionalità |
| Luogo ventilato | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| <i>Condizioni ambientali igieniche:</i> | | | | |
| Aria salubre | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | <input type="checkbox"/> in relazione all'uso | Spazio esterno area urbana |
| Rischi biologici | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| <i>Condizioni ambientali acustiche:</i> | | | | |
| Luogo silenzioso | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | <input type="checkbox"/> in relazione all'uso | Spazio esterno |
| Sorgenti di rumore in adiacenza | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Traffico veicolare |
| <i>Condizioni ambientali luminose:</i> | | | | |
| Esposizione irraggiamento | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luce naturale | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luce artificiale | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Spazio esterno con illuminazione pubblica |

| C – CONDIZIONI DI ACCESSO | | | | <u>SCHEDA II-1c</u> |
|---|--|--|--|--|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni di accesso di seguito selezionate: | | | | |
| <i>Condizioni di accesso pedonali:</i> | | | | |
| Percorso pedonale a gradoni | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Pavimentazione | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Pavimentazione asfaltata |
| Scale | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Ascensore / Montacarichi | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Scale mobili | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Opere provvisionali da predisporre | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Opere provvisionali predisposte | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| <i>Condizioni di accesso carrabili:</i> | | | | |
| Rampa carrabile | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | Accesso carrabile/pedonale fino alla via |
| Asfalto | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Pavimentazione in asfalto sulla via |
| Spazi di manovra | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Sulla pubblica via |
| Spazi di parcheggio | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Parcheggio adiacente |

| D – CONDIZIONI DI CONFINE | | | SCHEDA II-1c |
|---|--|--|---|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni di confine di seguito selezionate: | | | |
| <i>Condizioni di confine nel piano:</i> | | | |
| Con percorsi pedonali di terzi | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | Presenza di utenti esterni |
| Con percorsi carrabili di terzi | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | Automobili, moto e veicoli che transitano nelle vie adiacenti |
| Con luoghi e postazioni di lavoro | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | |
| Altro | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | |
| <i>Condizioni di confine in altezza:</i> | | | |
| Col vuoto | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | |
| Con le profondità | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | |
| Con le aperture | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | |
| Con le altezze | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | |

| E – CONDIZIONI DI AGIBILITA' ED ATTREZZATURE IMPIANTISTICHE PRESENTI | | | | <u>SCHEDA II-1c</u> |
|---|--|--|--|--|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni di agibilità di seguito selezionate: | | | | |
| Ostacoli | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Recinzioni esistenti |
| Dislivelli | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Marciapiedi, buche, ecc |
| Buche/Avvallamenti | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | In funzione delle condizioni delle aree verdi e delle pavimentazioni |
| Superfici piane | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | In funzione delle condizioni delle aree verdi e delle pavimentazioni |
| Superfici sconnesse | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | In funzione delle condizioni di manutenzione del manto |
| Superfici scivolose | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Possibile presenza di acqua, polveri e fango |
| Altro | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |

| SCHEDA II-1c | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
| Accesso evacuazione luogo di lavoro | <p>E1 - A contatto con ... energia elettr. (contatto dir./indiretto), materiali nocivi,</p> <p>E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, taglienti, sporgenti o abbandonati dal/sul piano di calpestio</p> <p>E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi ...</p> <p>E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio,...</p> <p>E9 - Movimento incoordinato ... o difficoltoso per scarsa access./transitab. di luoghi/postazioni di lavoro</p> <p>...</p> <p>E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia o uno schizzo,... proiettati o in caduta</p> <p>E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarro, un'automobile o una moto in transito nella via</p> <p>E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitabilità di luoghi/postaz. di lavoro, ...</p> <p>E22 - Ha inalato ... fibre, polveri, vapori o gas nocivi per le vie respiratorie</p> <p>E24 - Caduto dall'alto ... da un luogo/postazione elevati, opera provvisoria, scala, attrezzatura, ...</p> <p>E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi/aree operative..</p> <p>E27 - Incidente a bordo di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere</p> <p>E28 - Incidente alla guida di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere.</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica</p> <p>Segnaletica stradale</p> | <p>Dotare le maestranze di scarpe antinfortunistiche, giubbini ad alta visibilità, mascherine contro il rischio biologico e le polveri prodotte dalle lavorazioni.</p> <p>Predisporre idonee recinzioni dell'area di cantiere e di stoccaggio e la relativa segnaletica di cantiere.</p> <p>Separare i percorsi pedonali (largh. min. 60cm) con transenne, paletti e catenelle, ecc...,</p> <p>Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose alle aree</p> <p>Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini.</p> <p>Disalimentare imp. elettr. nelle aree di lavoro e segnalare/proteggere eventuali elementi presenti (corpi illuminanti, cavi).</p> <p>Allestire un impianto elettrico di cantiere</p> <p>Assicurare l'apposizione di opportuna segnaletica, atta a cautelare le manovre di ingresso e uscita di automezzi</p> <p>Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/accostamento;</p> <p>Assicurare la presenza di armature dei fronti di scavo in caso di scavo superiore a 1,5 metri;</p> | <p>Verificare periodicamente l'efficienza dell'impianto elettrico allestito</p> <p>Verificare periodicamente l'efficienza delle opere provvisoriale allestite</p> <p>Verificare che la segnaletica orizzontale sia visibile.</p> <p>Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione della presenza del cantiere.</p> |

SCHEDA II-1c

| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
|--------------------------------|--|---|---|--|
| Sicurezza dei luoghi di lavoro | <p>E1 - A contatto con ... energia elettr. (contatto dir./indiretto), materiali nocivi,</p> <p>E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, sporgenti abbandonati sul piano di calpestio</p> <p>E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi ...</p> <p>E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio,...</p> <p>E9 - Movimento incoordinato ... o difficoltoso per scarsa access./transitabilità di luoghi/postazioni di lavoro</p> <p>E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei percorsi, nei luoghi o nelle postazioni di lavoro, ...</p> <p>E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia o uno schizzo, proiettati</p> <p>E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarro, un'automobile, o una moto in transito nella via ...</p> <p>E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access. /postaz. di lavoro</p> <p>E22 - Ha inalato ... fibre, polveri, vapori o gas nocivi per le vie respiratorie</p> <p>E23 - Esposto a condizioni atmosferiche o ambientali ... pioggia, neve, vento sole...</p> <p>E24 - Caduto dall'alto ... da un luogo/postazione elevati, opera provvisoria, scala, attrezzatura, ...</p> <p>E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi/aree operative</p> <p>E27 - Incidente a bordo di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere</p> <p>E28 - Incidente alla guida di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica</p> <p>Segnaletica stradale</p> | <p>Disalimentare imp. elettr. nelle aree di lavoro e segnalare/proteggere eventuali elementi presenti (corpi illuminanti, cavi).</p> <p>Allestire un impianto elettrico di cantiere.</p> <p>Dotare le maestranze di guanti, scarpe antinfortunistiche, di DPI specifici per le polveri prodotte dalle lavorazioni, mascherine contro il rischio biologico.</p> <p>Separare i percorsi pedonali (largh. min. 60 cm) con transenne, paletti/catenelle, ecc...</p> <p>Segnalare la posizione di eventuali attrezz. di sollevamento a servizio della lavorazione</p> <p>Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose all'area</p> <p>Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini,</p> <p>Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/accostamento;</p> <p>Concordare le modalità di occupazione e modifica della viabilità con le autorità competenti.</p> <p>Posizionare movieri in assistenza</p> | <p>Verificare l'efficienza delle delimitazioni dell'area di cantiere e di stoccaggio e la relativa segnaletica di cantiere predisposta.</p> <p>Verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di illuminazione, di messa a terra, di illuminazione di emergenza, ...</p> <p>Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione.</p> <p>Verificare che gli addetti alle lavorazioni facciano uso di abbigliamento e protezioni adeguate alla stagione in corso (copricapo, calzature, guanti) e al luogo di lavoro allo scopo di evitare eventi dannosi (colpo di freddo, colpo di caldo, abbagliamento, scivolamento, perdita di equilibrio o della presa) indotti da situazioni avverse.</p> |

| SCHEDA II-1c | | | | |
|---|---|---|--|---|
| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
| Impianti: elettrico, idraulici, scarico, condizionamento, telefonico, sicurezza ... | <p>E1 - A contatto con ... energia elettr. (contatto dir./indiretto), energia termica, materiali nocivi, ...</p> <p>E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi</p> <p>E9 - Movimento incoordinato ... o difficoltoso per scarsa access./transitabilità di luoghi/postazioni di lavoro</p> <p>E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei percorsi, nei luoghi o nelle postazioni di lavoro</p> <p>E22 - Ha inalato ... fibre, polveri, vapori o gas nocivi per le vie respiratorie</p> <p>E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitabilità di luoghi/postaz. di lavoro, ...</p> <p>E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi/aree operative</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica</p> <p>Segnaletica stradale</p> | <p>Allestire un impianto elettrico di cantiere</p> <p>Disalimentare imp. elettr. nelle aree di lavoro e segnalare/proteggere tutti gli elementi presenti (corpi illuminanti, cavi).</p> <p>Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose all'area</p> <p>Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini.</p> <p>Dotare le maestranze di guanti, scarpe antinfortunistiche, di giubbini ad alta visibilità, mascherine contro il rischio biologico.</p> | <p>Prima di qualunque attività di manutenzione verificare l'efficienza dei sistemi di sicurezza, segnalazione ed avvertimento di tutti gli impianti presenti.</p> <p>Verificare preventivamente le interferenze dei tracciati degli impianti con le attività di manutenzione.</p> |

SCHEDA II-1c

| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
|--|---|--|---|---|
| <p>Approvvigionamento movimentazione manuale materiali</p> | <p>E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, taglienti, sporgenti o abbandonati dal/sul piano di calpestio E3 - Si è colpito con ... un utensile, un carico in fase di movimentazione manuale, ... E5 - Si è punto con ... un utensile, un elemento, un componente appuntito, ... E6 - Sollevando senza sforzo... materiali, attrezzature, ... E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso... E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio,... E9 - Movimento incoordinato ... per scarsa access di luoghi/postazioni di lavoro E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei luoghi di lavoro E11 - Sollevando con sforzo ...materiali... E12 - Afferrato da ... macchina in movimento o di sollevamento E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia, schizzo,proiettati o in caduta E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarri, automobile o moto in transito, ... E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitab. di luoghi/postaz. di lav. E24 - Caduto dall'alto ... da un luogo/postazione elevati, opera provvisoriale, scala,... E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità di percorsi/aree operative, E27 - Incidente a bordo di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere E28 - Incidente alla guida di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica Segnaletica stradale</p> | <p>Dotare le maestranze di guanti, scarpe antinfortunistiche, di DPI specifici per le polveri prodotte dalle lavorazioni, mascherine contro il rischio biologico. Allestire percorsi pedonali protetti. Separare i percorsi pedonali (largh. min. 60 cm) con transenne, paletti/catenelle, ecc... Segnalare la posizione di eventuali attrezz. di sollevamento a servizio della lavorazione Vietare il parcheggio di mezzi/ autovetture lungo il percorso allestito. Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose all'area Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini. Assicurare l'apposizione di opportuna segnaletica, atta a cautelare le manovre di ingresso ed uscita di automezzi. Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/ accostamento.</p> | <p>Verificare l'efficienza delle recinzioni dell'area di cantiere e di stoccaggio e la relativa segnaletica di cantiere predisposti. Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione.</p> |

SCHEDA II-1c

| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
|---|--|--|--|---|
| <p>Approvvigionamento movimentazione manuale attrezzature</p> | <p>E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, taglienti, sporgenti sul piano di calpestio E3 - Si è colpito con ... un utensile, un carico in fase di movimentazione manuale, ... E5 - Si è punto con ... un utensile, un elemento, un componente appuntito, ... E6 - Sollevando senza sforzo... materiali... E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi ... E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio,... E9 - Movimento incoordinato ... per scarsa access./ transitabilità di luoghi di lavoro E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei percorsi, nei luoghi di lavoro E11 - Sollevando con sforzo ... materiali... E12 - Afferrato da ... macchina in movimento E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia, schizzo,proiettato in caduta E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarri, automobile o moto in transito, ... E17 - Schiacciato da ... macchina in movimento o di sollevamento E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitab. di luoghi/postaz. di lav. E24 - Caduto dall'alto ... da un luogo elevato, opera provvisoria, scala, attrezzatura, ... E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi/aree operative, E27 - Incidente a bordo di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere E28 - Incidente alla guida di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica Segnaletica stradale</p> | <p>Disalimentare imp. elettr. nelle aree di lavoro e segnalare/proteggere eventuali elementi presenti (corpi illuminanti, cavi). Allestire un impianto elettrico di cantiere. Dotare le maestranze di guanti, scarpe antinfortunistiche, di DPI specifici per le polveri prodotte dalle lavorazioni, mascherine contro il rischio biologico. Separare i percorsi pedonali (largh. min. 60 cm) con transenne, paletti/catenelle, ecc... Segnalare la posizione di eventuali attrezz. di sollevamento a servizio della lavorazione Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose all'area Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini, ... Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/accostamento; Concordare le modalità di occupazione e modifica della viabilità con le autorità competenti. Posizionare movieri in assistenza</p> | <p>Verificare l'efficienza delle recinzioni dell'area di cantiere e di stoccaggio e la relativa segnaletica di cantiere predisposti. Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione.</p> |

| SCHEDA II-1c | | | | |
|----------------------|---|---|---|---------------------|
| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
| Igiene sul lavoro | E22 - Ha inalato ... fibre, polveri, vapori o gas nocivi per le vie respiratorie E23 - Esposto a ..., rumore , vibrazioni... | Impianto di illuminazione pubblica Segnaletica stradale | Dotare le maestranze di DPI specifici per le polveri prodotte dalle lavorazioni e mascherine contro il rischio biologico. | |

| SCHEDA II-1c | | | | |
|---|--|--|--|--|
| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
| Interferenze nei luoghi di protezione terzi | <p>E1 - A contatto con ... energia elettr. (contatto dir./indiretto), energia termica, materiali nocivi, ...</p> <p>E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, taglienti, sporgenti o abbandonati dal/sul piano di calpestio</p> <p>E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi esterni al cantiere</p> <p>E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio</p> <p>E9 - Movimento incoordinato ... o difficoltoso per scarsa access./transitab. dei luoghi</p> <p>E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei percorsi, nei luoghi</p> <p>E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitabilità di luoghi</p> <p>E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi</p> <p>E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia o uno schizzo,... , proiettati o in caduta</p> <p>E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarri, un' automobile o una moto in transito nella via</p> <p>E27 - Incidente a bordo di ... automobili, moto, ecc... in ingresso/uscita dalla via</p> <p>E28 - Incidente alla guida di ... automobili, moto, ecc... in ingresso/uscita dalla via</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica Segnaletica stradale</p> | <p>Segregare le aree di lavoro in modo da assicurare l'interdizione di accesso ai non addetti ai luoghi o alle postazioni di lavoro.</p> <p>Non stoccare materiali nocivi al di fuori dell'area di cantiere ed apporre gli appositi cartelli di segnalazione.</p> <p>Segnalare gli elementi sporgenti, le eventuali tubazioni degli impianti presenti, le buche ed i dislivelli e qualsiasi attrezzatura fissa collocata eventualmente all'esterno dell'area di cantiere con nastri bianchi e rossi ed elementi catarifrangenti ad alta visibilità</p> <p>Allestire un impianto elettrico di illuminazione del cantiere.</p> <p>Evitare di ostruire la fruibilità dei percorsi e della viabilità limitrofa;</p> <p>Assicurare l'apposizione di opportuna segnaletica, atta a cautelare le manovre di ingresso e uscita di automezzi.</p> <p>Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/accostamento.</p> | <p>Verificare l'efficienza dell'impianto di illuminazione predisposto</p> <p>Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione.</p> <p>Verificare la chiarezza delle indicazioni in merito ai percorsi alternativi predisposti.</p> |

Tavole allegate: cfr. scheda III-2 cap. III del presente Fascicolo

4.4. SCHEDA II 1D – MANUTENZIONE SEGNALETICA VERTICALE**MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA ED AUSILIARIE**

Tipologia dei lavori
MANUTENZIONE SEGNALETICA

Tipo di intervento
INTERVENTI DI RIPRISTINO, SOSTITUZIONE O AGGIORNAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE SU STRADA, COMPRESA LA VERIFICA DELLE CONDIZIONI DI SUPPORTO, LA PULIZIA DELLE SUPERFICI E L'EVENTUALE SOSTITUZIONE DI ELEMENTI DANNEGGIATI

| |
|---|
| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro |
| A - IDENTIFICAZIONE DEL LUOGO |
| COMUNE DI ARESE e RHO (MI) |

| B – CONDIZIONI AMBIENTALI | | | | SCHEDA II-1c |
|---|--|--|---|---|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni ambientali di seguito selezionate: | | | | |
| <i>Condizioni ambientali igrotermiche:</i> | | | | |
| Controllo della temperatura | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luogo raffrescato | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luogo condizionato | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luogo | <input type="checkbox"/> secco | <input type="checkbox"/> umido | <input checked="" type="checkbox"/> temperato | In funzione della stagionalità |
| Luogo ventilato | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| <i>Condizioni ambientali igieniche:</i> | | | | |
| Aria salubre | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | <input type="checkbox"/> in relazione all'uso | Spazio esterno area urbana |
| Rischi biologici | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| <i>Condizioni ambientali acustiche:</i> | | | | |
| Luogo silenzioso | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | <input type="checkbox"/> in relazione all'uso | Spazio esterno |
| Sorgenti di rumore in adiacenza | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Traffico veicolare |
| <i>Condizioni ambientali luminose:</i> | | | | |
| Esposizione irraggiamento | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luce naturale | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Spazio esterno |
| Luce artificiale | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Spazio esterno con illuminazione pubblica |

| C – CONDIZIONI DI ACCESSO | | | | <u>SCHEDA II-1c</u> |
|---|--|--|--|--|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni di accesso di seguito selezionate: | | | | |
| <i>Condizioni di accesso pedonali:</i> | | | | |
| Percorso pedonale a gradoni | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Pavimentazione | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Pavimentazione asfaltata |
| Scale | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Ascensore / Montacarichi | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Scale mobili | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Opere provvisionali da predisporre | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Opere provvisionali predisposte | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| <i>Condizioni di accesso carrabili:</i> | | | | |
| Rampa carrabile | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | Accesso carrabile/pedonale fino alla via |
| Asfalto | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Pavimentazione in asfalto sulla via |
| Spazi di manovra | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Sulla pubblica via |
| Spazi di parcheggio | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Parcheggio adiacente |

| D – CONDIZIONI DI CONFINE | | | | SCHEDA II-1c |
|---|--|--|--|---|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni di confine di seguito selezionate: | | | | |
| <i>Condizioni di confine nel piano:</i> | | | | |
| Con percorsi pedonali di terzi | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Presenza di utenti esterni |
| Con percorsi carrabili di terzi | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Automobili, moto e veicoli che transitano nelle vie adiacenti |
| Con luoghi e postazioni di lavoro | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Altro | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| <i>Condizioni di confine in altezza:</i> | | | | |
| Col vuoto | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Con le profondità | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Con le aperture | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |
| Con le altezze | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |

| E – CONDIZIONI DI AGIBILITA' ED ATTREZZATURE IMPIANTISTICHE PRESENTI | | | | <u>SCHEDA II-1c</u> |
|---|--|--|--|--|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni di agibilità di seguito selezionate: | | | | |
| Ostacoli | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Recinzioni esistenti |
| Dislivelli | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Marciapiedi, buche, ecc |
| Buche/Avvallamenti | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | In funzione delle condizioni delle aree verdi e delle pavimentazioni |
| Superfici piane | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | In funzione delle condizioni delle aree verdi e delle pavimentazioni |
| Superfici sconnesse | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | In funzione delle condizioni di manutenzione del manto |
| Superfici scivolose | <input checked="" type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | Possibile presenza di acqua, polveri e fango |
| Altro | <input type="checkbox"/> sì | <input checked="" type="checkbox"/> no | | |

| SCHEDA II-1c | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
| Accesso evacuazione luogo di lavoro | <p>E1 - A contatto con ... energia elettr. (contatto dir./indiretto), materiali nocivi,</p> <p>E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, taglienti, sporgenti o abbandonati dal/sul piano di calpestio</p> <p>E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi ...</p> <p>E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio,...</p> <p>E9 - Movimento incoordinato ... o difficoltoso per scarsa access./transitab. di luoghi/postazioni di lavoro</p> <p>...</p> <p>E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia o uno schizzo,... proiettati o in caduta</p> <p>E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarro, un'automobile o una moto in transito nella via</p> <p>E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitabilità di luoghi/postaz. di lavoro, ...</p> <p>E22 - Ha inalato ... fibre, polveri, vapori o gas nocivi per le vie respiratorie</p> <p>E24 - Caduto dall'alto ... da un luogo/postazione elevati, opera provvisoria, scala, attrezzatura, ...</p> <p>E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi/aree operative..</p> <p>E27 - Incidente a bordo di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere</p> <p>E28 - Incidente alla guida di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere.</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica</p> <p>Segnaletica stradale</p> | <p>Dotare le maestranze di scarpe antinfortunistiche, giubbini ad alta visibilità, mascherine contro il rischio biologico e le polveri prodotte dalle lavorazioni.</p> <p>Predisporre idonee recinzioni dell'area di cantiere e di stoccaggio e la relativa segnaletica di cantiere.</p> <p>Separare i percorsi pedonali (largh. min. 60cm) con transenne, paletti e catenelle, ecc...,</p> <p>Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose alle aree</p> <p>Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini.</p> <p>Disalimentare imp. elettr. nelle aree di lavoro e segnalare/proteggere eventuali elementi presenti (corpi illuminanti, cavi).</p> <p>Allestire un impianto elettrico di cantiere</p> <p>Assicurare l'apposizione di opportuna segnaletica, atta a cautelare le manovre di ingresso e uscita di automezzi</p> <p>Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/accostamento;</p> <p>Assicurare la presenza di armature dei fronti di scavo in caso di scavo superiore a 1,5 metri;</p> | <p>Verificare periodicamente l'efficienza dell'impianto elettrico allestito</p> <p>Verificare periodicamente l'efficienza delle opere provvisoriale allestite</p> <p>Verificare che la segnaletica orizzontale sia visibile.</p> <p>Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione della presenza del cantiere.</p> |

SCHEDA II-1c

| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
|--------------------------------|--|---|---|--|
| Sicurezza dei luoghi di lavoro | <p>E1 - A contatto con ... energia elettr. (contatto dir./indiretto), materiali nocivi,</p> <p>E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, sporgenti abbandonati sul piano di calpestio</p> <p>E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi ...</p> <p>E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio,...</p> <p>E9 - Movimento incoordinato ... o difficoltoso per scarsa access./transitabilità di luoghi/postazioni di lavoro</p> <p>E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei percorsi, nei luoghi o nelle postazioni di lavoro, ...</p> <p>E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia o uno schizzo, proiettati</p> <p>E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarro, un'automobile, o una moto in transito nella via ...</p> <p>E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access. /postaz. di lavoro</p> <p>E22 - Ha inalato ... fibre, polveri, vapori o gas nocivi per le vie respiratorie</p> <p>E23 - Esposto a condizioni atmosferiche o ambientali ... pioggia, neve, vento sole...</p> <p>E24 - Caduto dall'alto ... da un luogo/postazione elevati, opera provvisoria, scala, attrezzatura, ...</p> <p>E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi/aree operative</p> <p>E27 - Incidente a bordo di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere</p> <p>E28 - Incidente alla guida di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica</p> <p>Segnaletica stradale</p> | <p>Disalimentare imp. elettr. nelle aree di lavoro e segnalare/proteggere eventuali elementi presenti (corpi illuminanti, cavi).</p> <p>Allestire un impianto elettrico di cantiere.</p> <p>Dotare le maestranze di guanti, scarpe antinfortunistiche, di DPI specifici per le polveri prodotte dalle lavorazioni, mascherine contro il rischio biologico.</p> <p>Separare i percorsi pedonali (largh. min. 60 cm) con transenne, paletti/catenelle, ecc...</p> <p>Segnalare la posizione di eventuali attrezz. di sollevamento a servizio della lavorazione</p> <p>Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose all'area</p> <p>Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini,</p> <p>Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/accostamento;</p> <p>Concordare le modalità di occupazione e modifica della viabilità con le autorità competenti.</p> <p>Posizionare movieri in assistenza</p> | <p>Verificare l'efficienza delle delimitazioni dell'area di cantiere e di stoccaggio e la relativa segnaletica di cantiere predisposta.</p> <p>Verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di illuminazione, di messa a terra, di illuminazione di emergenza, ...</p> <p>Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione.</p> <p>Verificare che gli addetti alle lavorazioni facciano uso di abbigliamento e protezioni adeguate alla stagione in corso (copricapo, calzature, guanti) e al luogo di lavoro allo scopo di evitare eventi dannosi (colpo di freddo, colpo di caldo, abbagliamento, scivolamento, perdita di equilibrio o della presa) indotti da situazioni avverse.</p> |

| SCHEDA II-1c | | | | |
|---|---|---|--|---|
| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
| Impianti: elettrico, idraulici, scarico, condizionamento, telefonico, sicurezza ... | <p>E1 - A contatto con ... energia elettr. (contatto dir./indiretto), energia termica, materiali nocivi, ...</p> <p>E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi</p> <p>E9 - Movimento incoordinato ... o difficoltoso per scarsa access./transitabilità di luoghi/postazioni di lavoro</p> <p>E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei percorsi, nei luoghi o nelle postazioni di lavoro</p> <p>E22 - Ha inalato ... fibre, polveri, vapori o gas nocivi per le vie respiratorie</p> <p>E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitabilità di luoghi/postaz. di lavoro, ...</p> <p>E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi/aree operative</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica</p> <p>Segnaletica stradale</p> | <p>Allestire un impianto elettrico di cantiere</p> <p>Disalimentare imp. elettr. nelle aree di lavoro e segnalare/proteggere tutti gli elementi presenti (corpi illuminanti, cavi).</p> <p>Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose all'area</p> <p>Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini.</p> <p>Dotare le maestranze di guanti, scarpe antinfortunistiche, di giubbini ad alta visibilità, mascherine contro il rischio biologico.</p> | <p>Prima di qualunque attività di manutenzione verificare l'efficienza dei sistemi di sicurezza, segnalazione ed avvertimento di tutti gli impianti presenti.</p> <p>Verificare preventivamente le interferenze dei tracciati degli impianti con le attività di manutenzione.</p> |

SCHEDA II-1c

| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
|--|---|--|---|---|
| <p>Approvvigionamento movimentazione manuale materiali</p> | <p>E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, taglienti, sporgenti o abbandonati dal/sul piano di calpestio E3 - Si è colpito con ... un utensile, un carico in fase di movimentazione manuale, ... E5 - Si è punto con ... un utensile, un elemento, un componente appuntito, ... E6 - Sollevando senza sforzo... materiali, attrezzature, ... E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso... E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio,... E9 - Movimento incoordinato ... per scarsa access di luoghi/postazioni di lavoro E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei luoghi di lavoro E11 - Sollevando con sforzo ...materiali... E12 - Afferrato da ... macchina in movimento o di sollevamento E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia, schizzo,proiettati o in caduta E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarri, automobile o moto in transito, ... E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitab. di luoghi/postaz. di lav. E24 - Caduto dall'alto ... da un luogo/postazione elevati, opera provvisionale, scala,... E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità di percorsi/aree operative, E27 - Incidente a bordo di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere E28 - Incidente alla guida di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica Segnaletica stradale</p> | <p>Dotare le maestranze di guanti, scarpe antinfortunistiche, di DPI specifici per le polveri prodotte dalle lavorazioni, mascherine contro il rischio biologico. Allestire percorsi pedonali protetti. Separare i percorsi pedonali (largh. min. 60 cm) con transenne, paletti/catenelle, ecc... Segnalare la posizione di eventuali attrezz. di sollevamento a servizio della lavorazione Vietare il parcheggio di mezzi/ autovetture lungo il percorso allestito. Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose all'area Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini. Assicurare l'apposizione di opportuna segnaletica, atta a cautelare le manovre di ingresso ed uscita di automezzi. Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/ accostamento.</p> | <p>Verificare l'efficienza delle recinzioni dell'area di cantiere e di stoccaggio e la relativa segnaletica di cantiere predisposti. Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione.</p> |

SCHEDA II-1c

| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
|---|--|--|--|---|
| <p>Approvvigionamento movimentazione manuale attrezzature</p> | <p>E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, taglienti, sporgenti sul piano di calpestio E3 - Si è colpito con ... un utensile, un carico in fase di movimentazione manuale, ... E5 - Si è punto con ... un utensile, un elemento, un componente appuntito, ... E6 - Sollevando senza sforzo... materiali... E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi ... E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio,... E9 - Movimento incoordinato ... per scarsa access./ transitabilità di luoghi di lavoro E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei percorsi, nei luoghi di lavoro E11 - Sollevando con sforzo ... materiali... E12 - Afferrato da ... macchina in movimento E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia, schizzo,proiettato in caduta E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarri, automobile o moto in transito, ... E17 - Schiacciato da ... macchina in movimento o di sollevamento E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitab. di luoghi/postaz. di lav. E24 - Caduto dall'alto ... da un luogo elevato, opera provvisoriale, scala, attrezzatura, ... E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi/aree operative, E27 - Incidente a bordo di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere E28 - Incidente alla guida di ... mezzi e attrezzature semoventi di cantiere</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica Segnaletica stradale</p> | <p>Disalimentare imp. elettr. nelle aree di lavoro e segnalare/proteggere eventuali elementi presenti (corpi illuminanti, cavi). Allestire un impianto elettrico di cantiere. Dotare le maestranze di guanti, scarpe antinfortunistiche, di DPI specifici per le polveri prodotte dalle lavorazioni, mascherine contro il rischio biologico. Separare i percorsi pedonali (largh. min. 60 cm) con transenne, paletti/catenelle, ecc... Segnalare la posizione di eventuali attrezz. di sollevamento a servizio della lavorazione Individuare e segnalare un idoneo percorso di accesso a persone e cose all'area Segnalare ostacoli, elementi sporgenti, dislivelli o buche, gradini, ... Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/accostamento; Concordare le modalità di occupazione e modifica della viabilità con le autorità competenti. Posizionare movieri in assistenza</p> | <p>Verificare l'efficienza delle recinzioni dell'area di cantiere e di stoccaggio e la relativa segnaletica di cantiere predisposti. Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione.</p> |

| SCHEDA II-1c | | | | |
|----------------------|---|---|---|---------------------|
| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
| Igiene sul lavoro | E22 - Ha inalato ... fibre, polveri, vapori o gas nocivi per le vie respiratorie E23 - Esposto a ..., rumore , vibrazioni... | Impianto di illuminazione pubblica Segnaletica stradale | Dotare le maestranze di DPI specifici per le polveri prodotte dalle lavorazioni e mascherine contro il rischio biologico. | |

| SCHEDA II-1c | | | | |
|---|--|--|--|--|
| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
| Interferenze nei luoghi di protezione terzi | <p>E1 - A contatto con ... energia elettr. (contatto dir./indiretto), energia termica, materiali nocivi, ...</p> <p>E2 - Ha calpestato ... ogg. acuminati, taglienti, sporgenti o abbandonati dal/sul piano di calpestio</p> <p>E7 - Ha urtato contro ... un ostacolo fisso presente sui percorsi esterni al cantiere</p> <p>E8 - Piede in fallo ... per un dislivello, una buca sul piano di calpestio</p> <p>E9 - Movimento incoordinato ... o difficoltoso per scarsa access./transitab. dei luoghi</p> <p>E10 - Impigliato/agganciato ... ad elementi sporgenti nei percorsi, nei luoghi</p> <p>E21 - Incastrato ... tra elem. fissi per scarsa access./transitabilità di luoghi</p> <p>E25 - Caduto in piano ... per scarsa transitabilità/agibilità di percorsi</p> <p>E13 - Colpito da ... una massa contundente, scheggia o uno schizzo,... , proiettati o in caduta</p> <p>E14 - Investito da ... un mezzo di cantiere, autocarri, un' automobile o una moto in transito nella via</p> <p>E27 - Incidente a bordo di ... automobili, moto, ecc... in ingresso/uscita dalla via</p> <p>E28 - Incidente alla guida di ... automobili, moto, ecc... in ingresso/uscita dalla via</p> | <p>Impianto di illuminazione pubblica Segnaletica stradale</p> | <p>Segregare le aree di lavoro in modo da assicurare l'interdizione di accesso ai non addetti ai luoghi o alle postazioni di lavoro.</p> <p>Non stoccare materiali nocivi al di fuori dell'area di cantiere ed apporre gli appositi cartelli di segnalazione.</p> <p>Segnalare gli elementi sporgenti, le eventuali tubazioni degli impianti presenti, le buche ed i dislivelli e qualsiasi attrezzatura fissa collocata eventualmente all'esterno dell'area di cantiere con nastri bianchi e rossi ed elementi catarifrangenti ad alta visibilità</p> <p>Allestire un impianto elettrico di illuminazione del cantiere.</p> <p>Evitare di ostruire la fruibilità dei percorsi e della viabilità limitrofa;</p> <p>Assicurare l'apposizione di opportuna segnaletica, atta a cautelare le manovre di ingresso e uscita di automezzi.</p> <p>Assicurare la presenza (in posizione sicura) di personale in assistenza alle manovre dei mezzi d'opera in entrata/uscita/accostamento.</p> | <p>Verificare l'efficienza dell'impianto di illuminazione predisposto</p> <p>Verificare che siano presenti ed in buono stato i cartelli di segnalazione.</p> <p>Verificare la chiarezza delle indicazioni in merito ai percorsi alternativi predisposti.</p> |

Tavole allegate: cfr. scheda III-2 cap. III del presente Fascicolo

4.5. SCHEDA II 2 – ADEGUAMENTO O INTEGRAZIONE DELLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL’OPERA ED AUSILIARIE

MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL’OPERA ED AUSILIARIE

Non sono stati previsti adeguamenti in corso d’opera

Tipologia dei lavori

.....
.....

Tipo di intervento

.....
.....

| |
|---|
| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell’opera progettata e del luogo di lavoro |
| A - IDENTIFICAZIONE DEL LUOGO |
| COMUNE DI ARESE e RHO (MI) |

| B – CONDIZIONI AMBIENTALI | | | | SCHEDA II-2 |
|---|--------------------------------|--------------------------------|---|--------------------|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni ambientali di seguito selezionate: | | | | |
| <i>Condizioni ambientali igrotermiche:</i> | | | | |
| Controllo della temperatura | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Luogo raffrescato | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Luogo condizionato | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Luogo | <input type="checkbox"/> secco | <input type="checkbox"/> umido | <input type="checkbox"/> temperato | |
| Luogo ventilato | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| <i>Condizioni ambientali igieniche:</i> | | | | |
| Aria salubre | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | <input type="checkbox"/> in relazione all'uso | |
| Rischi biologici | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| <i>Condizioni ambientali acustiche:</i> | | | | |
| Luogo silenzioso | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | <input type="checkbox"/> in relazione all'uso | |
| Sorgenti di rumore in adiacenza | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| <i>Condizioni ambientali luminose:</i> | | | | |
| Esposizione irraggiamento | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Luce naturale | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Luce artificiale | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |

| C – CONDIZIONI DI ACCESSO | | | SCHEDA II-2 | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|--|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni di accesso di seguito selezionate: | | | | |
| <i>Condizioni di accesso pedonali:</i> | | | | |
| Percorso pedonale a gradoni | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Pavimentazione | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Scale | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Ascensore / Montacarichi | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Scale mobili | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Opere provvisionali da predisporre | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Opere provvisionali predisposte | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| <i>Condizioni di accesso carrabili:</i> | | | | |
| Rampa carrabile | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Asfalto | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Spazi di manovra | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Spazi di parcheggio | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |

| D – CONDIZIONI DI CONFINE | | | SCHEDA II-2 | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|--|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni di confine di seguito selezionate: | | | | |
| <i>Condizioni di confine nel piano:</i> | | | | |
| Con percorsi pedonali di terzi | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Con percorsi carrabili di terzi | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Con luoghi e postazioni di lavoro | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| <i>Condizioni di confine in altezza:</i> | | | | |
| Col vuoto | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Con le profondità | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Con le aperture | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Con le altezze | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |

| E – CONDIZIONI DI AGIBILITA' ED ATTREZZATURE IMPIANTISTICHE PRESENTI | | | <u>SCHEDA II-2</u> | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|--|
| Il luogo considerato nella Sezione A della presente Scheda è caratterizzato dalle condizioni di agibilità di seguito selezionate: | | | | |
| Ostacoli | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Dislivelli | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Buche/Avvallamenti | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Superfici piane | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Superfici sconnesse | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |
| Superfici scivolose | <input type="checkbox"/> sì | <input type="checkbox"/> no | | |

SCHEDA II-2

| Punti critici | Potenziali eventi dannosi -INAIL (Rischi individuati) | Misure preventive e protettive già in dotazione dell'opera | Misure preventive e protettive ausiliarie | OSSERVAZIONI |
|--|--|---|---|--------------|
| Accesso / evacuazione luogo di lavoro | | | | |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro | | | | |
| Impianti: aria compressa, elettrico, idraulici, scarico, autolavaggio, ... | | | | |
| Approvvigionamento e movimentazione manuale materiali | | | | |
| Approvvigionamento e movimentazione manuale attrezzature | | | | |
| Igiene sul lavoro | | | | |
| Interferenze e protezione terzi | | | | |

Tavole allegate:

4.6. SCHEDA II 3

INFORMAZIONI PER: i) LA PIANIFICAZIONE DELLA REALIZZAZIONE IN SICUREZZA; ii) LE MODALITÀ DI UTILIZZO; iii) LE MODALITÀ DI CONTROLLO DI EFFICIENZA DELLE COSIDDETTE “MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL’OPERA”

| Misure preventive e protettive in dotazione dell’opera previste | Informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in sicurezza | Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza | Verifiche e controlli da effettuare | Periodicità | Interventi di manutenzione da effettuare | Periodicità |
|---|--|---|-------------------------------------|-------------|--|-------------|
| Non presenti specifiche per l’area e installate durante l’intervento. | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

5. TERZO CAPITOLO

5.1. SCHEDA III 1 – ELENCO E COLLOCAZIONE DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI ALL'OPERA NEL PROPRIO CONTESTO

| | | |
|--|---------------|---------------------|
| Elaborati tecnici per i lavori di realizzazione opere infrastrutturali | Codice scheda | SCHEDA III-1 |
|--|---------------|---------------------|

| Elenco degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto | Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici | Data del documento | Collocazione degli elaborati tecnici | Note |
|--|--|--------------------|--------------------------------------|------|
| Elaborati progetto esecutivo | Ing. Matteo Stella J+S S.p.A. | Ottobre 2024 | Uffici tecnici della committenza | |